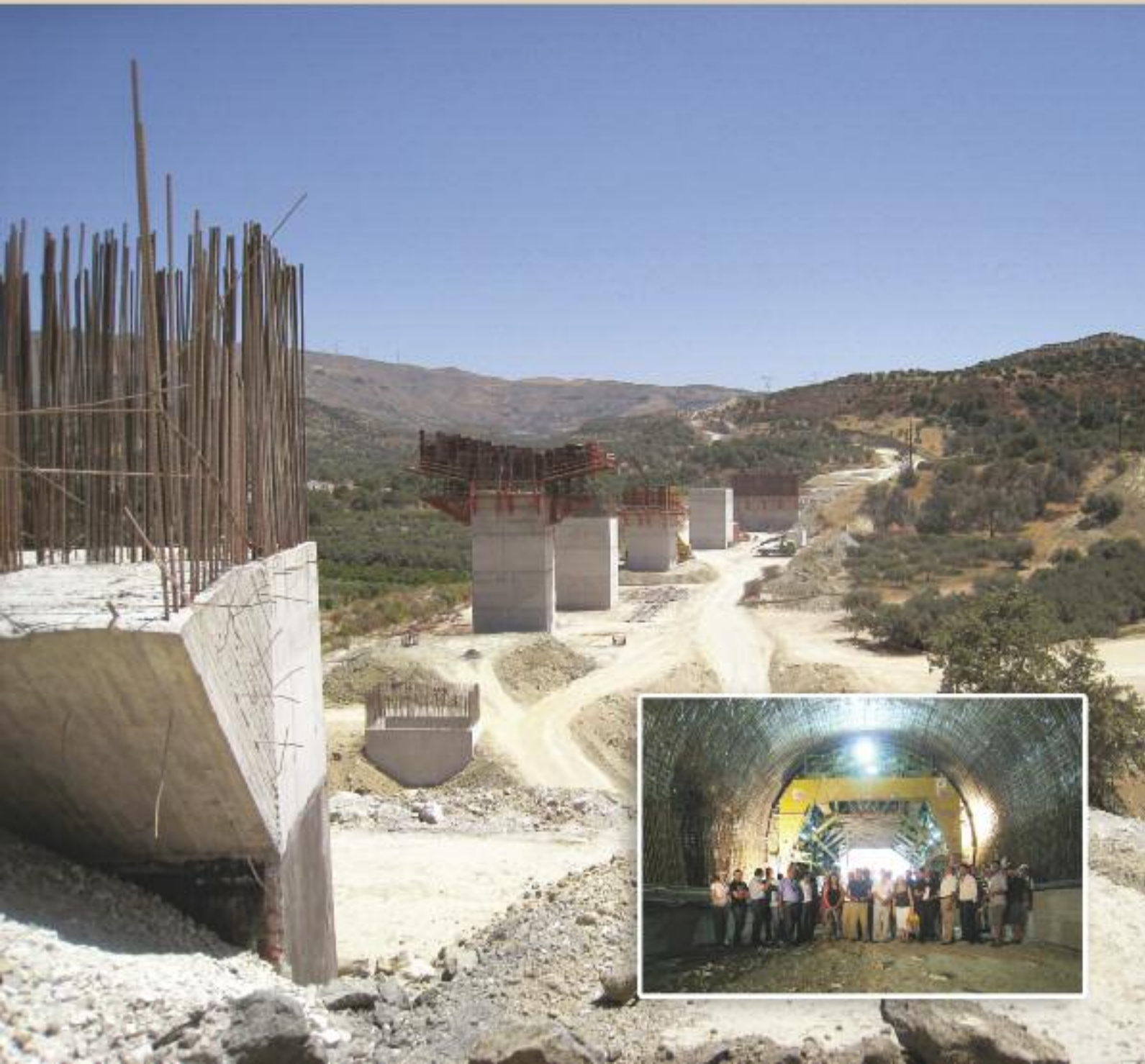


ΤΕΥΧΟΣ 85 • ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2009

# TAY



ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ





ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ  
Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ  
(από 1.3.2009  
έως 30.4.2009)

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ  
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ 19

ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ 21

ΣΥΛΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ 25

ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ 29

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

## Σημείωμα Πρόεδρου



Συνάδελφοι,

Είναι σε όλους μας κατανοητό και δυστυχώς πολλοί από εμάς βιώνουμε το γεγονός ότι η χώρα μας ευρίσκεται σε μία περίοδο μεταβατική, που στιγματίζεται από την παγκόσμια οικονομική κρίση που δυστυχώς δεν την άφησε ανεπηρέαστη.

Το ΤΕΕ/ΤΑΚ στην προσπάθεια του να βοηθήσει τους Μηχανικούς στο ξεπέρασμα αυτής της κρίσης, όπως αυτή έχει εξειδικευτεί στα δικά μας τα μέτρα, έχει συστήσει Ομάδα Εργασίας με θέμα «ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΤΗΣ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ» και σύντομα αναμένεται το πόρισμα της Ομάδας από το οποίο ελπίζεται ότι θα προκύψουν βασικές κατευθύνσεις ώστε το Τμήμα μας να συνδράμει το χώρο των Μηχανικών στην αντιμετώπιση των συνεπειών της ύφεσης.

Όμως, δεν είναι μόνο η οικονομική κρίση που απειλεί τον κλάδο μας. Υπάρχουν, και άλλα, εξίσου σημαντικά θέματα που μας αφορούν:

- Ποινικοποίηση Επαγγέλματος των Μηχανικών: εντατικοποίηση της ποινικοποίησης των πράξεων των μηχανικών καθώς παρατηρούνται, αυξημένες και εξαιρετικά αυστηρές παραγγελίες προκαταρκτικών εξετάσεων και ακολούθως ιδιαίτερα αυστηρές παραπομπές στα δικαστήρια από τις Εισαγγελικές Αρχές της Κρήτης.
- Ασφαλιστικό: η ενσωμάτωση του ΤΣΜΕΔΕ στο ΕΤΑΑ (με βάση το σήμερα ψηφισμένο σχετικό νόμο), δημιούργησε πολύ μεγάλες αντιδράσεις από τους Μηχανικούς και τους Φορείς που τους εκπροσωπούν. Το θέμα θεωρούμε ότι είναι ένα μεγάλο και ανοικτό θέμα για τους Μηχανικούς.
- Παιδεία: η ψήφιση του σχεδίου νόμου με θέμα «Ρύθμιση θεμάτων του Πανεπιστημιακού και Τεχνολογικού Τομέα της Ανώτατης Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις», αποτελεί αντισυνταγματική παρέμβαση στη δομή της Ανώτατης Εκπαίδευσης.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, χρειάζεται επαγρύπνηση από όλους μας, και συσπείρωση με βασικό μοχλό για την αντιμετώπιση των προκλήσεων, το Τεχνικό Επιμελητήριο που εξ ορισμού είναι ο Φορέας που αντιπροσωπεύει και εκφράζει όλους τους Μηχανικούς. Και βεβαίως, βασικό μας μέλημα πρέπει να είναι η διεκδίκηση, από τη νέα Κυβέρνηση που θα προκύψει από τις εκλογές της 4ης Οκτωβρίου, της υλοποίησης των βασικών υποδομών που λείπουν από το νησί μας.

Συναδελφικά, ο Πρόεδρος της Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ  
Πέτρος Ινιωτάκης

# δραστηριότητες

## Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ

(από 1.7.2009 έως 31.8.2009)

### ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΕΚΔΟΤΗ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ «ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ»

3/7/2009

Την παρακάτω επιστολή απέστειλε το ΤΕΕ/ΤΑΚ στον εκδότη της εφημερίδας «ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ» που εκδίδεται στο Ηράκλειο:



Αξιότιμε κ. Γραμματικάκη, με μεγάλη έκπληξη ενημερωθήκαμε για τον αποκλεισμό της εφημερίδας σας από την επετηρίδα του Υπουργείου Τύπου, που σας οδηγεί στην αναστολή της λειτουργίας έκδοσης της.

Θεωρούμε αδιανόητο μία ιστορική εφημερίδα όπως η «Μεσόγειος», η οποία κυκλοφορεί καθημερινά για 59 ολόκληρα χρόνια, καταγράφοντας με ήθος και αντικειμενικότητα την ιστορία της πόλης του Ηρακλείου και ολόκληρης της Κρήτης, να κινδυνεύει να κλείσει.

Σε μία εποχή που οι θεσμοί και οι αξίες βρίσκονται σε δοκιμασία και η έντυπη και η ηλεκτρονική δημοσιογραφία περνούν κρίση, ιστορικές εφημερίδες όπως η «Μεσόγειος», που προήγαγε τον πολιτισμό, καθώς στους συνεργάτες της συγκαταλέχθηκαν πνευματικοί άνθρωποι όπως ο Ν. Καζαντζάκης, ο Π. Πρεβελάκης και ο Γ. Σεφέρης και που εξακολουθεί κόντρα στο ρεύμα της εποχής μας να ακολουθεί τις αρχές της αντικειμενικής ενημέρωσης, πρέπει να προστατεύονται και να υποστηρίζονται.

Η «Μεσόγειος» αποτελεί μια εφημερίδα πρότυπο για τον περιφερειακό τύπο καθώς πάντα προβάλλει και αναδεικνύει κάθε τοπική δραστηριότητα και στηρίζει τους κοινωνικούς, οικονομικούς και επιστημονικούς φορείς του Ηρακλείου, όντας ουσιαστικά ποιοτική και φιλόξενη.

Η Δ.Ε. του Τ.Ε.Ε. / Τ.Α.Κ. σε συνδράση της, συζήτησε και αποφάσισε να σταθεί στο πλευρό σας τη δύσκολη αυτή στιγμή και ζητούμε κι εμείς από την πλευρά μας, το Υπουργείο Τύπου να επανεξετάσει την απόφαση του και να διορθώσει την αδικία που συντελείται εις βάρος σας, αγνοώντας, αφενός, την προσφορά του εντύπου σας για περισσότερο από μισό αιώνα στην ενημέρωση του πολίτη και, αφετέρου, οδηγώντας τους δημοσιογράφους, τους τεχνικούς και όλους τους εργαζόμενους στην εφημερίδα σας στην ανεργία και μάλιστα εν μέσω οικονομικής κρίσης.

Η συνέχιση της λειτουργίας της εφημερίδας «Μεσόγειος», αποτελεί αίτημα ολόκληρου του Ηρακλείου και το Τ.Ε.Ε. / Τ.Α.Κ. θα είναι δίπλα σας με κάθε τρόπο στον αγώνα που δίνετε για την αντικειμενική και πλουραλιστική ενημέρωση των πολιτών.



## ΘΕΣΠΙΣΗ ΝΕΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ Τ.Ε.Ε.

6/7/2009

Την παρακάτω επιστολή απέστειλε το ΤΕΕ/ΤΑΚ στον Πρόεδρο Τ.Ε.Ε. κ. Ι. Αλαβάνο Πρόεδρο της «Α» του Τ.Ε.Ε. κ. Ι. Θεοδωράκη (η επιστολή κοινοποιήθηκε στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης – Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας & Ανάπτυξης, στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας – Τμήμα Χωροταξίας – Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης, στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου και στα Περιφερειακά Τμήματα του Τ.Ε.Ε.):



Συνάδελφοι, η Δ.Ε. του Τμήματός μας, μετά από τη με ημερομηνία 16/6/2009 επιστολή του Ιωάννη Δακανάλη, Διπλωματούχου Μηχανικού Οικονομίας και Διοίκησης, με την οποία ζητά να ενταχθούν οι απόφοιτοι του Τμήματος Μηχανικών Οικονομίας & Διοίκησης στο ΤΕΕ και να θεσμοθετηθεί νέα βασική ειδικότητα «Μηχανικών Οικονομίας», συζήτησε το θέμα και αφού έλαβε υπόψη τη θετική για το θέμα εισήγηση της Μόνιμης Επιτροπής Παιδείας του ΤΕΕ, (γεγονός που σημαίνει για μας ότι το Τ.Ε.Ε. έχει ήδη ελέγξει το κατά πόσο έχουν τηρηθεί οι όροι που τέθηκαν για τη λειτουργία αυτού του Τμήματος) καθώς και ότι το ΤΕΕ θα πρέπει να έχει μια σταθερή πολιτική και συνέπεια στον τρόπο που αντιμετωπίζει συνολικά τα ζητήματα αυτά, αποφάσισε να σας ζητήσει να μεριμνήσετε για τα εξής:

Να ενταχθούν οι απόφοιτοι του Τμήματος Μηχανικών Οικονομίας & Διοίκησης του Πανεπιστημίου Αιγαίου στο Τ.Ε.Ε.

Να εξεταστεί το θέμα όλων των βασικών ειδικοτήτων συνολικά, ώστε να κλείσει ο κύκλος των εκκρεμοτήτων για όλους τους αποφοίτους των νέων Σχολών που το ΤΕΕ αποδέχεται και εγγράφει ως μέλη του, θέμα το οποίο απασχολεί το Τ.Ε.Ε. εδώ και καιρό.

Να φροντίσετε να καθοριστούν επιτέλους με σαφήνεια και πληρότητα τα επαγγελματικά δικαιώματα όλων των ειδικοτήτων Μηχανικών, τα οποία θα πρέπει να απορρέουν από το αντίστοιχο γνωστικό αντικείμενο.

Πρέπει εδώ να τονίσουμε ότι κατά την άποψη μας τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί απορρέουν από την έλλειψη σχεδιασμού από το κράτος για την ίδρυση νέων σχολών και την απουσία μέριμνας για τον καθορισμό των επαγγελματικών δικαιωμάτων των αποφοίτων που θα πρέπει να υπάρχει από τη στιγμή που αποφασίζεται η δημιουργία τους.

Ελπίζουμε ότι τόσο η Αντιπροσωπεία όσο και η Δ.Ε. του Τ.Ε.Ε. θα λάβουν σοβαρά υπόψη τις προτάσεις μας αυτές, που απ' όσο γνωρίζουμε έχουν υιοθετηθεί και από άλλα Περιφερειακά Τμήματα αλλά ουσιαστικά και από το ίδιο το Τ.Ε.Ε. και που είμαστε απολύτως σίγουροι ότι εκφράζουν το σύνολο των Μηχανικών της χώρας.

## Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗ «ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

28/7/2009

Με αφορμή τη συζήτηση του νομοσχεδίου για τη «Ρύθμιση Θεμάτων του Πανεπιστημιακού και Τεχνολογικού Τομέα της Ανώτατης Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις» στη Διарκή Επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων και ενόψει της συζήτησης του στο θερινό Τμήμα της Βουλής, η Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ συναντήθηκε την 25/7/09, με τους Βουλευτές Ανατολικής Κρήτης προκειμένου να τους μεταφερθούν οι απόψεις (αντίθεση) του Τμήματος για το νομοσχέδιο.

Οι απόψεις αυτές, εστάλησαν με την παρακάτω επιστολή στον Υπουργό Εθνικής Παιδείας & Θρησκ/των (κοινοποιήθηκαν επίσης στον Υπουργό Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. κ. Γ. Σουφλιά, στους Βουλευτές Ανατολικής Κρήτης, στον Πρόεδρο του ΤΕΕ κ.



Γιάννη Αλαβάνο, στα Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ και στα Τοπικά ΜΜΕ), σε μία προσπάθεια να μην ψηφιστεί από το θερινό Τμήμα της Βουλής, το επίμαχο νομοσχέδιο «Ρύθμιση θεμάτων του Πανεπιστημιακού και Τεχνολογικού Τομέα της Ανώτατης Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις» με το οποίο επιχειρείται με αντισυνταγματικό τρόπο παρέμβαση στη δομή της Ανώτατης Εκπαίδευσης:



Κύριε Υπουργέ, το ΥΠΕΠΘ, με το σχέδιο Νόμου: «Ρύθμιση θεμάτων του Πανεπιστημιακού και Τεχνολογικού Τομέα της Ανώτατης Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις» που φέρνει προς ψήφιση στο θερινό τμήμα της Βουλής, επιχειρεί να παρέμβει με αντισυνταγματικό τρόπο στη δομή της Ανώτατης Εκπαίδευσης. Παρόλο που δεν είναι η πρώτη φορά που επιχειρείται κάτι τέτοιο, με αποκορύφωμα την κατ' όνομα Ανωτατοποίηση των ΤΕΙ το 1999-2000 και το Ν. 2916/01, είναι η πρώτη φορά που το ΥΠΕΠΘ επιχειρεί να αποδυναμώσει τα συναρμόδια Υπουργεία και τους επιστημονικούς φορείς της χώρας, σε μια προσπάθεια να συγκεντρώσει αρμοδιότητες και να ενισχύσει το δικό του ρόλο.

Οι μεγάλες προσδοκίες που είχαν δημιουργηθεί μετά τις δηλώσεις για διάλογο για τα θέματα παιδείας διαφεύδονται από το ίδιο το ΥΠΕΠΘ. Το εν λόγω σχέδιο Νόμου επιβραβεύει την ελάχιστη προσπάθεια και δεν διασφαλίζει την ουσιαστική αναβάθμιση των ΤΕΙ ενώ παράλληλα δημιουργεί ένα αίσθημα κατάφωρης αδικίας, σε υποψήφιους, ενεργούς φοιτητές και επαγγελματίες αποφοίτους ΑΕΙ που επένδυσαν και συνεχίζουν να επενδύουν χρόνο, χρήμα καθώς και συνεχή προσπάθεια για επιστημονική γνώση και επαγγελματική κατάρτιση.

Είναι κατανοητό ότι απαιτείται προσαρμογή στα Ευρωπαϊκά δεδομένα, λαμβάνοντας υπόψη πάντα τις Εθνικές ιδιαιτερότητες, τις ανάγκες και τις δυνατότητες της Ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας. Άλλωστε αυτό είναι δυνατό, δικαιωματικά εκ της οδηγίας, να γίνει στην Εθνική θεσμική προσαρμογή. Είναι επίσης σαφές ότι η προσπάθεια επέκτασης των επαγγελματικών δυνατοτήτων των ΤΕΙ δεν είναι δυνατό να γίνει με ένα απλό νόμο, που δεν λαμβάνει υπόψη το απαιτούμενο επίπεδο επιστημονικής εκπαίδευσης και τις τελευταίες εξελίξεις στον Ευρωπαϊκό χώρο όπου παρατηρείται σταδιακή εγκατάλειψη του Αγγλοσαξονικού συστήματος 3+1 και υιοθετείται το σύστημα αδιάπτωτης σπουδής 4+ ετών (ιδιαίτερα από τα υψηλότερης στάθμης Βρετανικά Πανεπιστήμια - rating 5-3 του συστήματος αξιολόγησης R.A.E.).

Με το άρθρο 18 του σχεδίου Νόμου «Ρύθμιση θεμάτων του Πανεπιστημιακού και Τεχνολογικού Τομέα της Ανώτατης Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις» το ΥΠΕΠΘ αποσκοπεί στο να συγκεντρώσει αρμοδιότητες απονομής επαγγελματικών δικαιωμάτων, μετά από γνώμη του ΣΑΤΕ και του ΣΑΠΕ, αποδυναμώνοντας τον ρόλο των αρμόδιων Υπουργείων, που νομοθετούν και καθορίζουν το επαγγελματικό περιβάλλον των Διπλωματούχων Μηχανικών. Είναι βέβαιο ότι το ΥΠΕΠΘ έχει αρμοδιότητες που αφορούν την Ακαδημαϊκή αντιστοίχιση και αναγνώριση τίτλων σπουδών καθώς και την κατάταξη τους στην Εθνική Εκπαιδευτική Βαθμίδα. Ωστόσο αυτό θα πρέπει να γίνεται σε συνεργασία με άλλα συναρμόδια Υπουργεία και τους θεσμοθετημένους επιστημονικούς φορείς της Χώρας, όπως είναι το ΤΕΕ.

Οι ρόλοι των ΑΕΙ και των ΤΕΙ, με βάση το σχεδιασμό τους, την υποδομή τους, την ποιότητα των παρεχόμενων γνώσεων και τις ανάγκες της αγοράς είναι διακριτοί και συμπληρωματικοί. Το άρθρο 19 του σχεδίου Νόμου, που προβλέπει συνεργασία ΤΕΙ και τμημάτων Πανεπιστημίων, προκαλεί σύγχυση λόγω της διαφορετικής αποστολής που έχουν τα ΤΕΙ σε σχέση με τα Πανεπιστήμια και τα Πολυτεχνεία. Αν και υπάρχει πρόβλεψη για αξιολόγηση των Ιδρυμάτων, άποψη μας είναι ότι αυτή καθίσταται ουσιαστικά χωρίς αντίκρουσμα εξαιτίας της χαώδους διαφοράς που έχει η συντριπτική πλειοψηφία των ΤΕΙ της χώρας με τις αντίστοιχες Πανεπιστημιακές και Πολυτεχνικές Σχολές. Παρά ταύτα, είναι κρίσιμο για το μέλλον της παιδείας της χώρας να ξεκαθαριστεί πλήρως ο τρόπος με τον οποίο προβλέπεται να γίνει η διαδικασία αξιολόγησης αλλά και να ξεκαθαριστεί μέσω αυτής της διαδικασίας ο μελλοντικός σχεδιασμός που αφορά την

ίδρυση, τους στόχους και τη λειτουργία σχολών ΑΕΙ στη χώρα μας.

Ως Τεχνικός Σύμβουλος της Κυβέρνησης, οφείλουμε να ενημερώσουμε τους αρμόδιους ότι το νομοσχέδιο αυτό δεν συμβάλει στην αναβάθμιση των ΤΕΙ. Αντίθετα δημιουργεί ψεύτικες ελπίδες και μια εικονική πραγματικότητα, με την εξίσωση του χρόνου σπουδών των εξαμήνων των ΤΕΙ με των Πανεπιστημίων (εξάμηνο με 13 πλήρεις εβδομάδες διδασκαλίας), με την εισαγωγή του θεσμού των ερευνητικών εργαστηρίων στα ΤΕΙ, όταν η χώρα μας υστερεί ήδη σημαντικά στη χρηματοδότηση της έρευνας σε σχέση με το μέσο όρο της Ε.Ε.

Ο εσφαλμένος τρόπος εξίσωσης των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων που έχει ξεκινήσει τα τελευταία χρόνια και ολοκληρώνεται με το παρόν σχέδιο νόμου, οδηγεί σε απορρύθμιση της αγοράς εργασίας των τεχνικών επιστημόνων, δημιουργώντας παράλληλα κενό στις ενδιάμεσες ιεραρχικά βαθμίδες, χωρίς να προβλέπει τρόπο αναπλήρωσης τους.

Κύριε Υπουργέ, εκτός των άλλων και επειδή πιστεύουμε ότι το σύγχρονο ανταγωνιστικό περιβάλλον απαιτεί παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου, ειδικότερα σε τομείς που σχετίζονται με την ασφάλεια, την ποιότητα, την οικονομία, την αισθητική, τη διαχείριση του φυσικού περιβάλλοντος και άλλους τομείς υψηλής τεχνολογίας καλούμε εσάς καθώς και τους Βουλευτές του Θερινού Τμήματος της Βουλής να μην προχωρήσετε στη ψήφιση του Νομοσχεδίου χωρίς να προηγηθεί ουσιαστική συζήτηση με την Πανεπιστημιακή κοινότητα και με τους θεσμοθετημένους επαγγελματικούς και επιστημονικούς φορείς.

Με τη βεβαιότητα ότι τα παραπάνω θα ληφθούν σοβαρά υπόψη και ότι δεν θα χρειαστεί να κλιμακωθεί παραπάνω η ένταση που έχει δημιουργηθεί από την κατάθεση του εν λόγω νομοσχεδίου στο θερινό τμήμα της Βουλής ζητάμε να γίνει άμεσα πράξη ο διάλογος για την παιδεία προς το συμφέρον της Ελληνικής κοινωνίας.

## ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΜΕΛΕΤΗ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ & ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ Ν. ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΥ»

29/7/2009

Την παρακάτω επιστολή απέστειλε με απόφαση της η Δ.Ε. ΤΕΕ/TAK στη Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, του Δήμου Ν. Αλικαρνασσού, με την οποία και απέσυρε τους Εκπροσώπους του Τμήματος από την Επιτροπή Εισήγησης για Ανάθεση της μελέτης με τίτλο «Μελέτη Κέντρου Εκπαίδευσης & Πολιτισμού Δήμου Ν. Αλικαρνασσού»:



Κύριοι, προσφάτως προκηρύξατε τη μελέτη με τίτλο «Μελέτη Κέντρου Εκπαίδευσης & Πολιτισμού Δήμου Ν. Αλικαρνασσού», και στην συνέχεια προβήκατε στη διαδικασία αξιολόγησης των διαγωνιζομένων ώστε να αναθέσετε τη μελέτη.

Στην προβλεπόμενη Επιτροπή Διαγωνισμού για την Ανάθεση της μελέτης συμμετέχει το μέλος του Τμήματος Σαρής Μιχάλης ως Τακτικός Εκπρόσωπος μας, και η κα Καμπιτάκη Μαρία ως Αναπληρώτρια του, σύμφωνα με το παραπάνω υπ' αριθ. 5136/4.12.2008 σχετικό έγγραφο μας.

Σύμφωνα με την 9974/8.5.2009 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης, ακυρώθηκε η

με αρ. 98/04-03-2009 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ν. Αλικαρνασσού που τροποποιούσε τον οργανισμό εσωτερικής υπηρεσίας του Δήμου.

Με την απόφαση αυτή το Δημοτικό Συμβούλιο:

- Δημιουργούσε, παράλληλα με τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου που εξακολουθούσε να υφίσταται, Γραφείο Τεχνικών Υπηρεσιών και Νέων Τεχνολογιών Συγχρηματοδοτούμενων Έργων, υπαγόμενο στη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Ανάπτυξης, με αρμοδιότητες που, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ασκούνται αποκλειστικά από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου,
- Δεν το στελέχωνε με κατάλληλες ειδικότητες για την άσκηση των αρμοδιοτήτων που του απέδιδε Συγκεκριμένα η τροποποίηση προέβλεπε:
  1. Την αναδιάρθρωση της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Κοινωνικής Πολιτικής, με διάσπασή της σε τμήματα και αυτοτελή γραφεία, ένα από τα οποία είναι και το Γραφείο Τεχνικών Υπηρεσιών και Νέων Τεχνολογιών Συγχρηματοδοτούμενων Έργων.
  2. Την απόδοση αρμοδιοτήτων στο Γραφείο Τεχνικών Υπηρεσιών, μεταξύ άλλων: α) «...Τη σύνταξη τευχών δημοπράτησης μελετών, έργων και παροχής υπηρεσιών για συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα» β) «...Τη σύνταξη τευχών δημοπράτησης δημοσίων διαγωνισμών ανάθεσης μελετών ή παροχής υπηρεσιών του ν.3316/2005 και κάθε μεταγενέστερου σχετικού νόμου που αφορούν συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα» γ) «...Τη διενέργεια δημοσίων διαγωνισμών δημοπράτησης έργων, μελετών και παροχής υπηρεσιών που αφορούν συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα» στ) Διαδικασίες προμηθειών στο πλαίσιο συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων» και δ) «...την παρακολούθηση, επίβλεψη και αξιολόγηση της υλοποίησης των συγχρηματοδοτούμενων έργων και τεχνικών μελετών».
  3. Τη στελέχωση του Γραφείου Τεχνικών Υπηρεσιών με τέσσερις (4) οργανικές θέσεις: ενός υπαλλήλου της κατηγορίας ΠΕ11 (Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης) με ειδικότητα Μηχανικού Πληροφορικής, ενός υπαλλήλου της κατηγορίας ΠΕ με ειδικότητα την επιστήμη υπολογιστών, ενός υπαλλήλου της κατηγορίας ΠΕ με ειδικότητα Μηχανικού χωροταξίας και περιφερειακής ανάπτυξης και ενός υπαλλήλου της κατηγορίας ΤΕ (Τεχνολογικής Εκπαίδευσης) με ειδικότητα Τεχνολόγου Μηχανικού Πολιτικών Δομικών Έργων.

Σύμφωνα με όσα αναφέρθηκαν παραπάνω θεωρούμε ότι η Διεύθυνση Προγραμματισμού Ανάπτυξης και Κοινωνικής Πολιτικής του Δήμου Νέας Αλικαρνασσού δεν νομιμοποιείται να προβεί στη διαδικασία αξιολόγησης, ανάθεσης και επίβλεψης της εν λόγω μελέτης και η οποιαδήποτε σχετική ενέργεια μπορεί να προβληθεί και να καταπέσει ως μη σύννομη.

Επιπλέον, στην Επιτροπή του διαγωνισμού σύμφωνα με τη με αριθμό 184/2009 Απόφαση της Δημοκρατικής Επιτροπής του Δήμου Ν. Αλικαρνασσού, έχει οριστεί ως Πρόεδρος η κα Μητράκη Μαρία, πτυχιούχος Πολιτικών Δομικών Έργων γεγονός που θεωρούμε ότι δεν είναι δεοντολογικά σωστό: δηλαδή να προΐσταται απόφοιτος τεχνολογικής εκπαίδευσης διπλωματούχων Μηχανικών, τη στιγμή που το τρίτο μέλος της Επιτροπής, ο κ. Ν. Βιδάκης, είναι Δρ Μηχανολόγος Μηχανικός αλλά και η κα Μ. Σοφούλη, αναπληρώτρια της Προέδρου κας Μητράκη είναι επίσης Μηχανικός Χωροταξίας - Πολεοδομίας & Περιφ. Ανάπτυξης.

Κατά συνέπεια, για τους παραπάνω λόγους, αποσύρουμε τους Εκπροσώπους του Τμήματος μας από την Επιτροπή Διαγωνισμού.

## ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

31/7/2009

Την παρακάτω διευκρινιστική επιστολή σχετικά με τα δικαιώματα σύνταξης Τοπογραφικών διαγραμμάτων, απέστειλε το ΤΕΕ/TAK σε Υπηρεσίες της Αν. Κρήτης που εγκρίνουν Τοπογραφικά:





Κύριοι, με αφορμή διαμαρτυρίες Μηχανικών – μελών μας για υποβολή Τοπογραφικών διαγραμμάτων σε Υπηρεσίες τα οποία είναι υπογεγραμμένα από άτομα που δεν έχουν βάσει νόμου το δικαίωμα υπογραφής, σας κάνουμε γνωστά τα παρακάτω:

Η υπογραφή απλών τοπογραφικών σχεδίων για σύνταξη συμβολαίων ή έκδοση οικοδομικών αδειών, προϋποθέτει ότι ο υπογράφων έχει τις νόμιμες προϋποθέσεις για εκπόνηση τοπογραφικών μελετών. Τις προϋποθέσεις αυτές, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία έχουν:

- Οι Αγρονόμοι Τοπογράφοι Μηχανικοί και οι Πολιτικοί Μηχανικοί, σύμφωνα με το Ν. 4663/30.
- Οι Πολιτικοί Υπομηχανικοί, υπό τους περιορισμούς που ορίζει το Β.Δ. 769/1972.
- Οι πτυχιούχοι Τοπογραφίας των ΤΕΙ, υπό τους περιορισμούς που ορίζει το Β.Δ. 769/1972.
- Οι Αρχιτέκτονες Μηχανικοί, οι οποίοι έχουν δικαίωμα να συντάσσουν το απαιτούμενο τοπογραφικό διάγραμμα για τη σύνταξη συμβολαίου μεταβιβάσεως οικοπέδου ή αγροτεμαχίου (Γνωμοδότηση αρ. 1/12.1.1979 Εισαγγελίας Πρωτοδικών Αθηνών).

Για το λόγο αυτό, σας επιστούμε την προσοχή να ελέγχετε ότι τα Τοπογραφικά διαγράμματα που διεκπεραιώνετε στο πλαίσιο αδειοδοτήσεων, εγκρίσεων και Συμβολαίων, υπογράφονται από τους παραπάνω.

## ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

### «ΕΠΙΣΚΕΨΗ 40 ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΑΚ ΣΤΟΝ ΚΑΘΕΤΟ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΜΕΣΑΡΑΣ».

ΤΕΕ



ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΟΝ ΚΑΘΕΤΟ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΜΕΣΑΡΑΣ

Επισημάνσεις Παρασκευή 11 Σεπτεμβρίου 2009 και ώρα 9:30 π.μ. από την παραγωγή του τμήματος ΤΕΕ/ΤΑΚ Ανατολικής Κρήτης.

Μεταξύ άλλων επισκεψήκαμε το εργοστάσιο παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

Τον κάθετο οδικό άξονα Ηράκλειο - Μεσαρά και συγκεκριμένα τα εργοτάξια των οδικών έργων Καστέλλι- Απομαρμαρά και Απομαρμαρά - Αγία Βαρβάρα επισκέφτηκαν 40 μηχανικοί - μέλη του ΤΕΕ/ΤΑΚ την Παρασκευή 10/7/2009.

Σύμφωνα με τον Πρόεδρο Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ Πέτρο Ινιωτάκη «Με πρωτοβουλία της Δ.Ε. ζητήσαμε τη συμμετοχή των μελών μας στην επίσκεψη που πραγματοποιήσαμε στα οδικά έργα που πραγματοποιούνται στο δρόμο Καστέλλιου - Αγ. Βαρβάρας. Η επίσκεψη είχε **επιμορφωτικό χαρακτήρα** και καιρόμαστε ιδιαίτερα που ανταποκρίθηκαν στελέχη από τις μόνιμες επιτροπές: Δημοσίων Έργων και Μελετών Δημοσίου του τμήματος μας προκειμένου να δούμε από κοντά ένα από τα **σημαντικότερα έργα** που εκτελούνται στην ενδοχώρα αυτή τη στιγμή. Πρόκειται για ένα έργο που θα συμβάλει στην ανάπτυξη της περιοχής αλλά και του νομού Ηρακλείου συνολικά. Με το παρόν έργο θα μειωθεί η απόσταση που χωρίζει την Μεσαρά από το Ηράκλειο, δίνοντας τη **δυνατότητα εύκολης και ταχύτερης**

κίνησης πολιτών, επισκεπτών, προϊόντων αλλά και υπηρεσιών».

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης οι συμμετέχοντες είδαν από κοντά το έργο που βρίσκεται σε εξέλιξη και ενημερώθηκαν από τους επιβλέποντες μηχανικούς της ΕΥΔΕ/ΒΟ-ΑΚ, αλλά και τους μελετητές και κατασκευαστές του έργου για την συγκεκριμένη εργολαβία. Ήδη έχει ολοκληρωθεί το 75% των εργασιών στο πρώτο τμήμα ενώ στο δεύτερο στο οποίο έχει περαιωθεί το 20% ήδη ξεκίνησαν τα χωματουργικά για τη διάνοιξη της σήραγγας στην περιοχή της Αγ. Βαρβάρας.

Το ΤΕΕ/ΤΑΚ ευχαριστεί όλους τους συμμετέχοντες αλλά και όλους τους εμπλεκόμενους που



ενημέρωσαν τα μέλη μας, εκφράζοντας την βεβαιότητα ότι θα αποτελέσει ένα **σύγχρονο άρτιο τεχνικό έργο με όλες εκείνες τις απαιτούμενες υποδομές που θα το κάνουν ασφαλές και λειτουργικό για όλους τους χρήστες του.**

### ΕΣΠΕΡΙΔΑ ΜΕ ΘΕΜΑ «ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ, ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ Φ/Β ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ»

Το ΤΕΕ/ΤΑΚ διοργάνωσε με πρωτοβουλία και τη συνδρομή της Μ.Ε. «Βιομηχανίας, Έρευνας και Νέων Τεχνολογιών» εσπερίδα με θέμα «Εξελίξεις, Προβλήματα και Προοπτικές Φ/Β Εγκαταστάσεων στην Κρήτη» την Τρίτη 14/7/2009. Η εσπερίδα πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα συνεδρίων του Τμήματος και συμμετείχαν, αρκετοί ενδιαφερόμενοι Μηχανικοί, δεδομένου ότι υπάρχει έντονη κινητικότητα για το θέμα την τελευταία χρονική περίοδο.

Στο χαιρετισμό του, ο Πρόεδρος της Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ κ. Π. Ινιωτάκης, είπε τα εξής:



Αγαπητοί προσκεκλημένοι, αγαπητοί συνάδελφοι, αφού πρώτα σας καλωσορίσω, ως Πρόεδρος της Δ.Ε., εδώ στα γραφεία του ΤΕΕ/Τμήμα Ανατολικής Κρήτης, θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά τη Μόνιμη Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Νέων Τεχνολογιών του ΤΕΕ/ΤΑΚ για την πρωτοβουλία αυτής της διοργάνωσης και να τονίσω ότι το Τμήμα μας, βρίσκεται πάντα δίπλα σε ενέργειες που προάγουν την ενημέρωση και την πληροφόρηση των μελών μας αλλά και των απλών πολιτών για θέματα ζωτικής αναπτυξιακής σημασίας όπως είναι η ενέργεια. Είναι πραγματικότητα ότι σήμερα στη χώρα μας η έκθεση του ενεργειακού σχεδιασμού κατατίθεται, αποσύρεται, επανακατατίθεται και στο τέλος ο κάθε νέος Υπουργός, ανατρέπει το σχέδιο αυτό μέσω δηλώσεων του στον Τύπο. Έχουμε απουσία μακροχρόνιου ενεργειακού σχεδιασμού, του πιο κρίσιμου ζητήματος αυτή τη στιγμή στον πλανήτη και του πιο κρίσιμου ζητήματος αναπτυξιακά στη χώρα, σε μια περίοδο οικονομικής κρίσης.

Είναι γεγονός ότι η χώρα μας και ιδιαίτερα η



Κρήτη αποτελούν ιδανικές τοποθεσίες για την εγκατάσταση Φ/Β Συστημάτων και εκμετάλλευσης του πλούσιου ηλιακού δυναμικού.

Με βάση τις απαιτήσεις και τις οδηγίες που θέτει η Ευρωπαϊκή Ένωση, της οποίας κράτος μέλος είναι και η Ελλάδα, θα πρέπει οι **ανανεώσιμες πηγές ενέργειας** να αντιπροσωπεύουν το **20%** της κατανάλωσης ενέργειας αυτής με σκοπό την μείωση των αερίων που προκαλούν το **φαινόμενο του θερμοκηπίου**.

Τα **Φ/Β Συστήματα αποτελούν καθαρές, αλλά και ασφαλείς τεχνολογίες παραγωγής ενέργειας**, δεδομένου ότι εκμεταλλεύονται μια ανανεώσιμη ενεργειακή πηγή, ενώ η λειτουργία τους δε συνοδεύεται από έκλυση αερίων, υγρών ή στερεών αποβλήτων συγκριτικά με τις συμβατικές πηγές.

Σε γενικές γραμμές αποτελούν τεχνολογίες με αναστρέψιμες συνέπειες στο περιβάλλον, οι οποίες λόγω της μικρής ισχύος των συστημάτων αλλά και της μικρής επιφάνειας που καταλαμβάνουν, είτε θεωρούνται προσωρινές και αμελητέες, είτε δύνανται να εξαλειφθούν χρησιμοποιώντας τεχνικές απαλοιφής τους και κανόνες καλής πρακτικής. Οι θετικές επιπτώσεις των Φ/Σ αναφέρονται:

- στη μείωση των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου,
- τη βελτίωση της ποιότητας σε υδάτινους αποδέκτες,
- την αποκατάσταση κατεστραμμένης ή εγκαταλειμμένης χερσαίας επιφάνειας,
- τη μείωση της ρύπανσης των αστικών περιοχών καθώς και μείωση του αριθμού των γραμμών μεταφοράς της ενέργειας.

Επιπλέον τα ΦΣ συνεισφέρουν θετικά στη **δημιουργία νέων θέσεων εργασίας**, στην **ενίσχυση** της τοπικής μικροοικονομίας και στην **απεξάρτησή** της από τα συμβατικά καύσιμα, στην **ηλεκτροδότηση** απομακρυσμένων περιοχών βελτιώνοντας έτσι την ποιότητα ζωής των πολιτών.

Η **Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας** με αποφάσεις της οι οποίες εκδόθηκαν το πρώτο δεκαήμερο του Αυγούστου του 2008 εφοδίασε του υποψήφιους επενδυτές με εξαίρεση από την υποχρέωση λήψης άδεια παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, ενώ αυτόματα ξεκίνησε και η διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης καθώς και η διαδικασία σχετικά με τους όρους σύνδεσης των πάρκων από τη ΔΕΗ. Ωστόσο υπάρχει μεγάλη καθυστέρηση η οποία εντοπίζεται σε τρία κυρίως βασικά σημεία:

1. Στον **υπερβολικά μεγάλο αριθμό των εμπλεκόμενων υπηρεσιών** οι οποίες απαιτούνται με βάση τη νομοθεσία να γνωμοδοτήσουν και οι οποίες είναι: η Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, Εφορεία Νεότερων Μνημείων, Δ/νση Δασών, το Τμήμα Πολεοδομίας, ΥΠΑ (σε περίπτωση που η προτεινόμενη εγκατάσταση βρίσκεται σε

απόσταση 8Km από αεροδρόμιο), Μουσείο Φυσικής Ιστορίας (στην περίπτωση που η μονάδα βρίσκεται εντός προστατευόμενης περιοχής NATURA 2000) και ΝΕΧΩΠ, την στιγμή που για ένα έργο οποιασδήποτε άλλης δραστηριότητας (π.χ. τουριστικές εγκαταστάσεις, κτηνοτροφικές μονάδες, βιοτεχνικές δραστηριότητες κτλ) μεγαλύτερης όχλησης από τα Φ/Β πάρκα ισχύος 80KW που θεωρούνται μη οχλούσες δραστηριότητες απαιτούνται ο μισός αριθμός υπηρεσιών.

2. Στην **αδυναμία** των εμπλεκόμενων υπηρεσιών να ανταποκριθούν στον υπερβολικά μεγάλο όγκο των αιτήσεων που έχουν δεχθεί από τον Αύγουστο και συνεχίζουν να δέχονται. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η επιτροπή ΝΕΧΩΠ της Δ/νσης Αγροτικής Ανάπτυξης της Ν.Α.Η η οποία ετησίως δέχεται ένα μέσο όρο περίπου 150 αιτημάτων και στην παρούσα φάση υπολογίζεται να επιβαρυνθεί με επιπλέον 400 αιτήσεις οι οποίες αφορούν αποκλειστικά έργα ΑΠΕ.
3. Στην **έλλειψη** σαφούς, ορισμένης και ρητής πολεοδομικής και περιβαλλοντικής νομοθεσίας για τα έργα ΑΠΕ.
4. Στις **ελλείψεις περιβαλλοντικές μελέτες** που κατατίθενται στις υπηρεσίες από αρκετά σημαντικό αριθμό μελετητών με αποτέλεσμα την χρονική καθυστέρηση λόγω των συμπληρωματικών στοιχείων που ζητούνται από τις υπηρεσίες. Σήμερα και σύμφωνα με την Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) των υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, **επιτρέπεται η εγκατάσταση Φωτοβολταϊκών Συστημάτων έως 10 kW σε κατοικίες και πολύ μικρές επιχειρήσεις, μόνο όταν αυτές βρίσκονται στην Ηπειρωτική Ελλάδα ή σε Διασυνδεδεμένα Νησιά**. Γεγονός, το οποίο **αφήνει απέξω την Περιφέρεια της Κρήτης, ως μη διασυνδεδεμένο νησί**.

Αν και ο στρατηγικός στόχος της εν λόγω ΚΥΑ είναι:

- η εκμετάλλευση του ηλιακού δυναμικού της χώρας,
- η στήριξη του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας λόγω της μεγάλης διασποράς των Φ/Β,
- η αντιμετώπιση της αιχμής της ζήτησης ενέργειας που εμφανίζεται το καλοκαίρι λόγω της αυξημένης χρήσης των κλιματιστικών συστημάτων,
- η συμμετοχή των πολιτών στην "πράσινη" ανάπτυξη και η συνδρομή στην επίτευξη του στόχου διείσδυσης των ΑΠΕ στην τελική κατανάλωση ενέργειας (Οδηγία 2001/77/ΕΚ),

**ωστόσο, δεν συμπεριλαμβάνει την καταλληλότερη περιφέρεια της χώρας, όπως είναι η Κρήτη.**

Πρώτον, το δίκτυο της Κρήτης έχει ανάγκη την μεγάλη διασπορά των Φ/Β για την μείωση της μεσημεριανής αιχμής από την μεριά του φορτίου, ενώ ταυτόχρονα τα επίπεδα διείσδυσης θα διατηρούνται σε σχετικά χαμηλά για την ευστάθεια του



Το Προεδρείο της εκδήλωσης: φαίνονται από αριστερά ο κ. Βαρδουλάκης ο κ. Καραπιδάκης και ο κ. Ινιωτάκης



Άποψη της αίθουσας

συστήματος ποσοστά.

Δεύτερον, η Κρήτη διαθέτει ένα εξαιρετικό ηλιακό δυναμικό, το οποίο δεν θα έπρεπε να μείνει ανεκμετάλλευτο, ιδιαίτερα υπό το πρίσμα της συμμετοχής των πολιτών και την συνδρομή τους στην επίτευξη του στόχου διείσδυσης των ΑΠΕ στην τελική κατανάλωση ενέργειας και την μείωση των αερίων ρύπων των εγχώριων σταθμών παραγωγής.

Τρίτον, το αυτόνομο σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας της Κρήτης, αν και νησιωτικό, αποτελεί ένα σύστημα μεσαίου μεγέθους (περί των 800 MW), γεγονός που του δίνει την δυνατότητα να ενσωματώσει, χωρίς ιδιαίτερα πρόβλημα λειτουργίας, φωτοβολταϊκές εγκαταστάσεις μικρής κλίμακας (<10kW), όπως αυτές που προβλέπονται στην ΚΥΑ, οι οποίες δεν προβλέπεται να υπερβαίνουν τα 30MW παραγόμενης ισχύος.

Τέλος, δεν θα πρέπει να μην συνηγορείται και η προστιθέμενη αξία μίας τέτοιας αειφορικής πολιτικής σε μία περιοχή με αυξημένο τουριστικό ενδιαφέρον.

Αν και δεν συντρέχουν οι τεχνικοί λόγοι να εξαιρεθεί το σύστημα της Κρήτης από τις διατάξεις της παρούσας ΚΥΑ, αυτό δεν σημαίνει ότι δεν θα πρέπει παράλληλα να μπουν οι αναγκαίες τεχνικές προδιαγραφές (τύπος, πλαισίων, αντιστροφείς και συστήματα διαχείρισης), οι οποίες θα εξασφαλίζουν την

βέλτιστη συνεργασία των εν λόγω εγκαταστάσεων με το κεντρικό δίκτυο.

Συνεπώς, **η απόφαση να μη συμπεριληφθεί η Κρήτη, ως μη διασυνδεδεμένο νησί, στα πλαίσια και τα κίνητρα της ΚΥΑ, κρίνεται ανεπιτυχής και ατεκμηρίωτη, καθώς την εξισώνει με νησιά πολύ μικρότερου μεγέθους, στα οποία η εγκατάσταση Φ/Β ενδεχομένως να δημιουργούσε προβλήματα στην ομαλή λειτουργία τους.**

Κύριοι, είναι γεγονός ότι βρισκόμαστε στην πιο δύσκολη οικονομική και περιβαλλοντική κρίση των τελευταίων δεκαετιών και η απάντηση στα μεγάλα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί πλέον δεν μπορεί να είναι άλλη από την **χρήση πράσινων τεχνολογιών**, φιλικών προς το περιβάλλον αλλά και ωφέλιμων οικονομικά.

Είναι ανάγκη με συντονισμένες προσπάθειες από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, μέσα σε αυτούς και επιστημονικοί φορείς όπως το Τεχνικό Επιμελητήριο, να δοθούν άμεσα οι απαντήσεις στις προκλήσεις της εποχής που διανύουμε.

Μιας εποχής στην οποία «χτίζουμε» το μέλλον των παιδιών μας αλλά και του πλανήτη ολόκληρου, γεγονός που δεν μπορεί να βασίζεται μόνο σε εξαγγελίες και υποσχέσεις.

**Με τη βοήθεια της επιστήμης και της τεχνολογίας τρόποι υπάρχουν... προσπάθεια και δράση είναι αυτό που χρειάζεται.**

Στη συνέχεια παρουσιάστηκαν ενδιαφέρουσες εισηγήσεις από τους:

- **Εμμανουήλ Καραπιδάκη**, Επιμελητή της Μ.Ε. Βιομηχανίας, Έρευνας και Νέων Τεχνολογιών ΤΕΕ/ΤΑΚ
- **Χριστίνα Γεωργιάτου** από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωροταξίας- Περιφέρεια Κρήτης
- **Απόλλωνα Φιλίππη**, από το Τμήμα Περιβάλλοντος της Ν.Α. Ηρακλείου
- **Εμμανουήλ Κυμάκη**, Τ.Ε.Ι. Κρήτης
- **Παύλο Βαρδουλάκη**, Προϊστάμενο Διεύθυνσης Διανομής - Δ.Ε.Η.
- **Ιωάννη Βουρδουμπά**, Εκπρόσωπο του Τ.Ε.Ε. - Τ.Δ.Κ. και
- **Νικόλαο Καλογεράκη**, Πρόεδρο του Πανελληνίου Σύνδεσμου Επενδυτών Φ/Β

Σημειώνεται ότι τα Πρακτικά της εκδήλωσης ευρίσκονται αναρτημένα στην ιστοσελίδα του Τμήματος στη διεύθυνση:

[http://www.teetak.gr/index.php?option=com\\_content&view=article&id=600:solarcrete&catid=81:2009&Itemid=210](http://www.teetak.gr/index.php?option=com_content&view=article&id=600:solarcrete&catid=81:2009&Itemid=210)



**ΔΙΑΛΕΞΗ ΣΤΗΝ ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΜΑΡΚΟΥ ΤΟΥ ΚΑΘΗΓΗΤΗ ΤΟΥ Ε.Μ.Π. κ. ΠΑΠΑΔΡΑΚΑΚΗ ΜΑΝΩΛΗ ΜΕ ΘΕΜΑ: Η ΑΘΕΑΤΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ - ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΤΗΝ ΕΜΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ.**



Μεγάλη επιτυχία γνώρισε η διάλεξη που διοργανώθηκε από το Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ. με τη συνεργασία του Δήμου Ηρακλείου και των τεσσάρων δημοτικών διαμερισμάτων, την Τετάρτη 8/7/2009 στο χώρο της Βασιλικής του Αγίου Μάρκου με ομιλήτη τον Ηρακλειώτη καθηγητή της σχολής Πολιτικών Μηχανικών του Ε.Μ.Π. κ **Παπαδρακάκη Μανώλη**.

Ο κ. Παπαδρακάκης αναφέρθηκε εμπειριστικά στην αθέατη πλευρά της επιστήμης του πολιτικού μηχανικού αναδεικνύοντας παράλληλα την σημασία της για ένα πλήθος εφαρμογών οι οποίες και διέπουν την καθημερινή μας ζωή. Οστόσο, όπως ο κ. Παπαδρακάκης ανέφερε, η θέση του πολιτικού μηχανικού συνεχώς απαξιώνεται αφού η κοινωνία δεν είναι εύκολο να αντιληφθεί τη σημασία της εν λόγω επιστήμης, ένα σημαντικό μέρος της οποίας παραμένει αθέατο.



Ο κ. Παπαδρακάκης



Κατάμεστη η αίθουσα

Κάνοντας μια ιστορική αναδρομή ο καθηγητής αναφέρθηκε σε έναν από τους κορυφαίους Έλληνες επιστήμονες του 20ου αιώνα τον Ιωάννη Αργύρη. Ο πολιτικός μηχανικός Ι. Αργύρης στην ηλικία μόλις των 31 ετών βρήκε λύση με τη χρήση τριγωνικών πεπερασμένων στοιχείων στο πρόβλημα που η επιστήμη αντιμετώπιζε σχετικά με τις οπισθοκλινείς πτέρυγες των πρώτων αεριοθούμενων αεροπλάνων, αυτή ήταν και η στιγμή της γέννησης της μεθόδου των πεπερασμένων στοιχείων.

Η σημασία της παραπάνω μεθόδου είναι τεράστια για την ανθρωπότητα. το μεγαλύτερο μέρος των εξελίξεων που συντελέστηκαν στο δεύτερο ήμισυ του εικοστού αιώνα στους τομείς των δομικών έργων, της αντισεισμικής μηχανικής, της ναυπηγικής και αεροναυπηγικής οφείλεται στην παραπάνω μέθοδο. Η χρήση της σε συνδυασμό και με την τεραστία πλέον υπολογιστική ισχύ που διαθέτουν οι σημερινοί ηλεκτρονικοί υπολογιστές, έχει ανοίξει νέους δρόμους σε τομείς όπως της ασφαλείας των αυτοκινήτων καθώς και της ιατρικής. Ειδικά στον τελευταίο τομέα οι εξελίξεις είναι τεράστιες αφού μπορούν πλέον να υπολογιστούν με ακρίβεια γεγονότα όπως οι δυνάμεις που δέχονται τα ανθρώπινα μέλη κατά την κίνηση.

Κλείνοντας, ο κ. Παπαδρακάκης ανέφερε ότι οι εξελίξεις-προκλήσεις στην επιστήμη του πολιτικού μηχανικού αναμένονται μεγάλες και ο τεχνικός κόσμος της Κρήτης και της χώρας γενικότερα πρέπει να ακολουθήσει και να ανταποκριθεί επιτυχώς στο κάλεσμά τους. Το συμπέρασμα αυτό εξάλλου αποτέλεσε και το κεντρικό θέμα της συνάντησης που έλαβε χώρα νωρίτερα στα γραφεία του Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ. μεταξύ του καθηγητή και ομάδας μηχανικών του τμήματος όπου επισημάνθηκε ότι η εξωστρέφεια, το εκτός συνόρων άνοιγμα και η συνεχής βελτίωση της επιστημονικής κατάρτισης μέσω της δια βίου εκπαίδευσης, είναι ο μόνος δρόμος για τον τεχνικό κόσμο της σύγχρονης εποχής.

**ΟΜΑΔΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**

**ΟΔΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ (Α/Δ) ΚΑΣΤΕΛΛΙΟΥ ΜΕ ΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΚΡΗΤΗΣ (Β.Ο.Α.Κ.) ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

Το παρακάτω κείμενο (παρατηρήσεις επί της Μ.Π.Ε. που αφορά στη σύνδεση του νέου αεροδρομίου Καστελλίου με τον Β.Ο.Α.Κ. (Ε.Ο.90) και με τον Οδικό Άξονα Ηρακλείου - Μάρθας στην περιοχή του Αρκαλοχωρίου), συνέταξε η Ο.Ε. που συστάθηκε πρόσφατα από τη Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΑΚ με θέμα «ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΝΕΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΑΣΤΕΛΙΟΥ ΠΕΔΙΑΔΟΣ» και δημοσιεύθηκε στα τοπικά ΜΜΕ:

Για τις παρατηρήσεις επί της Μ.Π.Ε. που αφορά στη σύνδεση του νέου αεροδρομίου Καστελλίου με τον Β.Ο.Α.Κ. (Ε.Ο.90) και με τον Οδικό Άξονα Ηρακλείου - Μάρθας στην περιοχή του Αρκαλοχωρίου, λάβαμε υπόψη:

1. Την αναγκαιότητα κατασκευής του εν λόγω έργου για τη σύνδεση του ΒΟΑΚ με το Νέο Αεροδρόμιο στο Καστέλι, δεδομένου ότι το υπάρχον οδικό δίκτυο δεν φτάνει μέχρι εκεί και επιπλέον δεν είναι ικανό να εξυπηρετήσει τις αυξημένες ανάγκες του Νέου Αεροδρομίου.
2. Τους λόγους επιλογής της οριστικής λύσης (σελ. 5-9, 5-10 της Μ.Π.Ε.), ως την βέλτιστη λύση από άποψη κόστους, μικρότερου μήκους, επεμβάσεων, τεχνικών έργων κλπ.
3. Το γεγονός ότι το έργο στο μεγαλύτερο μέρος του δεν διέρχεται από περιοχές του δικτύου NATURA 2000 ή άλλες προστατευόμενες περιοχές.
4. Το γεγονός ότι δεν αναμένεται υπέρβαση των οριακών τιμών εκπομπής αερίων ρύπων, τόσο κατά τη φάση κατασκευής του έργου όσο και κατά τη φάση λειτουργίας του (σελ. 6-3, 6-4 της Μ.Π.Ε.).
5. Την πρόβλεψη κατασκευής όλων των απαιτούμενων τεχνικών έργων προστασίας των χειμάρων και των ρεμάτων της περιοχής και διατήρησης της παροχευτικότητας και της φυσικής ροής τους, όπως οχετοί, υδατογέφυρες κλπ (σελ. 6-5 της Μ.Π.Ε.).
6. Την πρόβλεψη κατασκευής όλων των απαιτούμενων τεχνικών έργων απορροής των ομβρίων υδάτων και διοχέτευσής τους στα ρέματα της περιοχής (σελ. 5-44 της Μ.Π.Ε.).
7. Το γεγονός ότι τα παραπάνω τεχνικά έργα θα χρησιμοποιηθούν και για την ασφαλή διέλευση

των ζώων, με σκοπό την αποφυγή θανάτωσής τους λόγω διέλευσης από την Ε.Ο.

8. Το γεγονός ότι η ποσότητα των χωματισμών από τα ορύγματα θα αξιοποιηθεί πλήρως για τις ανάγκες των επικωμάτων.
9. Το γεγονός ότι τα απαιτούμενα δάνεια υλικά επικωμάτωσης θα ληφθούν από τις εργασίες άρσης φυσικών εμποδίων νοτίως των Ρουσοχωρίων κατά τη φάση κατασκευής του Νέου Αεροδρομίου του Καστελλίου.

... και παρατηρούμε τα εξής:

Πριν τη φάση κατασκευής:

1. Να γίνει ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα προγραμματισμού των εργασιών, ώστε να δημιουργείται μία σαφής εποπτική εικόνα των εργασιών. Για παράδειγμα, οι ανάγκες σε δάνεια υλικά για την ολοκλήρωση των επικωμάτων του προτεινόμενου έργου θα καλυφθούν από υλικά που θα προκύψουν από την αποκοπή λόφου νότια του οικισμού Ρουσοχωρία. Επομένως, πρέπει να υπάρχει χρονική συσχέτιση των εργασιών κατασκευής του νέου αερολιμένα, σε σχέση με αυτές του νέου οδικού άξονα.
2. Να ζητηθεί η σύμφωνη γνώμη της Δ/νσης Δασών Ηρακλείου επί της Μ.Π.Ε. ως προς την προτεινόμενη χάραξη.
3. Να ζητηθεί η σύμφωνη γνώμη του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας Κρήτης (Μ.Φ.Ι.Κ.) επί της Μ.Π.Ε., δεδομένου ότι στην ευρύτερη περιοχή του έργου έχει ιδρυθεί το Καταφύγιο Αποσελέμ με την 1456 Απόφαση Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης (Φ.Ε.Κ. 754 Β'/15-06-2001).
4. Να ζητηθεί η σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Κρήτης για την προτεινόμενη χάραξη.
5. Να ζητηθεί η σύμφωνη γνώμη της ΕΥΔΕ/ ΒΟΑΚ

και ΔΜΕΟ του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Επιπλέον κατά τη φάση κατασκευής:

1. Να τηρηθούν οι όροι που θέτουν η ΚΓ Έ.Π.Κ.Α. και η 13η Ε.Β.Α. στα έγγραφα τους.
2. Να τοποθετηθεί κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση στις εισόδους των εργοταξίων, η οποία θα απαγορεύει την είσοδο τρίτων προσώπων στους εν λόγω χώρους.
3. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας των εργαζομένων στο χώρο κατασκευής του έργου.
4. Να εφαρμοστούν όλα τα απαραίτητα μέτρα μείωσης της εκπεμπόμενης οκόνης κατά τη φάση κατασκευής του έργου (π.χ. συστήματα διαβροχής, καλύμματα στα φορτηγά και στους σωρούς των υλικών κλπ), ιδιαίτερα στα τμήματα τα οποία βρίσκονται πλησίον κατοικημένων περιοχών.
5. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα μείωσης του θορύβου των εργοταξίων κατά τη φάση κατασκευής του έργου.
6. Οι αποψιλώσεις και η φθορά φυσικής βλάστησης να περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες.
7. Τα απαιτούμενα υλικά να προμηθευτούν από λειτουργούντα λατομεία της ευρύτερης περιοχής του έργου.
8. Απαγορεύεται η απόληψη υλικών από ρέματα ή χειμάρρους.
9. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόρριψη μπαζών και αδρανών υλικών σε ευαίσθητους αποδέκτες.
10. Τα στερεά και υγρά απόβλητα από τους χώρους των εργοταξίων να συγκεντρώνονται ανά κατηγορίες και να διαχειρίζονται κατάλληλα, ανάλογα με τη σύστασή τους (επικίνδυνα ή μη), όπως ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία (μεταχειρισμένα ελαστικά, χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια, απορρίμματα από ανακυκλώσιμα υλικά κ.λ.π.).
11. Να ληφθούν όλα τα μέτρα αντισεισμικής προστασίας και ιδιαίτερα στις θέσεις του έργου, όπου εντοπίζονται ρήγματα.
12. Στις θέσεις όπου το βάθος των ορυγμάτων ή το ύψος των επικωμάτων είναι μεγάλο, κρίνεται σκόπιμη η δημιουργία βαθμίδων στα πρανή.
13. Μετά το πέρας των εργασιών να ληφθεί μέριμνα για την πλήρη αποκατάσταση των χώρων των εργοταξίων και των αποθεσιοθαλάμων.

Κατά τη φάση λειτουργίας:

1. Να εκπονηθεί φυτοτεχνική μελέτη και να γίνει κατάλληλη δεντροφύτευση κυρίως στα επικώματα, τόσο για την αποκατάσταση του περιβάλλοντος και την αποφυγή οπτικής ρύπανσης όσο και για λόγους ηχοπροστασίας.

2. Να τοποθετηθούν κατάλληλα ηχοπετάσματα στα τμήματα του έργου που βρίσκονται πλησίον κατοικημένων περιοχών.
3. Να γίνεται τακτικός έλεγχος των πρανών των επικωμάτων και των ορυγμάτων, για την αποφυγή κατολισθήσεων και ασφάλειας της οδικής κυκλοφορίας.
4. Να τοποθετηθούν σε κατάλληλα σημεία χώροι άμεσης ανάγκης (τηλέφωνα SOS κλπ).
5. Να ληφθούν όλα τα απαιτούμενα μέτρα αντιμετώπισης φαινομένων πυρκαγιάς, δεδομένης της συχνής κυκλοφορίας βυτιοφόρων ιδίως την περίοδο αιχμής.

*Η οδική χάραξη δεν είναι περιβαλλοντική συνιστώσα. Η οδική ασφάλεια όμως είναι σημαντική περιβαλλοντική συνιστώσα, εκφράζει το εξωτερικό κόστος του έργου υποδομής τα υπόλοιπα κόστη(θόρυβος κ.λ. είναι εσωτερικά) και δεν πρέπει με τίποτα να λείπει από μία περιβαλλοντική μελέτη ενός έργου υποδομής.*

Θεωρούμε ότι η σύνδεση του συνδετήριου δρόμου του αεροδρομίου με τον ΒΟΑΚ θα πρέπει να γίνει στον μελετούμενο ανισόπεδο κόμβο Καστελλίου. Ο ήδη μελετούμενος ανισόπεδος κόμβος Καστελλίου, ο οποίος μπορεί να αναβαθμιστεί και με κατάλληλα τεχνικά έργα (άνω διαβάσεις, γέφυρες) να συνδέσει τους δύο αυτοκινητόδρομους, δηλαδή τον ΒΟΑΚ με τον συνδετήριο δρόμο του αεροδρομίου.

Δεν είναι επιτρεπτό από πλευράς προδιαγραφών αλλά και λόγω αντίληψης οδηγών να κατασκευαστούν δύο ανισόπεδοι κόμβοι επί του ΒΟΑΚ σε απόσταση 1 χλμ. Ο ένας από τον άλλο (πλέξη κινήσεων, απαιτούμενες αποστάσεις σημάτων κλπ)

Επίσης, δεν είναι κυκλοφοριακά λειτουργικό οι κινούμενοι επί της Παλαιάς Εθνικής Οδού (ΠΕΟ) στην περιοχή του βόρειου παραλιακού μετώπου του λιμένα Χερσονήσου προκειμένου να κινηθούν προς και από το αεροδρόμιο να εισέρχονται στον ΒΟΑΚ από τον ανισόπεδο κόμβο Καστελλίου και να εξέρχονται για κατεύθυνση προς αεροδρόμιο από τον προτεινόμενο ανισόπεδο κόμβο, δηλαδή να κάνουν περιπορεία.

Συνεπώς, για λειτουργικούς, περιβαλλοντικούς, οικονομικούς λόγους επιβάλλεται να μελετηθεί ενιαίος κόμβος μεταξύ ΒΟΑΚ και του δρόμου του αεροδρομίου.

Ιδιαίτερα σημαντικός παράγοντας για τη σωστή λειτουργία του αυτοκινητόδρομου είναι ο τομέας της οδικής ασφάλειας με τη συμβολή ειδικών συστημάτων ελέγχου και τη δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης

Κυκλοφορίας (Κ.Δ.Κ.), που θα επιτρέπουν την απρόσκοπτη και επί 24ώρου βάσεως παρακολούθηση των κυκλοφοριακών συνθηκών σε όλο το μήκος του αυτοκινητόδρομου με τη βοήθεια σύγχρονου ηλεκτρονικού εξοπλισμού όπως (αισθητήρες οδοστρώματος κάτω από την ασφαλτο που θα παρέχουν μέσω δικτύου οπτικών ινών πληροφορίες σχετικά με την ταχύτητα και την πυκνότητα των οχημάτων, Κάμερες κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης, Μετεωρολογικούς σταθμούς και Σταθμούς μέτρησης θορύβου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης.)

Η τοπική πανίδα θα πρέπει να προστατευτεί με υψηλή περίφραξη που θα εμποδίζει την είσοδο στον αυτοκινητόδρομο, ενώ ειδικά αυτοκόλλητα πάνω στα διαφανή πετάσματα θα προστατεύουν τα διερχόμενα πουλιά από πιθανή πρόσκρουση. Για τις διελεύσεις των ζώων εκτροφής, προτείνονται υπόγειες διαβάσεις.

Η κατασκευή του αυτοκινητόδρομου θα πρέπει να περιλάβει αντιπλημμυρικά έργα, από τη φάση κατασκευής και θα πρέπει να διευθετηθούν ομαλά όλα τα μεγάλα ρεύματα, οι χείμαρροι και τα ποτάμια τα οποία θα είναι στο δρόμο προς τη χάραξη του προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων αλλά και η βελτίωση της ροής των ομβρίων υδάτων σε όλο το νομό. Τα αποχετευτικά και αντιπλημμυρικά έργα θα πρέπει να πραγματοποιηθούν με σεβασμό στη φύση και να αποτελέσουν το ενδιάμεσο τμήμα του συνολικού και ενιαίου σχεδιασμού αντιπλημμυρικών έργων για το νομό Ηρακλείου.

Με τη δημιουργία του αυτοκινητόδρομου αυτού κλειστού τύπου εκτός από τη αναμενόμενη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, σημαντική μείωση πρέπει να επιτευχθεί και στην ηχορύπανση. Εξάλλου, ειδικά για τη μείωση των θορύβων πρέπει να γίνει ειδική μελέτη και να εφαρμοστούν ουσιαστικά αντιθορυβικά μέτρα, σε συνάρτηση με την εδαφική διαμόρφωση και τις ανάγκες της περιοχής. Συγκεκριμένα, θα πρέπει να τοποθετηθούν ηχοπετάσματα από διάφορα υλικά υψηλής ποιότητας και αισθητικής (π.χ. γυαλί, μέταλλο, polycarbonate, bois beton, κλπ.) για τη μείωση της ηχορύπανσης καθώς και ακουστικές ζώνες προκηπίων και αναχωμάτων με ειδικές φυτεύσεις. Για τη διαρκή παρακολούθηση του επιπέδου των θορύβων θα πρέπει να λειτουργούν αυτόματοι σταθμοί μέτρησης θορύβου.

Ιδιαίτερη σημασία πρέπει να δοθεί σε όλο το μήκος της οδού στην οριζόντια σήμανση (λωρίδες επισήμανσης, λωρίδες οριοθέτησης οδοστρώματος και

διαγραμμίσεις), και κυρίως στην κατακόρυφη σήμανση, η οποία θα πρέπει να περιλαμβάνει ρυθμιστικές πινακίδες (σε όλο το μήκος της οδού και ιδιαίτερα στις θέσεις των ισόπεδων κόμβων), καθώς επίσης και πληροφοριακές πινακίδες,

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στις διαφημιστικές πινακίδες που πληθαίνουν ολοένα και περισσότερο στους ελληνικούς δρόμους όλης της επικράτειας (πόσο μάλλον στην περιοχή ενός διεθνούς αεροδρομίου) τοποθετημένες σε σημεία που είτε κρύβουν την οδική σήμανση, είτε αποσπούν την προσοχή των οδηγών, είτε τους "τυφλώνουν" με το φωτισμό τους, είτε βρίσκονται σε σημεία καίρια για την οδική ασφάλεια όπως πάνω σε νησίδες ασφαλείας και ευθύνονται για τους περισσότερους θανάτους. Πρέπει να προβλεφθεί η αποτροπή τοποθέτησης και εγκατάστασης τέτοιων πινακίδων σε θέσεις, που θα παρεμποδίζουν κατά τρόπο που μπορεί να έχει δυσμενή επίδραση στην οδική ασφάλεια γενικά.

Η κατασκευή του νέου άξονα με χαρακτηριστικά αυτοκινητόδρομου (2 λωρίδες +ΛΕΑ ανά κατεύθυνση) και τα παράλληλα έργα που θα δημιουργηθούν έχουν σαν πρωταρχικό σκοπό την εξασφάλιση της άνεκτης οδικής σύνδεσης του νέου αεροδρομίου του Καστελλίου τόσο με το Ηράκλειο όσο και τις Βόρειες και Νότιες περιοχές του Νομού Ηρακλείου με σημαντικό ζητούμενο την τελική χρονοαπόσταση και όχι την απόσταση.

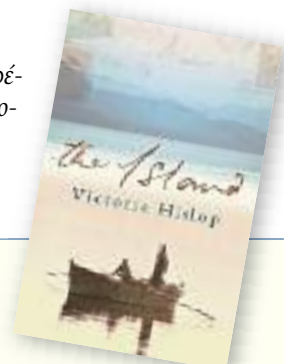
**Τέλος αυτό που πρέπει να προστεθεί είναι ένα αρκετά εκτεταμένο παράπλευρο δίκτυο σε εκατέρωθεν τμήματα της οδού καθώς και κάθετοι οδοί που να εξυπηρετούν το υπάρχον δίκτυο (service roads) και πιο συγκεκριμένο το παράπλευρο δίκτυο εξυπηρέτησης αυτό θα πρέπει να αποτελείται από τα εξής κομμάτια: (όσες μελέτες έχουν γίνει να εφαρμοστούν και όσες δεν έχουν υλοποιηθεί να γίνουν.)**

- Να γίνει ο συνδετήριος άξονας των κάθετων δρόμων Ηράκλειο - Βιάννος και Χουδέτσι - Πύργος που είναι Καταλαγάρι - Χουδέτσι.
- Ο δρόμος Βιάννος - Ιεράπετρα.
- Σύνδεση του προτεινόμενου δρόμου με το οροπέδιο Λασιθίου.
- Ο δρόμος Λιγόρτινος - Πάρτιρα - Αρκαλοχώρι.
- Ο δρόμος Αλάγνι - Βόνη - Θραψανό - Καστέλλι.
- Να ολοκληρωθεί το τμήμα Συνοικισμός - Γάλυπε.
- Ο δρόμος Καστέλλι Καινουργίου - Άγιοι Δέκα - Προτόρια.
- Ο δρόμος Ροτάσι - Μάρθα.



## ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΑΣ ΣΠΙΝΑΛΟΓΚΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΝΗΜΕΙΑ ΟΥΝΕΣΚΟ

Από την κα Victoria Hislop, συγγραφέα του βιβλίου – «best seller» «Το νησί» που αναφέρεται στη Σπιναλόγκα, λάβαμε την παρακάτω επιστολή (η οποία απευθύνεται και στο Νομάρχη Λασιθίου):



«Αγαπητέ Νομάρχη και Πρόεδρε ΤΕΕ/ΤΑΚ, πληροφορήθηκα την πρόθεσή για σύνταξη φακέλου υποψηφιότητας του Μνημείου της ΣΠΙΝΑΛΟΓΚΑΣ, για την ένταξή του στον Κατάλογο των Παγκόσμιων Μνημείων της ΟΥΝΕΣΚΟ. Είμαι ιδιαίτερα ενθουσιασμένη γι' αυτή σας την πρόθεση και θα ήθελα να σας εκφράσω την πλήρη υποστήριξή μου σε αυτό το πολύ σημαντικό εγχείρημα σας.

Κατά τη γνώμη μου η Σπιναλόγκα είναι σημαντική όχι μόνο από αρχαιολογικής ή αρχιτεκτονικής άποψης, αλλά και λόγω του συμβολισμού της. Η χρήση αυτού του επιθαλάσσιου οχυρού ως αποικία των λεπρών για μεγάλο μέρος του 20ου αιώνα κάνει ξεχωριστή τη Σπιναλόγκα σε σχέση με πολλά άλλα ιστορικά μνημεία. Για τόσα πολλά χρόνια ήταν ένας τόπος που κρατούσε μακριά τους ανθρώπους (ως φρούριο) και μετά το 1903 έγινε ένα μέρος όπου κρατούσε τους ανθρώπους μέσα με ολοκληρωτική αντιστροφή της χρήσης του.

Αντίθετα με πολλά μνημεία, η ιστορία της Σπιναλόγκας είναι ακόμα ζωντανή. Είναι πρόσφατη στην ιστορία του ανθρώπου και αυτό το μαρτυρούν ακόμη και οι πέτρες του νησιού. Για πολλούς ανθρώπους που πηγαίνουν εκεί η επίσκεψη είναι συναισθηματική και όχι αμιγώς πνευματική. Πιστεύω ότι αυτό κάνει την Σπιναλόγκα να ξεχωρίζει. Την ανθρώπινη ιστορία μπορεί κάποιος να την αισθανθεί όχι να την δει απλά. Μπορεί να γίνει κατανοητή με την καρδιά, καθώς και το μυαλό. Αυτό είναι μια σπάνια εμπειρία.

Η λέπρα είναι μια ασθένεια που προσέβαλε εκατομμύρια ανθρώπους σε όλη την ιστορία και για χιλιάδες χρόνια ήταν εντελώς παρεξηγημένη. Η ανακάλυψη της βακτηριακής της φύσης και η αλήθεια σχετικά με το πώς μεταδόθηκε ήταν ένα σημαντικό σημείο καμπής στο ιατρικό ιστορικό. Μεταξύ άλλων η Σπιναλόγκα συμβολίζει τον στιγματισμό και την απομόνωση, αλλά πάνω απ' όλα όλη τη δύναμη του ανθρώπινου πνεύματος. Ήταν σαφές για μένα από την πρώτη μου επίσκεψη στο νησί ότι υπήρχε μια υποδομή που υποδηλώνει μια μικροκοσμική κοινωνία στην οποία οι κάτοικοι της κατάφεραν να ξεπεράσουν τις αντιξοότητες.

Η συμβολική αξία αυτού του νησιού αναγνωρίζεται από πολλούς ανθρώπους που το επισκέπτονται και πιστεύω ακράδαντα ότι πρέπει να διατηρηθεί για τους απογόνους.

Θέλω να σας ενημερώσω ότι θα είμαι εκεί για να υποστηρίξω εσάς και την ερευνητική σας ομάδα με κάθε δυνατό τρόπο τόσο στην Ελλάδα όσο και από το εξωτερικό, προκειμένου να σας βοηθήσει να επιτύχετε αυτόν τον εξαιρετικά αξιόλογο στόχο».

Με εκτίμηση, Victoria Hislop, Καλό χωριό, Άγιος Νικόλαος (24.8.2009)

## ΣΥΣΤΑΣΗ Ο.Ε. ΜΕ ΘΕΜΑ «ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΚΑΙ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΩΦΕΛΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΗΣ ΕΥΡΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΠΕ ΣΤΟ ΣΗΕ ΚΡΗΤΗΣ»

Συστήθηκε πρόσφατα η Ο.Ε. (βλέπε και σελ. 24 του προηγούμενου τεύχους του ΤΑΥ) με θέμα τη «Διερεύνηση βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων ωφελειών και επιπτώσεων της ενδεχόμενης ευρείας

συμμετοχής ΑΠΕ στο ΣΗΕ Κρήτης», από τους: Καραπιδάκη Εμμαν. ΗΜ & Μπχ. Η/Υ, Τοικαλάκη Αντώνιο, ΗΜ & Μπχ. Η/Υ και Φραγκιαδουλάκη Νεκτάριο, Μπχ/γο Μπχανικό.

## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ Ο.Ε. ΜΕ ΘΕΜΑ «ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΤΟΜΕΑ»

Μετά από συζήτηση στη συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του Τμήματος της 22/4/2009 κατά την οποία προτάθηκε η σύσταση Ο.Ε. με θέμα «Απασχόληση διπλωματούχων μηχανικών στο δημόσιο τομέα», η Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ αποφάσισε να προκηρύξει την Ο.Ε. με στόχο την ενημέρωση του ΤΕΕ για την επαγγελματική κατάσταση των συναδέλφων που απασχολούνται στο δημόσιο και στον ευρύτερο δημόσιο τομέα, και συνεπακόλουθα η πραγματοποίηση παρεμβάσεων σε Υπηρεσίες και Φορείς εφόσον αυτό κριθεί σκόπιμο.

Η Ο.Ε. καλείται να δώσει απαντήσεις στα ακόλουθα ερωτήματα:

1. Πόσοι συνάδελφοι ασχολούνται και πού, καθώς και τη μορφή της σύμβασής τους<sup>1</sup>.
2. Η απασχόλησή τους είναι σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο αναφερθέν στο σκοπό της Ο.Ε. άρθρο; Πιο αναλυτικά: Απασχόληση (καθίκοντα μηχανικού, με βάση την ειδικότητα (πολιτικός, αρχιτέκτονας, κ.α., το μεταπτυχιακό ή διδακτορικό τίτλο σποδών), εξέλιξη (κριτήρια

αξιολόγησης και εξέλιξης, ιεραρχία), κοινωνική ασφάλιση (ασφάλεια δημοσίου, ΤΣΜΕΔΕ ή μισθική), προαγωγή και προστασία του κύρους των μελών, επιστημονική πρόοδος, ενημέρωση επιμόρφωση και συνεχιζόμενη εκπαίδευση, αποδοχές.

3. Οι διάφορες θέσεις ανάληψης καθηκόντων είναι ουσιαστικές ή τυπικές για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών; (Σε συνέχεια της απασχόλησης, όπως περιγράφεται στο (2), διάρθρωση υπηρεσιών, αρμοδιότητες, καθκοντολόγιο σε όλη την ιεραρχία, αξιοποίηση δυνατοτήτων, πολιτικές παρεμβάσεις).
4. Ποιες οι συνθήκες εργασίας αυτών από άποψη εργασιακού χώρου; (Κτιριακές υποδομές, υλικοτεχνική υποδομή, κάλυψη οργανικών θέσεων σε μηχανικούς αλλά και σε άλλο προσωπικό, βάσεις δεδομένων, πρόσβαση στη νομοθεσία. Επίσης, σε συνδυασμό με το (3), καθκοντολόγιο, πολιτικές παρεμβάσεις).
5. Προτάσεις προς τη Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΑΚ

## ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΕΡΓΟΥ Ο.Ε. ΜΕ ΘΕΜΑ «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΤΗ ΜΟΡΦΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΡΟΗΣ»

Παραλήφθηκε πρόσφατα από τη Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ η Εργασία με θέμα «Δημιουργία απεικόνισης διαδικασιών αδειοδοτήσεων ανά κατηγορία έργου με τη μορφή διαγραμμάτων ροής». Η Εργασία, μετά από την ενσωμάτωση των παρατηρήσεων και βελτιώσεων

που προτάθηκαν από τα μέλη της Δ.Ε., θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Τμήματος και είναι βέβαιο ότι θα φανεί ιδιαίτερα χρήσιμη σε πολλούς Συνάδελφους, ιδιαίτερα στους νέους. Περισσότερα, σε επόμενο τεύχος του «ΤΑΥ».

<sup>1</sup> Εδώ έχουμε δύο μεγάλες κατηγορίες. Οι συνάδελφοι που εργάζονται στο δημόσιο και στον ευρύτερο δημόσιο τομέα. Οι συνάδελφοι που εργάζονται στο δημόσιο χωρίζονται στους μόνιμους, στους αορίστου χρόνου, στους συμβασιούχους έργου και στους συμβασιούχους ορισμένου χρόνου (μερικής ή πλήρους απασχόλησης): για τις παραπάνω κατηγορίες να γίνει διαχωρισμός για το που εργάζονται: υπουργείο, ποιο υπουργείο, σε ποια θέση (ιεραρχικά) του υπουργείου και με ποια καθήκοντα. Ανάλογα για τις περιφέρειες, τις νομαρχίες και τους δήμους. Τέλος αν η οργανική τους θέση και η θέση που υπηρετούν είναι διαφορετική (απόσπαση, κ.α.).

## ενδιαφέροντα

- Η Δ.Ε. αποφάσισε να παρέχει Νομική στήριξη και κάλυψη των οικονομικών εξόδων για την υποβολή αγωγής εναντίον του Δήμου Ηρακλείου για όλους τους συμβασιούχους Μηχανικούς του Δήμου οι οποίοι παραμένουν απλήρωτοι για αρκετούς μήνες μετά την υπογραφή της σύμβασης τους.
- Έχει ζητηθεί από τη ΜΕ «ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ» να συνδράμει το Τμήμα στη διοργάνωση σεμιναρίου για τον «Κανονισμό Επεμβάσεων (ΚΑΝ.ΕΠΕ.) σε κτίρια».

## εκείνοι που φεύγουν



Μετά την είδηση για την απώλεια του **Μηνά Ζουριδάκη**, Αρχιτέκτονα Μηχανικού, που η άνιση μάχη με τον καρκίνο δεν του επέτρεψε να συνεχίσει τις μάχες που πάντα έδινε για τα κοινά, η Δ.Ε. του ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής Κρήτης, αποφάσισε ομόφωνα να εκδώσει σχετικό ψήφισμα, το οποίο να αποσταλεί σε όλα τα τοπικά Μ.Μ.Ε., να αποστείλει συλλυπητήριο στην οικογένεια του εκλιπόντος και, αντί στεφάνου, να κατατεθεί το ποσό των 200,00€ στο Σύλλογο «Ευ ζω με τον καρκίνο»

Με την είδηση του θανάτου του **Γεωργίου Γαρεφαλάκη**, Ηλεκτρολόγου Μηχανικού, μέλους του ΤΕΕ/ΤΑΚ η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής Κρήτης, αποφάσισε ομόφωνα Να εκδώσει σχετικό ψήφισμα, να αποστείλει συλλυπητήριο στην οικογένεια, εκφράζοντας τα θερμότερα συλλυπητήρια για το χαμό του αγαπητού συναδέλφου στο στενό οικογενειακό και φιλικό περιβάλλον του.

# δραστηριότητα

## ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ

### 10η/2009 Συνεδρίαση Περιφερειακής Αντιπροσωπείας Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ.

Την 1η Ιουλίου 2009, ημέρα Τετάρτη πραγματοποιήθηκε η 10η συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας, η οποία ήταν έκτακτη, με την παρουσία 36 μελών, έναντι των 50 που την απαρτίζουν. Συζητήθηκαν εννέα (9) θέματα από τα δέκα της Η.Δ. και ένα εκτός Η.Δ..

#### Αναλυτικά:

- > Ανακοινώσεις Προεδρείου.
- > Έλεγχος - ερωτήσεις - επερωτήσεις προς τη Δ.Ε..
- > Προτάσεις - τοποθετήσεις - παρατηρήσεις επί θεμάτων σχετικών με τη δραστηριότητα και λειτουργία του Τ.Ε.Ε..
- > Επέκταση κτιρίου του Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ..
- > Αξιοποίηση χώρου πρώην αεροδρομίου Ν. Αλικαρνασού, μετά από την μετεγκατάστασή του στο Καστέλλι Πεδιάδος.
- > Κανονισμός για την παραχώρηση της αίθουσας συνεδρίων του Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ..
- > Μέλη Μονίμων Επιτροπών (Μ.Ε.) του Τμήματος.
- > Η απαράδεκτη στάση της Δ.Ε. του Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ. σχετικά με τη Διοίκηση του έργου "Κατασκευή του Πολιτιστικού Συνεδριακού Κέντρου Ηρακλείου"
- > Νέο αεροδρόμιο Ηρακλείου-Καστέλλι.
- > Συμπεράσματα ημερίδας με θέμα Ρυθμιστικό Ηρακλείου.

#### ΘΕΜΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ (εγκρίθηκε ομόφωνα η συζήτησή του)

- > Ορισμός εισηγτών Πειθαρχικού Συμβουλίου.

- ♦ Στο θέμα "Ανακοινώσεις Προεδρείου", ο Πρόεδρος της "Α" Ριχάρδος Ποβάσκη ενημέρωσε το Σώμα ότι διαβιβάστηκε στον Πρόεδρο του Τ.Ε.Ε. και της Αντιπροσωπείας απόσπασμα των πρακτικών της συνεδρίασης με θέμα την αξιολόγηση της κοινής σύσκεψης των Δ.Ε. του Τ.Ε.Ε. που έγινε στο Καρπενήσι.

- ♦ Στο θέμα "Ορισμός εισηγτών Πειθαρχικού Συμβουλίου", ορίστηκαν τέσσερις νέοι εισηγητές οι συνάδελφοι: Ιωάννης Θεοδωράκης (Π.Μ.), Παναγιώτης Κόλλιας (Μ.Μ.), Σπυρίδων Κοσμάδης (Α.Μ.) και Κυριάκος Κούβακας (Π.Μ.).

- ♦ Στο θέμα "Έλεγχος - ερωτήσεις - επερωτήσεις προς τη Δ.Ε.", κανένα έγκυρο ερώτημα δεν κατατέθηκε στο προεδρείο.

- ♦ Στο θέμα "Προτάσεις - τοποθετήσεις-παρατηρήσεις επί θεμάτων σχετικών με τη δραστηριότητα και λειτουργία του Τ.Ε.Ε.", έγινε πρόταση, από τον πρόεδρο της Νομαρχιακής Επιτροπής Λασιθίου κ. Μ. Χωραφά, να γίνει έκτακτη ανοικτή συνεδρίαση στον Άγιο Νικόλαο με θέματα που αφορούν το νομό Λασιθίου και εισηγητή τον νομάρχη κ. Ιωσήφ Αναστασάκη.

- ♦ Στο θέμα "Επέκταση κτιρίου του Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ.", ο πρόεδρος της "Α" ανέφερε ότι το θέμα αποσύρεται μέχρι η Δ.Ε. να υποβάλλει στο Σώμα εισήγηση. Υπενθύμισε ότι στη συνεδρίαση της 14.01.2009, μετά από επερώτηση του προέδρου Ριχάρδου Ποβάσκη σχετικά με το θέμα, με απόφαση του Σώματος δεσμεύτηκε η Δ.Ε. να ετοιμάσει σχετική εισήγηση.

- ♦ Στο θέμα "Αξιοποίηση χώρου πρώην αεροδρομίου



Ν. Αλικαρνασσού, μετά από την μετεγκατάστασή του στο Καστέλλι Πεδιάδος”, το οποίο συζητήθηκε, μετά από πρόταση της “Δημοκρατικής Κίνησης Μηχανικών” (Δ.Κ.Μ.) αποφασίσθηκε να συσταθεί από τη Δ.Ε. Ομάδα Εργασίας.

- Στο θέμα “Κανονισμός για την παραχώρηση της αίθουσας συνεδρίων του Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ.”, η εισήγηση της Δ.Ε. η οποία έγινε μετά από πρόταση του Γ. Γραμματέα της “Α” κ. Ιωάννη Κασαπάκη, εγκρίθηκε ομόφωνα.
- Στο θέμα “Μέλη Μονίμων Επιτροπών (Μ.Ε.) του Τμήματος”, μετά από την εισήγηση του προέδρου της Δ.Ε., το Σώμα ενέκρινε, κατά πλειοψηφία, την αύξηση του πλήθους των μελών που απαρτίζουν τις Μόνιμες Επιτροπές του Τμήματος. (Υπέρ 20, κατά 7 και 5 παρών).
- Το θέμα “Η απαράδεκτη στάση της Δ.Ε. του Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ. σχετικά με τη Διοίκηση του έργου “Κατασκευή του Πολιτιστικού Συνεδριακού Κέντρου Ηρακλείου”, εντάχθηκε προς συζήτηση μετά από το 2219/01.06.2009 έγγραφο της παράταξης “Δημοκρατική Πανεπιστημονική Κίνηση Μηχανικών”, με πρόταση να ληφθεί απόφαση για την υποβολή αιτήματος προς το Σώμα Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων για διενέργεια διαχειριστικού ελέγχου στην κατασκευή του Πολιτιστικού Συνεδριακού Κέντρου Ηρακλείου. Η εισήγηση δεν εγκρίθηκε. (Κατά 15, υπέρ 20 και 1 παρών). Κατά την έναρξη της συνεδρίασης και τη διάρκεια ανάγνωσης των θεμάτων της Η.Δ. υπήρξε έντονη αντίδραση μελών της ΠΑΣΚ-Σ, ιδιαίτερα

από τον κ. Θ. Πασχαλίδη και τον κ. Π. Ινιωτάκη, για τον τίτλο με τον οποίο εντάχθηκε το θέμα, με αιτιολογικό ότι προσβάλλει το Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ.. Ο πρόεδρος της Δ.Ε., πέραν των κανόνων δεοντολογίας, κατηγορήσε τον πρόεδρο της Αντιπροσωπείας Ρ. Ποβάσκη για μεροληψία υπέρ της παράταξης Δ.Π.Κ.Μ.. Ο πρόεδρος της “Α” δήλωσε ότι δεν λογοκρίνει τα προς συζήτηση θέματα και δεν προβαίνει σε αλλοίωση πρωτοκολλημένων εγγράφων. Επίσης δήλωσε, ότι ορισμένα μέλη του Σώματος ψηφίζουν χωρίς να αντιλαμβάνονται τι πράττουν, δεδομένου ότι στην προηγούμενη συνεδρίαση της “Α” το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα, με την παρουσία 11 μελών της ΠΑΣΚ-Σ, συμπεριλαμβανομένων και των ανωτέρω δύο, τη συζήτηση εκτός Η.Δ. του εν λόγω θέματος ακριβώς με τον ίδιο τίτλο χωρίς καμία διαμαρτυρία. Κατόπιν τούτου ο Πρόεδρος της “Α” αρνήθηκε να προεδρεύσει κατά την συζήτηση του θέματος και δήλωσε παρών καθ’ όλη τη διάρκεια της συζήτησης.

- Στο θέμα “Συμπεράσματα ημερίδας με θέμα Ρυθμιστικό Ηρακλείου”, που διοργάνωσε το Τμήμα, έγινε ενημέρωση, κατόπιν αιτήματος της Δ.Κ.Μ., από τον κ. Ιωάννη Αναστασάκη που είναι σύμβουλος στη Περιφέρεια Κρήτης.
- Το θέμα “Νέο αεροδρόμιο Ηρακλείου-Καστέλλι” θα συζητηθεί σε επόμενη συνεδρίαση της “Α” διότι, λόγω του προχωρημένου της ώρας, η συνεδρίαση διακόπηκε.



## Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩΤΑΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ -ΤΕΙ

Σε θερινό τμήμα της Βουλής, περίοδο που αξιοποιούν οι κυβερνήσεις επειδή είναι κλειστά τα Πανεπιστήμια αλλά και επειδή μπορούν να ελέγξουν καλύτερα τη στάση των Βουλευτών τους, ψηφίστηκε ο νόμος «Ρύθμιση θεμάτων του πανεπιστημιακού και τεχνολογικού τομέα της ανώτατης εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις». Το ΤΕΕ μας ζήτησε να καλέσουμε τους βουλευτές που μετείχαν στο θερινό τμήμα της Βουλής και στη Δ.Ε. αποφασίστηκε συνάντηση με όλους τους βουλευτές, συνάντηση που πραγματοποιήθηκε με παρουσία του εισηγητή της Ν. Δημοκρατίας Λ. Αυγενάκη, όλως ...συμπτωματικά αποφοίτου ΤΕΙ, των Εμμ. Στρατάκη και Βασ. Κεγκέρογλου και εκπροσώπων του Γ. Σκουλά και του Αλ. Αλαβάνου.

**Θυμηθήκαμε την αντίστοιχη διαδικασία που είχε γίνει το 2001, όταν η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ ψήφισε το νόμο « Διάρθρωση της Ανώτατης εκπαίδευσης και ρύθμιση θεμάτων του τεχνολογικού τομέα αυτής», το νόμο που από τότε καθιέρωσε ότι «η ανώτατη εκπαίδευση αποτελείται από δύο παράλληλους τομείς, τα Πανεπιστήμια και τα Τ.Ε.Ι και ότι αυτά που γνωρίζαμε ως Α.Ε. Ι. θα καλούνται στο εξής «Πανεπιστήμια».** Είχαμε και τότε καλέσει τους βουλευτές του νομού στο ΤΕΕ/ΤΑΚ. Από τους βουλευτές της Ανατολικής Κρήτης μόνο ο Μαν. Κεφαλογιάννης καταψήφισε τότε το νόμο, προφανώς για αντιπολιτευτικούς λόγους. Στις 28/9/2001 το ΤΕΕ/ΤΑΚ με Δελτίο που δημοσιεύτηκε στον τύπο απευθύνθηκε στους βουλευτές του Ν. Ηρακλείου που ψήφισαν θετικά στην ονομαστική ψηφοφορία για το επίμαχο άρθρο 1 του νόμου, Δ. Αποστολάκη, Στ. Ματζαπετάκη, Ι. Κουράκη, Ευαγ. Σχοιναράκη, Εμμ. Στρατάκη και Στ. Βρέντζο, στους βουλευτές του Ν. Λασιθίου Μιχ. Καρχιμάκη και Φ. Ιωαννίδη, και στον κ. Γεώργιο Δεικτάκη, ο οποίος ήταν απών κατά την ψηφοφορία, με τη διατύπωση: «έστω και τώρα, να κάνουν την αυτοκριτική τους, να διαπιστώσουν εάν και κατά πόσον ορθά ψήφισαν, και να αντιληφθούν, ότι η πρόοδος συντελείται μόνο με την ουσιαστική αναβάθμιση του επιπέδου σπουδών και όχι με την ψήφιση νόμων, που έχουν ως αποτέλεσμα την ισοπέδωση και την υποβάθμιση της παιδείας».

Την αυτοκριτική αυτή προφανώς δεν την έκαναν, αντίθετα επέμεναν στη στήριξη αυτής της λογικής και τα επόμενα χρόνια. Ακόμα και σήμερα στην Επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων της Βουλής οι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ ψήφισαν το νομοσχέδιο για να το καταψηφίσουν εν τέλει στη Βουλή, προφανώς κι αυτοί για αντιπολιτευτικούς λόγους.

**Με τον νόμο 2916/01, είχαν μπει οι βάσεις και για τη σύμπραξη Τμημάτων Τ.Ε.Ι. με Πανεπιστήμια εσωτερικού ή ομοταγή εξωτερικού στη λειτουργία Προγραμμάτων Μεταπτυχιακών Σπουδών (Π.Μ.Σ.). με τίτλους σπουδών, που κορηνούνται από τα Πανεπιστήμια. Σε εφαρμογή της διάταξης αυτής εκδόθηκε η αρ. 313//2002 (ΦΕΚ Β 411) υπουργική απόφαση από τον Πέτρο Ευθυμίου.**

Το 2003 εκδόθηκαν οι πρώτες αποφάσεις για Π.Μ.Σ. με πρόθυμη συνεργασία των Πανεπιστημίων Αθηνών, Ιωαννίνων, Αιγαίου και Ιονίου. Το 2004, η νέα τότε κυβέρνηση που το 2001 είχε καταψηφίσει το Ν. 2916/01, διέυρνε την εφαρμογή του με σωρεία αποφάσεων για Π.Μ.Σ., στα οποία συμπράττουν Τμήματα Τ.Ε.Ι. με Πανεπιστήμια της Ελλάδας και του εξωτερικού. Τα επόμενα χρόνια η ιστορία συνεχίστηκε με τη συμμετοχή και άλλων Ιδρυμάτων.

**Με το νέο νόμο που ψηφίστηκε τώρα επιχειρήθηκαν «βελτιώσεις» που τελικά δεν πέρασαν, όπως η έκδοση Διαταγμάτων για τα επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων ΤΕΕ αποκλειστικά από το υπουργείο Παιδείας (άρθρο 18) και «βελτιώσεις» που πέρασαν όπως η συνεργασία Πανεπιστημίων – ΤΕΙ και σε προπτυχιακό επίπεδο (άρθρο 19), η χρηματοδότηση των εργαστηρίων των ΤΕΙ από εκτέλεση ερευνητικών προγραμμάτων, για λογαριασμό τρίτων, (άρθρο 4) ρύθμιση που τα οδηγεί τα ΤΕΙ να εξαρτώνται και να καθορίζονται από τις ανάγκες της αγοράς και να αναπτύσσουν αθέμιτο ανταγωνισμό στα μελετητικά γραφεία.** Τις τελευταίες μέρες το ΤΕΕ έθεσε δύο ζητήματα που έχουν τεθεί και από τις Πολυτεχνικές Σχολές. Μας ζητήθηκε να στηρίξουμε την προοπτική να αναγνωριστούν από την κυβέρνηση τα πτυχία των Σχολών ως Μάστερ, ενώ λίγες μέρες μετά μας ζητήθηκε να συμβάλουμε σε διάλογο για μια πραγματική ανωτατοποίηση των ΤΕΙ με στόχο να υπάρξει μόνον μία βαθμίδα Μηχανικών με 5ετείς σπουδές.

Επειδή έχουμε επανειλημμένα εξηγήσει ότι η αναγνώριση των πτυχίων ως Μάστερ αντιστρατεύεται την έννοια των ενιαίων 5ετών σπουδών, εντάσσεται στη λογική του 3+2 και οδηγεί σε υποβάθμιση και όχι αναβάθμιση των πτυχίων, θεωρούμε ότι σε τόσο σοβαρά ζητήματα απαιτείται να υπάρχει, αν μη τι άλλο, συνέπεια. Και τέτοια συνέπεια δεν υπάρχει ανάμεσα στα δύο παραπάνω ζητήματα.

επισκεφτείτε τη σελίδα μας στο internet: <http://www.amak.tee>

**ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ  
ΧΩΡΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**

Το περιεχόμενο, το ήθος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις

παρατάξεις ΤΕΕ/ΤΑΚ

ΣΥΝΟΛΙΑ  
ΚΡΙΤΙΚΗ  
ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ  
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



## ΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΝΑ ...ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΑΣΟΚ-ΝΔ ποιος είπε ότι η μια κυβέρνηση ανατρέπει το έργο της άλλης;

### Το ΠΑΣΟΚ

- Ψήφισε τον νόμο 2639/98 ενισχύοντας τη «μερική απασχόληση» και εισάγοντας ως μορφή της την εκ περιτροπής εργασία.
- Θέσπισε τα «stage» (ανασφάλιστη εργασία).
- Νομιμοποίησε τα «ιδιωτικά γραφεία ευρέσεως εργασίας».
- Ψήφισε τον νόμο 2874/2000, με τον οποίο προχώρησε στη «διευθέτηση του χρόνου εργασίας σε ετήσια βάση» ανοίγοντας το δρόμο για την κατάργηση του οκτάωρου και την αύξηση του ορίου των απολύσεων!
- Ψήφισε τον νόμο 2956/2001, που νομιμοποίησε τα «δουλεμπορικά» γραφεία «ενοικίασης» εργαζομένων!
- Ψήφισε τον νόμο 3174/2003, που εισήγαγε τη μερική απασχόληση σε υπηρεσίες «κοινωνικού χαρακτήρα» στο Δημόσιο.

### Η ΝΔ ψήφισε:

- Τον νόμο 1892/1990, που διαμόρφωσε το πλαίσιο της «μερικής απασχόλησης».
- Τον νόμο 3250/2004 για την επέκταση της «μερικής απασχόλησης» στο Δημόσιο.
- Τον νόμο 3385/2005, που εκχώρησε αποκλειστικά το δικαίωμα στους εργοδότες της διευθέτησης του χρόνου εργασίας μείωσε το μισθολογικό κόστος των υπερωριών και επανέφερε το θεσμό της υπερεργασίας.
- Τον νόμο 3377/2005, που επέκτεινε το ωράριο λειτουργίας των εμπορικών καταστημάτων και καταστημάτων τροφίμων.

οι εφιαλτικοί σχεδιασμοί τους για την επομένη των εκλογών:

1. Η γενίκευση της εκ περιτροπής εργασίας σε εφαρμογή του νόμου του ΠΑΣΟΚ (2639/98) για βδομάδα 4ήμερης ή 3ήμερης εργασίας με ανάλογη μείωση αποδοχών.
2. εφαρμογή της ευρωενωσιακής οδηγίας "Μπολκενστάιν" και επιτάχυνση των διαδικασιών για το άνοιγμα των λεγόμενων κλειστών επαγγελματιών και υπηρεσιών (σ αυτά περιλαμβάνουν και το επάγγελμα του μηχανικού).

Τους παραπάνω νόμους εφάρμοσαν με ζήλο οι νομάρχες και οι δήμαρχοι του ΠΑΣΟΚ της ΝΔ αλλά και της «ευρωπαϊκής αριστεράς».

Το ΤΕΕ έχει και αυτό την δική του συμμετοχή στην εφαρμογή των ελαστικών σχέσεων, αφού είχε υποχρέωση τουλάχιστον να αναδείξει πως με τέτοιες εργασιακές σχέσεις οι μηχανικοί δεν αποδίδουν αυτό που μπορούν στην ανάπτυξη της χώρας.

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ ΤΑΚ αρνήθηκε να αποδοκιμάσει τις προσλήψεις μηχανικών μερικής απασχόλησης σε δήμους του Ηρακλείου όταν η Πανεπιστημονική κατέθεσε σχετικό ψήφισμα για σταθερή και πλήρη απασχόληση των συνάδελφων.

Την ανατροπή των εργασιακών σχέσεων θα βιώσουν οδυνηρά ιδιαίτερα οι νέοι συνάδελφοι μηχανικοί.

Στις 4 του Οκτώβρη πέφτει η αυλαία μιας κακόγουστης κυβερνητικής παράστασης.

*Πέφτει η αυλαία μιας κακόγουστης κυβερνητικής παράστασης, υπό το βάρος των αδιεξόδων που δημιούργησε η σημερινή κυβέρνηση με τη νεοφιλελεύθερη πολιτική της και οι πρωταγωνιστές της, με πρώτο τον πρωθυπουργό, εγκαταλείπουν βιαστικά και αμήχανα τη σκηνή.* Φαίνεται πως μόνο ως παράσταση αντιμετώπισαν τη διακυβέρνηση της χώρας, θάβοντας τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις του μέλλοντος μας.

Στις 4 του Οκτώβρη οι πολίτες θα κληθούν να ξαναδώσουν στην πολιτική τη θέση της. Να ξαναδώσουν την προοπτική και την ελπίδα για το μέλλον της χώρας μας σε πείσμα όσων κόπιασαν πραγματικά να το θάψουν. Να στείλουν ηχηρό μήνυμα ελπίδας για την Ελλάδα και την Ευρώπη που ακόμα αναζητά το βηματισμό της.

Μεγάλη η πρόκληση και δύσκολο το έργο. Δύσκολο να κάνεις την ελπίδα όραμα και το όραμα πράξη. Θέλει πίστη και πάθος, χρόνο και πολλή δουλειά.

**Χρειάζεται άλλη πολιτική και στροφή στην κοινωνία.**

Την κοινωνία που παλεύει και αγωνιά χτυπημένη από την κρίση που δημιούργησαν οι νεοφιλελεύθερες πολιτικές. **Μεγάλη η πρόκληση να χτυπηθεί στη ρίζα της η πελατειακή νοοτροπία και να χτιστεί εκ βάθρων ξανά μια κοινωνία αξιών.** Πολλές οι πληγές που πρέπει να κλείσουν και οι καιροί δεν περιμένουν. Η Ελλάδα πρέπει να ξαναβρεί γρήγορα το ρυθμό που έχασε αντλώντας δύναμη από όλους εμάς, που οραματιζόμαστε μια ισχυρή και ζωντανή περιφέρεια ικανή να κάνει πράξη την πράσινη ανάπτυξη.

Όλοι εμείς στην ΠΑΣΚ-Σ σε αυτή την κατεύθυνση κινούμαστε και θα συνεχίσουμε και από τις 5 του Οκτώβρη με μεγαλύτερο πάθος να το κάνουμε.

**Δεν δίνουμε λευκή επιταγή σε κανένα και πολύ περισσότερο στο ΠΑΣΟΚ το οποίο οφείλει να μετουσιώσει σε πράξη τα οράματα της μεγάλης δημοκρατικής παράταξης** για τον τόπο. Θα είμαστε δίπλα του σε κάθε προσπάθεια αναπτυξιακής πορείας της περιφέρειας και ειδικότερα της Κρήτης. **Θα μας βρει ακόμη και απέναντι αν αφήσει τις ευκαιρίες ανεκμετάλλευτες και τους ανθρώπους του μόχθου δίχως ελπίδα.**

Η Κρήτη δεν μπορεί να περιμένει. Χρειάζεται να τρέξουν και όχι απλώς να προχωρήσουν οι υποδομές της. Αποτελεί την πιο «ώριμη» περιφέρεια της χώρας για να γίνει πράξη η πράσινη ανάπτυξη φωτίζοντας το δρόμο και για την υπόλοιπη χώρα. Σε αυτό το δρόμο θα είμαστε μπροστά. Με θέσεις και προτάσεις, με εφικτές λύσεις που θα σέβονται το περιβάλλον.

Είναι καιρός να προχωρήσει ο «σύγχρονος» ΒΟΑΚ με γοργούς ρυθμούς ενώνοντας την Κρήτη από τη μια άκρη ως την άλλη. Είναι καιρός να γίνει πράξη **το νέο Διεθνές αεροδρόμιο στο Καστέλι**, όχι ως πυροτέχνημα, δώρο κι αυτό σε κάθε λογής συμφέροντα, αλλά με γνώμονα την αναπτυξιακή προοπτική του τόπου μας. Είναι καιρός να γίνει πράξη **η ενεργειακή αυτοτέλεια της Κρήτης** και να κλείσουν **οι πληγές της διαχείρισης αποβλήτων**. Είναι καιρός να στηριχθεί η αγροτική ανάπτυξη μας με στροφή στην ποιότητα και όπλο την καινοτομία και τη γνώση. Οι καιροί αλλά και οι πολίτες της Κρήτης τα απαιτούν.

Φυσικά θαυματοποιοί δεν υπάρχουν, ούτε κανείς τους περιμένει!!! **Αλλά από τις 5 του Οκτώβρη ο πήχης μπαίνει ψηλά και κανείς δεν έχει την πολυτέλεια να πανηγυρίσει. Η ΠΑΣΚ-Σ Μηχανικών Ανατολικής Κρήτης από θέση ευθύνης, όπως πάντα, θα είναι στην πρώτη γραμμή με τους ανθρώπους της γνώσης, δίπλα στους ανθρώπους της δουλειάς και του μόχθου επιδιώκοντας αυτό που μας αξίζει και που πρέπει να μας ανήκει...**





## ΕΠΙΛΟΓΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΕΣ Δ.Ε. Τ.Ε.Ε.

Μέλη του Περιφερειακού Τμήματος του Τ.Ε.Ε., σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν. 1486/1984, γίνονται υποχρεωτικά μέλη του Τ.Ε.Ε. που έχουν είτε μόνιμη κατοικία είτε επαγγελματική έδρα στην περιοχή των τμημάτων.

Στη δήλωση υποψηφιότητας, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Π.Δ. 327/1987, πρέπει να περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία του υποψηφίου. Στο σχετικό έντυπο όμως αναγράφεται μόνο η διεύθυνση κατοικίας ενώ θα έπρεπε να συμπεριλαμβάνεται και η διεύθυνση επαγγελματικής στέγης, για να αποφεύγονται καταστρατηγήσεις της ουσίας και του σκοπού της σύνθεσης των Οργάνων Διοίκησης του Τ.Ε.Ε..

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 4 του Π.Δ. 327/1987, η Δ.Ε. του Τ.Ε.Ε. προβαίνει, σε ειδική συνεδρίαση, στην ανακήρυξη των υποψηφίων που συγκεντρώνουν τα νόμιμα προσόντα, κατά αξίωμα, που συγκεκριμενοποιούνται στην παράγραφο 3.

Θεωρώ με την τακτική που εφαρμόζεται ότι καταστρατηγείται η έννοια της εκπροσώπησης των Περιφερειακών Τμημάτων στην Αντιπροσωπεία του Τ.Ε.Ε.. **Αν δεν υπάρχει νομικό κώλυμα είναι δεδομένο ότι υπάρχει ηθικό ζήτημα.** Η παρεχομένη από το νόμο δυνατότητα για την εκπροσώπηση αναφέρεται στην ρεαλιστική πραγματικότητα της

ύπαρξης κατοικίας και επαγγελματικής στέγης στον ίδιο νομό ή σε όμορους (π.χ. Ηράκλειο - Ρέθυμνο) και όχι σε απομακρυσμένες περιοχές όπου είναι προφανές ότι δεν μπορεί να γίνεται ταυτόχρονη χρήση και των δύο. Δεν είναι δυνατόν κάποιος που εργάζεται στην Αθήνα να εκπροσωπεί το Τμήμα Ανατολικής Κρήτης, δηλώνοντας πλασματικά ότι κατοικεί στην πόλη του Ηρακλείου. Όλα τα προαναφερόμενα εύκολα τεκμηριώνονται, αρκεί κάποιος να έχει τη βούληση να προβεί σε έναν έλεγχο των οικονομικών στοιχείων των καταβαλλομένων οδοιπορικών.

Ο εκπρόσωπος της περιφέρειας στην κεντρική Αντιπροσωπεία συμμετέχει για να μεταφέρει τις απόψεις των συναδέλφων της περιοχής που εκπροσωπεί και όχι για να εξυπηρετεί τα συμφέροντα κάποιων επίδοξων "ηγεμονίσκων".

Με την άποψη μου συμφωνούν και άλλοι συνάδελφοι όπως προκύπτει από τα διαλαμβανόμενα στο "Πρακτικό εκδίκασης ενστάσεων κατά του πρακτικού αποτελεσμάτων εκλογής και κατάταξης των υποψηφίων στις εκλογές Τ.Ε.Ε. της 26.11.2006".

**Πρέπει οι έχοντες την ευθύνη έγκρισης της σύνθεσης των ψηφοδελτίων να κάνουν ουσιαστικό έλεγχο και όχι να υιοθετούν την πρακτική των παρατάξεων.**

ΣΥΝΔ. ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΝΟΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΣΥΝΔ. ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ	ΣΥΝΔ. ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΝΟΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	ΣΥΝΔ. ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΝΟΜΟΥ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
---	--	--	--

## ΠΑΓΚΡΗΤΙΑ ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΗ Δ.Σ. ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ

ΧΑΝΙΑ, 30.7.2009

**ΘΕΜΑ:** Το επιχειρηματικό περιβάλλον, σήμερα, των μικρών και μεσαίων Εργοληπτικών Επιχειρήσεων Δ.Ε.

Το παρακάτω κείμενο, είναι το συμπέρασμα των εργασιών της Παγκρήτιας Συνδιάσκεψης - που πραγματοποιήθηκε στις 30-7-2009 στα Χανιά - των Διοικητικών Συμβουλίων των τεσσάρων Συνδέσμων, των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων, της Κρήτης. Αποτυπώνει δε την κοινή διαπίστωση των προβλημάτων που απασχόλησαν την συνδιάσκεψη. Είναι αυτά που διαμορφώνουν, σήμερα, το πνιγνό επιχειρηματικό περιβάλλον των μικρών και μεσαίων εργοληπτικών επιχειρήσεων του κλάδου μας.

Αναλυτικά:

- 1. Η ανεργία:** Είναι το μέγιστο πρόβλημα που "καίει" σήμερα τον εργοληπτικό κόσμο. Η μείωση του αριθμού των έργων προοδευτικά από το 2005 - για την περιφέρεια η μείωση είχε ξεκινήσει από το 2002 "προπληρώνοντας" τους Ολυμπιακούς αγώνες - και μετά και κύρια των μικρών έργων, έχει επιφέρει ελάττωση του αντικειμένου μας σε ποσοστά που ξεπερνούν το 50% & 60% σε σύγκριση με την προηγούμενη τριετία. Συνέπεια αυτού είναι η εντεινόμενη ανεργία και στην καλύτερη περίπτωση η υποαπασχόληση που πλήττει όχι μόνο τους εργολήπτες της περιφέρειας αλλά και τις εκατοντάδες χιλιάδες επαγγελματιών - τεχνιτών που συμμετέχουν στην παραγωγή των Δ.Ε.
- 2. Μικρά έργα στην περιφέρεια με διαδικασίες "ΘΗΣΕΑ":** Στην σημερινή δυσμενή συγκυρία της οικονομικής κρίσης, θεωρούμε ότι, σοβαρή παρέμβαση στην καταπολέμηση της ύφεσης και της ανεργίας του κατασκευαστικού κλάδου, θα είναι η άμεση θέσπιση για τα έτη 2009 και 2010 ενός νέου προγράμματος ενίσχυσης των υποδομών των Ο.Τ.Α. α' βαθμού της χώρας ύψους 1,00 δις €. Το ποσό αυτό να διατεθεί για την κατασκευή μικρών και μεσαίων έργων προϋπολογισμού έως 500.000 €, με διαδικασία και μηχανισμό παρακολούθησης όπως το πρόγραμμα "ΘΗΣΕΑΣ". Με τον τρόπο αυτό εξάλλου, θα τονωθεί γενικά η αγορά της περιφέρειας.
- 3. Μελέτη - Επίβλεψη:** Η κακοδαιμονία στα Δ.Ε. πηγάζει από την έλλειψη πλήρων και ώριμων μελετών. Δεν είναι δυνατόν να δημοπρατούνται έργα με ελλιπείς μελέτες όταν μάλιστα το ίδιο το θεσμικό πλαίσιο προϋποθέτει την ύπαρξη πλήρους μελέτης για την δημοπρασία του. Η πλήρης μελέτη, εξάλλου, είναι προϋπόθεση και για αποτελεσματική επίβλεψη, που είναι επιθυμητή από τον συνεπή Εργολήπτη.
- 4. Τιμολόγια Έργων - Ανάλυση τιμών:** Είναι πάγιο αίτημα του κλάδου ο εξορθολογισμός του συστήματος τιμολόγησης των έργων με την εκπόνηση αναλυτικών Τιμολογίων που θα βασίζονται σε πλήρες σύστημα ανάλυσης τιμών. Η πολιτεία, με το να τιμολογεί εργασίες με τιμές κάτω του πραγματικού κόστους κατασκευής, ωθεί, στην πράξη, τους εργολήπτες σε "παρανομία".



5. **Σύστημα ανάθεσης έργων:** Οι θεσμικές παρεμβάσεις που ξεκίνησαν το Σεπτέμβριο του 2004, με το Ν. 3263/2004, που επέβαλε επαχθείς για τους εργολήπτες συμβατικούς όρους, και με τα νέα, δραστικά μειωμένα και αυθαίρετα Τιμολόγια, είχαν - έλεγαν - στόχο αφενός τη συγκράτηση των εκπτώσεων και αφετέρου την εξυγίανση και διαφάνεια στο κύκλωμα παραγωγής των Δ.Ε.. Οδήγησαν όμως σε εντελώς αντίθετα αποτελέσματα. Οι εκπτώσεις είναι πάλι σήμερα ανεξέλεγκτες. Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό με τις "παιδικές" ασθένειες του συστήματος που είναι η μελέτη και η επίβλεψη οδηγεί αναγκαστικά στην παραγωγή αμφίβολης ποιότητας έργων. Είναι πλέον επιτακτική ανάγκη η εφαρμογή νέου συστήματος ανάθεσης έργων. Σύστημα που πραγματικά θα υπηρετεί τη διαφάνεια και θα εισάγει κανόνες υγιούς και θεμιτού ανταγωνισμού. Σύστημα που θα βάζει φραγμούς στις μεγάλες εκπτώσεις και θα οδηγεί την έκπτωση σε εύλογο όριο. Σύστημα που θα στοχεύει και στη διασφάλιση της βιωσιμότητας των ατομικών επιχειρήσεων.
6. **Καθυστέρηση πληρωμών:** Η μη έγκαιρη πληρωμή των έργων συνεχίζει να ταλαιπωρεί τον κλάδο. Αυτό σε συνδυασμό με την ταμειακή ανεπάρκεια των επιχειρήσεων στην σημερινή δυσμενή συγκυρία εξωθεί πολλούς στον επαχθή τραπεζικό δανεισμό. Ζητούμε λύση με νομοθετική ρύθμιση, είτε με πρόβλεψη άμεσης προεξόφλησης των πιστοποιήσεων από το Δημόσιο, είτε με απαγόρευση σύναψης σύμβασης για μη εξασφαλισμένη και διατιθέμενη χρηματοδότηση.
7. **Και η Κρήτη είναι νησί:** Λόγω του νησιωτικού χαρακτήρα της Περιφέρειας μας, η προμήθεια υλικών αλλά και η προσφορά εργασίας έχουν αυξημένο κόστος σε σχέση με την ηπειρωτική Ελλάδα σε ποσοστά που κυμαίνονται από 15% έως 25%. Είναι δε ενδεικτικό ότι η εγκύκλιος 33/2004 του ΥΠΕΧΩΔΕ έδωσε τη δυνατότητα βελτίωσης των τιμών για τα νησιωτικά έργα, αναγνωρίζοντας το δίκαιο του αιτήματος, όχι όμως για την Κρήτη, η οποία ως φαίνεται δεν είναι νησί για το ΥΠΕΧΩΔΕ. Ζητούμε το αυτονόητο. Αναπροσαρμογή των τιμών των Τιμολογίων μελέτης κατά ποσοστό 20%, αφού και η Κρήτη είναι νησί και μάλιστα με υψηλότερες τιμές προϊόντων και παροχής υπηρεσιών σε σύγκριση με άλλα νησιά.
8. **ΣΔΙΤ:** Μόνο ανησυχία προκάλεσαν πρόσφατα δημοσιεύματα στον Τύπο σύμφωνα με τα οποία το ΥΠΕΣΔΑ ενθαρρύνει και παροτρύνει τους Ο.Τ.Α. Α' βαθμού να προχωρήσουν σε υλοποίηση ΣΔΙΤ για εξυπηρέτηση αναγκών τους. Θεωρούμε ότι οι Ο.Τ.Α. πρέπει να αποφύγουν αυτήν την παγίδα που θα επιφέρει οδυνηρές κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις. Από την μια πλευρά, λοιπόν, βλέπουμε την ανεργία, με όλες τις συνέπειες της, εξαιτίας της δραματικής μείωσης των έργων να πλήττει τον μικρό και μεσαίο εργολήπτη και από την άλλη πλευρά βλέπουμε την πολιτεία να στηρίζει με ζήλο τις ΣΔΙΤ, αυτή την Τραπεζική εφεύρεση τοποθέτησης των υπερκερδών τους. Η ένταξη στις ΣΔΙΤ μέσω των ομαδοποιήσεων, μεγάλου αριθμού έργων, όχι ανταποδοτικού χαρακτήρα, (σχολεία, νοσοκομεία, αστυνομικοί σταθμοί, πυροσβεστικοί σταθμοί, κ.α.) αφενός στερούν απασχόληση σε χιλιάδες επαγγελματίες - και όχι μόνο σε εργολήπτες - της περιφέρειας και αφετέρου αυξάνουν την αιμορραγία της Εθνικής Οικονομίας αφού τα έργα ΣΔΙΤ εκτελούνται με πολλαπλάσιο κόστος από αυτό του συμβατικού τρόπου εκτέλεσης. Σαν πολίτες - και όχι μόνο σαν εργολήπτες - είμαστε ριζικά αντίθετοι στον θεσμό των ΣΔΙΤ και των συμβάσεων παραχώρησης για έργα μη ανταποδοτικού χαρακτήρα, γιατί πιστεύουμε ότι το Δημόσιο έργο είναι και πρέπει να παραμείνει σαν η υποχρέωση της Πολιτείας προς την Κοινωνία.
9. **ΕΣΠΑ:** Το ΕΣΠΑ ίσως είναι η τελευταία ελπίδα για την κάλυψη των αναγκών της περιφέρειας. Δυστυχώς όμως οι πληροφορίες που έρχονται από τις διαχειριστικές αρχές μιλούν για απουσία των μικρών έργων από το ΕΣΠΑ. Επίσημα λέγεται ότι δεν εντάσσονται έργα με προϋπολογισμό μικρότερο των 300.000 € και ανεπίσημα το όριο γίνεται 500.000 €. Μια τέτοια ρύθμιση ανεξάρτητα από πού εκπορεύεται, αφενός δεν συμβάλλει στην ανάπτυξη της ελληνικής υπαίθρου και αφετέρου αποκλείει από την συμμετοχή και δράση το σύνολο των μικρών εργοληπτών με τάξεις πτυχίου σίγουρα Α1 και Α2 και με ερωτηματικό

- αυτό της 1ης. Ζητούμε την άρση της αντιδημοκρατικής αυτής ρύθμισης. Η πολιτεία οφείλει να ενσκήψει στις ανάγκες της χώρας σε μικρά έργα. Η θεσμοθέτηση εξάλλου των «ΝΟΜΟΣ Α.Ε» και ιδιαίτερα της «ΔΗΜΟΣ Α.Ε.» έγινε με πρόσχημα την εξασφάλιση της πιστοποίησης της διαχειριστικής επάρκειας με βασική αποστολή την επιτυχή ένταξη έργων μικρών ΟΤΑ στο ΕΣΠΑ. Δεν αντιλαμβανόμαστε γιατί ακυρώνεται στην πράξη αυτή η αποστολή με την επιβολή ορίου προϋπολογισμού των προς ένταξη έργων.
10. **Έλλειψη Προσωπικού στις διευθύνουσες τα έργα Υπηρεσίες.** Η υστέρηση σε τεχνικό έμπειρο προσωπικό εύλογα προκαλεί υστερήσεις τόσο στην αρτιότητα των μελετών όσο και στην επίβλεψη των έργων. Μόνο η επαρκής στελέχωση των Υπηρεσιών θα συμβάλει ουσιαστικά στην αναβάθμιση του παραγόμενου Δημόσιου Έργου.
11. **Δημοπράτηση με κατ' αποκοπή τιμές:** Η δημοπράτηση με κατ' αποκοπή τιμές, είτε στο σύνολο, ή σε τμήμα ενός έργου, καταργεί τη διαφάνεια και εκτρέφει τη διαπλοκή. Είμαστε ριζικά αντίθετοι σε αυτό το σύστημα. Αντιλαμβανόμαστε βέβαια ότι η επιλογή του οφείλεται στην αδυναμία σύνταξης σωστού προϋπολογισμού λόγω της ελλιπούς στελέχωσης των υπηρεσιών σε επιστημονικό και τεχνικό προσωπικό.
12. **Δημοπράτηση με το σύστημα Μελέτη - Κατασκευή:** Το τρέχον έτος, πλημμυρίδα αιτήσεων, κυρίως από Ο.Τ.Α., έχουν υποβληθεί στο Τεχνικό Συμβούλιο του ΥΠΕΧΩΔΕ για έγκριση επιλογής του συστήματος προσφοράς με μελετοκατασκευή. Οι αιτήσεις αφορούν έργα πάσης φύσεως, π.χ. βρεφονηπιακούς σταθμούς, ή έργα αξιοποίησης κοινοχρήστων χώρων όπως πλατείες, χώροι πρασίνου κλπ. Θεωρούμε ότι το σύστημα αυτό δεν πρέπει να εφαρμόζεται σε ένα ευνοούμενο κράτος όπου η Πολιτεία αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις που της αναλογούν. Η μελέτη του Δημόσιου έργου είναι υποχρέωση της Πολιτείας και όχι του κατασκευαστή - εργολήπτη. Αυτό εξάλλου επιτάσσουν και οι κανόνες της διαφάνειας και της ισονομίας. Προφάσεις όπως η επίκληση του "κατεπείγοντος", ή "χρήζει ειδικής αντιμετώπισης" δεν μπορούν παρά να προσβάλλουν την νοημοσύνη μας. Τέλος δεν μπορεί σε περίοδο κρίσης, όπου το Δημόσιο έργο τείνει να γίνει "είδος σε ανεπάρκεια" και οι εργολήπτες Δημοσίων Έργων βρίσκονται σε απόγνωση, να επικρατούν απόψεις και διαδικασίες που την επιδεινώνουν.
13. **Λειτουργία Ελεγκτικού Συνεδρίου:** Έχει εξελιχτεί σε "βραχνά" για τις μικρές εργοληπτικές επιχειρήσεις που εκτελούν έργα Ο.Τ.Α.. Δεν είναι δυνατόν να επιστρέφονται από τον Επίτροπο τα Χρηματικά εντάλματα πληρωμής έργων Ο.Τ.Α. "ως μη εκτελεστέα" επειδή ο εργολήπτης σεβάστηκε και τήρησε τις συμβατικές του υποχρεώσεις και τις εντολές των προϊσταμένων και λοιπών αρχών. Όμως το σημαντικότερο πρόβλημα, που τελευταία άρχισε να εμφανίζεται και αν μονιμοποιηθεί θα έχει ολέθριες επιπτώσεις, είναι ο χαρακτηρισμός πλήθους έργων συντήρησης ως «προμήθειες», δηλαδή, τα εξαιρούν από τις διατάξεις των Ν. 1418/84, Π.Δ. 609/85 & Π.Δ. 171/87 (σύμφωνα με τα οποία δημοπρατήθηκαν και συμβασιοποιήθηκαν) και τα εντάσσουν στις διατάξεις του Ν.2286/95 (άρθρο 1 παράγραφος 2), με αποτέλεσμα τη μη έγκριση της δαπάνης του Εργολαβικού οφέλους, γεγονός που ουσιαστικά σημαίνει τη σαφή καταστρατήγηση, εκ των υστέρων, των όρων της διακήρυξης του έργου.
14. **Αναπτυξιακές Δημοτικές Επιχειρήσεις Ο.Τ.Α.** Χρησιμοποιούνται από τις Δημοτικές αρχές με αδιαφανείς διαδικασίες για εκτέλεση έργων, είτε με απ' ευθείας ανάθεση, είτε με συμμετοχή σε κανονική διαδικασία ανοικτής δημοπρασίας ακόμη και στον ίδιο τον Δήμο που ανήκουν. Φυσικά κανείς δεν απαντά στο ερώτημα πως είναι δυνατόν - στο όνομα της «διαφάνειας» - να ταυτίζονται οι διακριτές αρμοδιότητες μελέτη-επίβλεψη-κατασκευή σε ένα "πρόσωπο". Σίγουρα είναι ένα πολύ σοβαρό ζήτημα για προσφυγή στην επιτροπή ανταγωνισμού ή και στο Συμβούλιο Επικρατείας. Ζητούμε την κατάργησή τους.
15. **ΣΑΤΑ:** Να σταματήσει η απαράδεκτη χρησιμοποίηση της ΣΑΤΑ για πληρωμή μέσω «αναθέσεων των 45.000 €» των παγίων εξόδων των Δημοτικών Επιχειρήσεων και αυτό να θεωρείται εκτέλεση Δημοσίου έργου. Οι πιστώσεις ΣΑΤΑ να προορίζονται αποκλειστικά για



- την χρηματοδότηση έργων τοπικής εμβέλειας. Οι αρμόδιες διευθύνσεις Τ.Α. να ελέγχουν τον τρόπο διάθεσης των ΣΑΤΑ μέσω των προϋπολογισμών και απολογισμών των Δήμων.
16. **Μητρώο Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων (ΜΗ.Κ.Ι.Ε.).** Θεωρούμε ότι η θεσμοθέτηση του είναι πλέον αδήριτη ανάγκη, αφού στις σημερινές συνθήκες της κρίσης θα έδινε τουλάχιστον μια νέα προοπτική. Το Σχέδιο του Π.Δ. που πρότείνει το ΥΠΕΧΩΔΕ το 2006 αποτελεί καλή βάση για οριστική λύση.
17. **Μέτρα ασφαλείας:** Είναι πάγιο αίτημα μας να κοστολογούνται τα μέτρα ασφαλείας για την κατασκευή ενός έργου και να εντάσσονται στον Προϋπολογισμό μελέτης σε ιδιαίτερο κεφάλαιο που δεν θα επιδέχεται έκπτωση.
18. **Φορολόγηση ατομικών εργοληπτικών επιχειρήσεων:** Ο νόμος 3522/2006 που τροποποίησε το άρθρο 34 του ΚΦΕ σε ό,τι αφορά στον προσδιορισμό του εισοδήματος των τεχνικών επιχειρήσεων και όρισε τον λογιστικό τρόπο υπολογισμού των κερδών όλων των επιχειρήσεων που ασχολούνται με την εκτέλεση Δημοσίων Έργων, έπληξε τις Ατομικές Εργοληπτικές Επιχειρήσεις με βιβλία και στοιχεία Β' κατηγορίας του Κ.Β.Σ. αφού επέβαλε άδικη φορολόγηση στις ατομικές κυρίως επιχειρήσεις, εξαιτίας της μεγάλης χρονικής απόκλισης, που εξ' αντικειμένου υπάρχει, μεταξύ της εκτέλεσης (έξοδα) και της πιστοποίησης (έσοδα) του Δημόσιου έργου. Ζητούμε την επαναφορά του τεκμαρτού προσδιορισμού του καθαρού εισοδήματος μόνο των Εργοληπτών Δημοσίων Έργων με βιβλία Β' κατηγορίας, αν και θα αυξηθεί η πραγματική φορολόγηση μας, για να είναι διαφανής και ίσος ο τρόπος της φορολογικής αντιμετώπισης μας.
19. **Ενοποίηση Πανελλήνιων Εργοληπτικών Οργανώσεων:** Η παγκρήτια συνδιάσκεψη των Δ.Σ. των Συνδέσμων της Κρήτης, στηρίζει την απόφαση του 65ου Συνεδρίου της ΠΕΣΕΔΕ που έδωσε κατευθύνσεις για την Ενοποίηση των Εργοληπτικών Οργανώσεων. Πιστεύει ότι η πολυδιάσπαση του κλάδου δεν συμβάλει στην επίλυση ή άμβλυση των προβλημάτων μας.

Για το Δ.Σ.Σ. ΝΟΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Ο Πρόεδρος Αλέξανδρος Κλάδος	Για το Δ.Σ.Σ. ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ Ο Πρόεδρος Σταμάτιος Λύκος	Για το Δ.Σ.Σ. ΝΟΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ Ο Πρόεδρος Ρούσος Μπουρμπάκης	Για το Δ.Σ.Σ. ΝΟΜΟΥ ΛΑΣΙΘΙΟΥ Ο Πρόεδρος Κων. Κασιδιονιωτάκης
Ο Γ. Γραμματέας Στέφ. Μπελιμπασάκης	Ο Γ. Γραμματέας Βασίλειος Λιβάνιος	Η Γ. Γραμματέας Χρυσούλα Μανουσάκη	Ο Γ. Γραμματέας Δημήτριος Λιουδάκης

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ:

1. Περιφερειάρχης Κρήτης
2. Νομάρχες Κρήτης
3. Δήμαρχοι Κρήτης
4. Βουλευτές Κρήτης όλων των κομμάτων
5. ΤΕΕ/ΤΑΚ
6. ΤΕΕ/ΤΔΚ
7. ΠΕΣΕΔΕ
8. ΕΜΔΥΔΑΣ Α.Κ.
9. ΕΜΔΥΔΑΣ Δ.Κ.
10. Ενημερωτικό Δελτίο ΤΕΕ
11. Εργοληπτικό Βήμα ΠΕΣΕΔΕ

# ιστορία της χωροταξίας



Από το  
**Γιάννη Αναστασιάδη,**  
Πολιτικό Μηχανικό ΕΜΠ ΜSc, Μέλος της Μ.Ε. «Χωροταξίας, Πολεοδομίας, Αρχιτεκτονικής  
& Πολιτιστικής Κληρονομιάς» ΤΕΕ/ΤΑΚ

**Η** πολεοδομία απέκτησε για πρώτη φορά θεσμική υπόσταση μετά τη Μικρασιατική καταστροφή. Ο χωροταξικός σχεδιασμός από τη μεριά του αναπτύχθηκε ως ξεχωριστός προβληματισμός μόλις στο δεύτερο μισό του 20ου αιώνα, συνδεδεμένος με τον εθνικό οικονομικό προγραμματισμό.

Το τέλος του Δευτέρου Παγκοσμίου Πολέμου, περίοδο, βρήκε την Ελλάδα με κατεστραμμένες τις βασικές υποδομές της, την βιομηχανία του μεσοπολέμου και τις παραγωγικές υποδομές της υπαίθρου. Στα πλαίσια της μεταπολεμικής ανασυγκρότησης με την εφαρμογή του Σχεδίου Ανασυγκροτήσεως στο Υπουργείο Συντονισμού, τίθενται οι βάσεις για την ανάπτυξη μιας νέας, μεγάλης κλίμακας, θεώρησης των προβλημάτων του χώρου.

Η δεκαετία του '60 εισάγει τις έννοιες της περιφερειακής ανάπτυξης, του χωροταξικού σχεδιασμού και των ρυθμιστικών σχεδίων αστικών συγκροτημάτων. Όμως, το θεσμικό υπόβαθρο θα παραμείνει για καιρό προσκολλημένο σε μια αντίληψη αποσπασματικής ρύθμισης του χώρου, σε τοπικό πολεοδομικό επίπεδο. Η επταετής δικτατορία ενισχύει την τάση για μια κατακερματισμένη αστική ανάπτυξη, στηριγμένη στη συγκυριακή ικανοποίηση της μικροϊδιοκτησίας, με αποτέλεσμα

την επιβάρυνση του αστικού περιβάλλοντος.

Την περίοδο της μεταπολίτευσης εμφανίζεται μια νέα αντίληψη για τα ζητήματα του χώρου. Η αντίληψη αυτή καταγράφεται στο αναθεωρημένο Σύνταγμα του 1975, όπου γίνεται αναφορά για πρώτη φορά στις έννοιες της χωροταξίας και της πολεοδομίας και προβλέπεται ότι η προστασία του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος αποτελεί υποχρέωση του Κράτους (άρθρο 24). Λίγο αργότερα ψηφίζεται ο πρώτος βασικός Νόμος πλαίσιο για τη χωροταξία, ο Ν. 360/1976 «Περί Χωροταξίας και Περιβάλλοντος». Ωστόσο ο Νόμος δεν ολοκληρώνει την αποστολή του.

Το 1983, ξεκινά η εκπόνηση των Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΓΠΣ) για όλες σχεδόν τις ελληνικές μεγάλες πόλεις. Λίγο αργότερα ξεκινά και ο σχεδιασμός περιοχών παραθεριστικής κατοικίας ενώ παράλληλα επιχειρείται και η ρύθμιση μικρότερων οικισμών.

Το 1984 εκπονούνται συνοπτικά χωροταξικά σχέδια για όλους τους Νομούς της χώρας. Ωστόσο, η προσπάθεια έμεινε ημιτελής αφού δεν απέκτησαν θεσμική ισχύ. Στα τέλη της δεκαετίας του '80, ξεκινά η εκπόνηση Ειδικών Χωροταξικών Μελετών (ΕΧΜ), οι



οποίες αποτελούν για πολλά χρόνια τη μοναδική μορφή ενεργού χωροταξικού σχεδιασμού στην Ελλάδα.

Στις δεκαετίες του '90 και του 2000 ασκούνται νέες ισχυρές πιέσεις από τη μετάβαση σε ένα πρότυπο αστικοποίησης που χαρακτηρίζεται από εξάπλωση των υφιστάμενων οικιστικών συγκεντρώσεων, ανάπτυξη νέων οικιστικών περιοχών στην ύπαιθρο μέσω της τουριστικής ανάπτυξης και την ιδιόμορφη αστικοποίηση του αγροτικού χώρου. Ταυτόχρονα, ολόκληρες περιοχές της χώρας, όπως ορεινές και συνοριακές, βρίσκονται υπό καθεστώς απομόνωσης, ενώ άλλες, όπως ορισμένες νησιωτικές, υπό καθεστώς αλόγιστης ανοικοδόμησης.

Το έως τότε μοντέλο χωρικής οργάνωσης της χώρας άρχισε να βάζει σημαντικά εμπόδια στην πραγματοποίηση επενδύσεων σχεδόν σε όλους τους τομείς οικονομικής δραστηριότητας (ενέργεια, εξόρυξη, βιομηχανία, τουρισμός).

Το 1999, με το Νόμο 2742/1999, εισάγεται στην Ελλάδα ένα ολοκληρωμένο σύγχρονο θεσμικό πλαίσιο για τη Χωροταξία, θεσπίζοντας αρχές, όργανα, διαδικασίες και μέσα άσκησης Χωροταξικού Σχεδιασμού, με σκοπό την προώθηση της αειφόρου και ισόρροπης ανάπτυξης, την κοινωνική συνοχή, την προστασία του περιβάλλοντος και την ενίσχυση της θέσης της χώρας στο διεθνές και ευρωπαϊκό περιβάλλον.

Την περίοδο 2002-2003 θεσμοθετούνται Περιφερειακά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού για τις Περιφέρειες της χώρας, με κατευθύνσεις σε σχέση με το περιφερειακό πρότυπο, τη γεωγραφική οργάνωση του πληθυσμού και του παραγωγικού συστήματος, τα υπερτοπικά δίκτυα μεταφορών, τηλεπικοινωνιών και ενέργειας, την ισορροπία πόλης-υπαιθρου, την αυξανόμενη πίεση στις παράκτιες και τις συνοριακές περιοχές, τη διαδικασία αστικοποίησης και το αστικό δίκτυο κ.α.

Το 2005 ξεκινούν οι διαδικασίες εκπόνησης του Εθνικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και 4 Ειδικών Πλαισίων (για τον Τουρισμό, τη Βιομηχανία, τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, τον Παράκτιο Χώρο) τα οποία έχουν πλέον θεσμοθετηθεί.

Το Εθνικό Πλαίσιο προβάλλει ένα όραμα για το μέλλον της χώρας και αποτελεί βάση αναφοράς για το συντονισμό και την εναρμόνιση των επί μέρους πολιτικών, προγραμμάτων και επενδυτικών σχεδίων τα οποία έχουν σημαντικές επιπτώσεις στη συνοχή και ανάπτυξη του εθνικού χώρου ενώ με τα Ειδικά πλαίσια επιτυγχάνεται η καθιέρωση σαφών κανόνων για κάθε κατηγορία παραγωγικών έργων και δραστηριοτήτων για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και ανάπτυξης με ταυτόχρονη και αδιαπραγμάτευτη προστασία του Περιβάλλοντος.

Η θεσμοθέτηση του Εθνικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού Αναφοράς και των Ειδικών Πλαισίων αποτελεί το επιστέγασμα της μακράς πορείας της Χωροταξίας στην Ελλάδα και θα διαδραματίσουν καθοριστικό ρόλο στην Ανάπτυξη της Ελληνικής Επικράτειας με όρους αειφορίας.



**ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ  
ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ**

Πρεβελάκη και Γρεβενών Ηράκλειο  
Τηλ. 2810 284431, Fax: 2810 281128

**Ίδιοκτήτης**

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

**Εκδότης**

ΙΝΙΩΤΑΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ  
Πρόεδρος Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΑΚ

**Επιμέλεια Έκδοσης**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΙΚΑΛΑΚΗΣ

**ΔΙΟΙΚΟΥΣΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΕΕ/ΤΑΚ**

ΙΝΙΩΤΑΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ  
Μηχανικός Παραγωγής & Διοίκησης, Πρόεδρος  
ΤΡΙΑΜΑΤΑΚΗ ΧΑΡΑ  
Πολιτικός Μηχανικός, Αντιπρόεδρος  
ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗ - ΜΑΥΡΑΚΗ ΑΦΡΩ  
Χημικός Μηχανικός, Γενικός Γραμματέας  
ΜΠΑΚΙΝΤΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός, Μέλος  
ΓΟΛΟΒΑΝΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ  
Πολιτικός Μηχανικός, Μέλος  
ΜΠΑΡΤΟΛΟΤΣΙ ΙΟΥΛΙΑ  
Πολιτικός Μηχανικός, Μέλος  
ΚΑΡΑΒΕΛΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ  
Μηχανικός Μεταλλείων - Μεταλλουργός, Μέλος  
ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός, Μέλος  
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ ΒΑΝΝΑ  
Αρχιτέκτων Μηχανικός, Μέλος

**ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ**

ΡΙΧΑΡΔΟΣ ΠΟΒΑΣΚΗ  
Πολιτικός Μηχανικός, Πρόεδρος  
ΜΑΝΙΑΔΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ  
Πολιτικός Μηχανικός, Αντιπρόεδρος  
ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
Χημικός Μηχανικός, Γενικός Γραμματέας

**ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΛΑΣΙΘΙΟΥ**

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΩΡΑΦΑΣ  
Πολιτικός Μηχανικός, Πρόεδρος  
ΚΑΦΕΤΖΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός, Αντιπρόεδρος  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΟΥΚΝΑΚΗΣ  
Πολιτικός Μηχανικός, Γραμματέας  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΧΛΗΣ  
Πολιτικός Μηχανικός, Μέλος  
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΓΑΜΒΡΕΛΛΗ  
Πολιτικός Μηχανικός, Μέλος

**ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΕΝΤΥΠΟΥ**

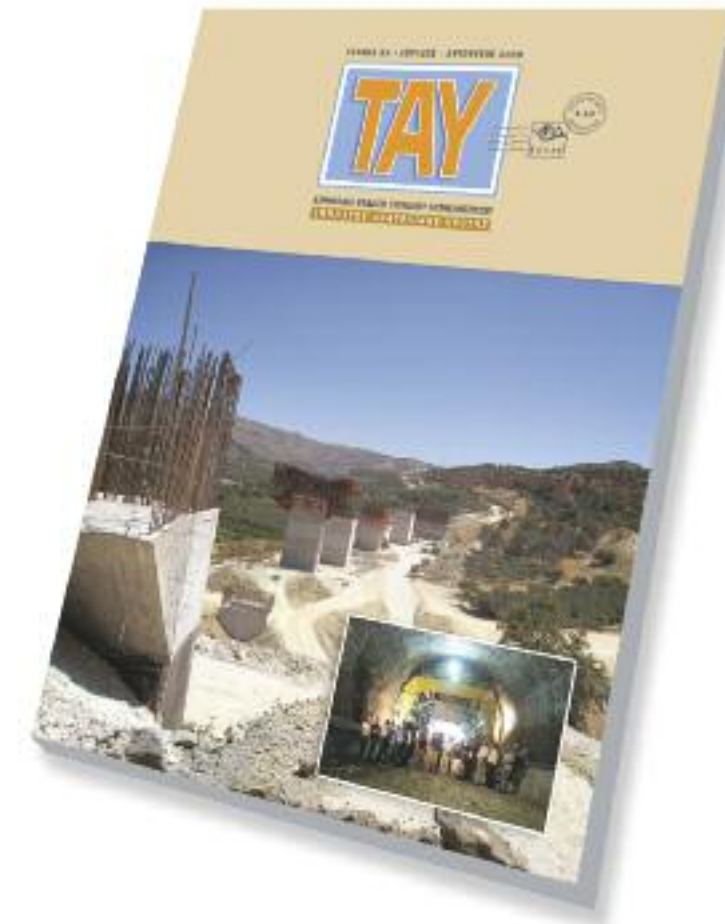
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΜΑΡΙΟΥ

**Μακέτα, Διαχωρισμοί, Μοντάζ, Εκτύπωση**

ΤΥΠΟΚΡΕΤΑ  
ΒΙ.ΠΕ. Ηρακλείου Τηλ.: 2810 382800 Φαξ.: 2810 380887

Τα άρθρα εκφράζουν τις απόψεις των συγγραφέων τους

Διανέμεται δωρεάν στα μέλη του ΤΕΕ/ΤΑΚ



Φωτογραφία εξωφύλλου: από την επίσκεψη στον υπό κατασκευή οδικό άξονα Ηράκλειο - Μεσαρά. Στην ένθετη φωτο: αναμνηστική φωτογραφία με όλους τους συμμετέχοντες μέσα σε ένα από τα υπό κατασκευή τούνελ.



γραφείο.  
 κάθισμα.  
 διαχωριστικό.  
 reception.  
 σύστημα καθιστικού.  
 αρχειοθέτηση.  
 καναπές.  
 συνεδριακό κάθισμα. .creativity at work



σειρά VERTIGO, design του Antonio Morello για τον οίκο DELLA VALENTINA OFFICE