

ΤΕΥΧΟΣ 96 • ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2011



ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ





ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ
ΤΕΕ/ΤΑΚ
(ΑΠΟ 1.5.2011 ΕΩΣ
30.6.2011)

3

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ

20

ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ

24

ΣΥΛΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

27



ΕΠΩΝΥΜΑ ΑΡΘΡΑ:
ΔΡΟΜΟΓΡΑΦΗΜΑ
ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

31

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΤΟ ΤΕΕ

35

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

Σημείωμα Προέδρου



Αγαπητοί συνάδελφοι,

Στη σημερινή κρίσιμη συγκυρία, απαιτείται ένας συνδυασμός ενεργειών και πρωτοβουλιών από την επίσημη Πολιτεία, προκειμένου να υπάρξει αναζωογόνηση της αγοράς, που είναι ικανή και αναγκαία συνθήκη για την αντιστροφή του κλίματος. Στην προκείμενη περίπτωση, ο συνδυασμός αυτός θα πρέπει να περιλαμβάνει:

- **Αξιοποίηση νέων τεχνολογιών.** Είναι απαραίτητο η ελληνική βιομηχανία να στραφεί προς την έρευνα και την καινοτομία. Οι νέες τεχνολογίες οι οποίες εμφανίζονται σε παγκόσμιο επίπεδο, ανοίγουν νέους ορίζοντες. Ειδικά την εποχή μας, όπου όλος ο κόσμος μιλά για ενεργειακή ανεξάρτηση από τα υγρά και στερεά καύσιμα και στροφή σε νέες μορφές ενέργειας (Α.Π.Ε. κ.λ.π.).
- **Ενίσχυση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.** Απαιτείται στρατηγικός επανασχεδιασμός με δεδομένη την υφιστάμενη κατάσταση και στην συνέχεια την αύξηση των χρηματοδοτήσεων σε αναπτυξιακά περιφερειακά έργα και έργα κοινωνικής υποδομής.
- **Αύξηση της απορροφητικότητας των κοινοτικών κονδυλίων.** Μέχρι σήμερα παρατηρούμε ότι υπάρχει χαμηλή απορροφητικότητα, ένας από τους λόγους είναι ότι δεν υπάρχει αρωγή του κράτους προς τους επιχειρηματίες-επαγγελματίες για την ένταξή τους σε αυτά τα χρηματοδοτικά εργαλεία.
- **Κίνητρα για επενδύσεις.** Θα πρέπει να υπάρξουν κίνητρα προκειμένου να προσελκύσουμε επενδυτές να εγκατασταθούν στην χώρα μας. Βασική όμως προϋπόθεση για να γίνει αυτό είναι η σταθερότητα του φορολογικού συστήματος.
- **Απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης** επιχειρήσεων και επενδύσεων.
- **Τόνωση της επιχειρηματικής δραστηριότητας,** με μείωση της φορολογίας τους και συμψηφισμό των οφειλών του δημοσίου (ανεξόφλητοι λογαριασμοί) με τις οικονομικές τους υποχρεώσεις προς το δημόσιο (ΦΠΑ, ΙΚΑ κλπ).
- **Ενίσχυση της οικοδομικής δραστηριότητας** η οποία είναι ουσιαστικά ανύπαρκτη, παρά τις φωνές όλου του τεχνικού κόσμου.
- **Εξόφληση ή/και συμψηφισμός των απαιτήσεων Εργοληπτικών και Μελετητικών εταιρειών από το δημόσιο** με πιθανές οφειλές του δημοσίου προς αυτές. Έτσι θα δοθεί η δυνατότητα σε επιχειρήσεις οι οποίες έχουν «λαμβάνειν» από το δημόσιο και δεν εισπράττουν, να συμψηφίσουν πιθανές οικονομικές υποχρεώσεις προς το Δημόσιο όπως Εφορία, ΙΚΑ κ.λ.π και να ανακουφιστούν με στόχο την ανάκαμψή τους.
- **Απλοποίηση της έκδοσης οικοδομικών αδειών και του τρόπου λειτουργίας των πολεοδομικών γραφείων,** το οποίο σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να γίνει με μείωση του χρόνου των απαιτούμενων εγκρίσεων.

δραστηριότητες

Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ

(από 1.5.2011 έως 30.6.2011)

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΡΗΤΗΣ (Β.Ο.Α.Κ.)

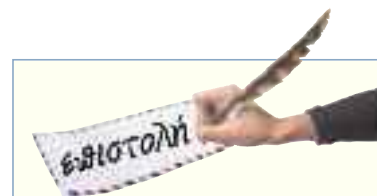
8/6/2011

Ανοικτή επιστολή με θέμα την οδική ασφάλεια στην Κρήτη, απέστειλαν στον **Πρωθυπουργό** της Ελλάδας κ. **Γ. Παπανδρέου**, οι Φορείς που συμμετείχαν στη συνάντηση - συζήτηση που οργάνωσαν από κοινού το ΤΕΕ/ΤΑΚ και το ΤΕΕ/ΤΔΚ, στο Ρέθυμνο, το Σάββατο 16/04/2011 με θέμα την «Αποκατάσταση και βελτίωση της διατιθέμενης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο Κρήτης, και ολοκλήρωση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) και των κάθετων οδικών αξόνων».

Το κείμενο της ανοικτής επιστολής, εστιάζει στις προτάσεις για τη δραστηριότητα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο της Κρήτης, συντάχθηκε με πρωτοβουλία των δύο Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ, Ανατολικής & Δυτικής Κρήτης και υπογράφεται εκτός από τα δύο

Τμήματα του ΤΕΕ και από:

- Το Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήματα Ανατολικής & Δυτικής Κρήτης
 - Τα Επιμελητήρια Ηρακλείου, Χανίων και Λασιθίου
 - Το Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας (Ε.Κ.Α.Β.), Παράρτημα Ηρακλείου, (4η Περιφέρεια, Νομοί Ηρακλείου, Χανίων, Λασιθίου & Ρεθύμνου)
 - Την Ελληνική Λέσχη Περιηγητών & Αυτοκινήτου (Ε.Λ.Π.Α.), Γραφεία Ηρακλείου, Ιεράπετρας
 - Τους Συλλόγους Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Ηρακλείου, Χανίων και Λασιθίου
 - Το Σωματείο Εκπαιδευτών οδήγησης Ηρακλείου
- Το κείμενο της επιστολής έχει ως εξής:



Κύριε Πρωθυπουργέ, όπως γνωρίζετε, η χώρα μας και ιδιαίτερα η Κρήτη, διαθέτει ένα από τα πιο επικίνδυνα οδικά δίκτυα της Ευρώπης. Όπως προκύπτει από το δείκτη θανάτων, η διαφορά που μας χωρίζει από τις Ευρωπαϊκές χώρες, όσον αφορά στην οδική ασφάλεια, είναι τόσο μεγάλη, που εύλογα αναρωτιέται κανείς πως και τότε θα μπορούσαμε να γεφυρώσουμε αυτό το χάσμα.

Σύμφωνα με στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ο αριθμός των τροχαίων ατυχημάτων το 2009 μειώθηκε κατά 38,45% σε σχέση με το 1999 και αντίστοιχα ο αριθμός των νεκρών κατά 31,33%. Παρά όμως την αξιοσημείωτη αυτή μείωση, την τελευταία δεκαετία, η χώρα μας βρίσκεται στην 4η υψηλότερη θέση στην ΕΕ-27 με 139 νεκρούς ανά εκατομμύριο κατοίκους σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat για το 2008, τη στιγμή που ο μέσος όρος στην ΕΕ-27 είναι 78 νεκροί.

Ο μεγάλος αριθμός των νεκρών και ο ακόμα μεγαλύτερος των τραυματιών και αναπήρων από τα τροχαία ατυχήματα στη χώρα μας, θα πρέπει να μας προβληματίσει όλους.

Ειδικά στην Κρήτη σύμφωνα με στοιχεία από τα Τμήματα Τροχαίας, όπως φαίνεται δυστυχώς τα ατυχήματα δυστυχώς δε μειώνονται όπως θα ήταν επιθυμητό (αναλυτικά στοιχεία στο συνημμένο ένθετο με τις «προ-
...»

Για όλη την πρόσφατη δραστηριότητα του Τμήματος, όπως προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος για Ομάδες Εργασίας, προκηρύξεις, ανακοινώσεις, ημερήσιες διατάξεις συνεδριάσεων της Δ.Ε., δελτία τύπου, προγραμματισμό ημερίδων κ.ο.κ. οι Μηχανικοί μπορούν να ενημερώνονται από την ιστοσελίδα του Τμήματος στη διεύθυνση: <http://www.teetak.gr>

τάσεις των φορέων της Κρήτης»).

Η οικονομική συμβολή της Κρήτης στην οικονομία της χώρας είναι σημαντική, μέσω των 3 εκατομμυρίων και πλέον επισκεπτών-τουριστών, που έρχονται στο νησί ετησίως και μέσω των αγροτών-παραγωγών και βιοτεχνών που πρέπει να διακινήσουν τα προϊόντα τους, συνεπώς πρέπει να υπάρχει ανάλογο οδικό δίκτυο για να εξυπηρετηθεί τις ανάγκες αυτές, καθώς πλέον το υπάρχον δεν επαρκεί εξαιτίας των πολλών προβλημάτων, που παρουσιάζει.

Το πρόβλημα της εξαιρετικά μειωμένης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο Κρήτης, που ως βασικό επακόλουθο έχει το θάνατο ή τον τραυματισμό πολλών συμπολιτών αλλά και επισκεπτών του νησιού μας, απασχολεί σε μόνιμη βάση τους Φορείς της Κρήτης, που έχουν επανειλημμένα ασχοληθεί, ο καθένας στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, με το συγκεκριμένο θέμα.

Είναι κοινά αποδεκτό ότι από τις βασικότερες παραμέτρους για την πρόκληση ενός τροχαίου ατυχήματος στο νησί μας, είναι αφενός η κακή κατάσταση από άποψη συντήρησης στην οποία βρίσκεται το οδικό δίκτυο του νησιού και αφετέρου η έλλειψη αξιόπιστων δρόμων, οι οποίοι να διαθέτουν όλα εκείνα τα χαρακτηριστικά, που θα τους επιτρέψουν να ανταποκριθούν στον αυξημένο σήμερα κυκλοφοριακό φόρτο αφού οι περισσότεροι από τους δρόμους, που υπάρχουν, σχεδιάστηκαν και κατασκευάστηκαν πριν από 2 ή και περισσότερες δεκαετίες.

Επιπλέον, το θέμα της αναβάθμισης και ολοκλήρωσης του υπάρχοντος οδικού δικτύου, και ιδιαίτερα του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) και των κάθετων οδικών αξόνων, έχει κατ'επανάληψη απασχολήσει και συνεχίζει να απασχολεί ολόένα και εντονότερα όχι μόνο εμάς, αλλά όλους τους Κρητικούς, εφόσον συνεχίζουν να συμβαίνουν ολόένα και περισσότερα τροχαία ατυχήματα και να αυξάνεται ο κυκλοφοριακός φόρτος. Ιδιαίτερα τα Τμήματα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Ανατολικής και Δυτικής Κρήτης, που αποτελούν και το θεσμοθετημένο Τεχνικό Σύμβουλο του Κράτους, έχουν αναγάγει εδώ και χρόνια το πρόβλημα της οδικής ασφάλειας καθώς και την ολοκλήρωση και βελτίωση του υπάρχοντος οδικού δικτύου ως θέματα πρώτης προτεραιότητας.

Η σημερινή πραγματικότητα και οι κυκλοφοριακές συνθήκες, απαιτούν ο Β.Ο.Α.Κ. να είναι ένας αυτοκινητόδρομος διπλού κλάδου δίχιλος ανά κατεύθυνση (22,25 μ.), με ΛΕΑ (Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης) και διαχωριστικό σιδηρό στη μέση (Διατομή 44*σ της εγκυκλίου 41/18-11-2005 πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ) και ταχύτητα κυκλοφορίας (V85) 100 Κμ/ώρα), στα βόρεια του νησιού, με παράκαμψη όλων των μεγάλων πόλεων. Θα πρέπει να γίνει ένας αυτοκινητόδρομος, αντάξιος των λοιπών διευρωπαϊκών οδικών δικτύων στα οποία τυπικά είναι ενταγμένοι και να αποτελέσει το μεγαλύτερο αναπτυξιακό έργο στην ιστορία του νησιού μας.

Προκειμένου να υλοποιηθεί αυτός ο μακροχρόνιος στόχος θα πρέπει να μεταφερθούν οι αρμοδιότητες της Προϊσταμένης Αρχής από τις κεντρικές Υπηρεσίες του ΥΠ.Μ.Ε.Δ.Ι. στην Κρήτη, έτσι ώστε να υπάρχει ευελιξία και αμεσότητα στη λήψη των τεχνικών αποφάσεων. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να προχωρήσει χωρίς άλλη καθυστέρηση είτε η σύσταση και λειτουργία της Α.Ε. των Υποδομών Κρήτης, είτε αν αυτό δεν είναι εφικτό για άλλους λόγους, η ενοποίηση και ενίσχυση μέσω μετατάξεων των σημερινών Υπηρεσιών του ΥΠ.Μ.Ε.Δ.Ι. στο Ηράκλειο, με δομή : Προϊσταμένη Αρχή και 3 Διευθύνουσες Υπηρεσίες με αρμοδιότητες α) συγκοινωνιακά β) υδραυλικά και γ) αεροδρόμια (Καστέλλι, κ.λ.π.). Με το σχήμα αυτό και με αξιολογική στελέχωση, θα επιταχυνθούν διαδικασίες ωρίμανσης μελετών, δημοπράτησης και υλοποίησης έργων, τα οποία εκ των πραγμάτων καθυστερούν στην γραφειοκρατία του πολυκεραματισμού των αρμοδιοτήτων μεταξύ πολλών Υπηρεσιών στην Αθήνα και στην Κρήτη, με φυσική συνέπεια την καθυστέρηση στη λήψη αποφάσεων. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, για να αλλάξει μία απλή πινακίδα ορίου ταχύτητας στην εθνική οδό θα πρέπει να αποφασίσει η αρμόδια Υπηρεσία Μελετών του ΥΠ.Μ.Ε.Δ.Ι. στην Αθήνα.

Επίσης οι κάθετοι οδικοί άξονες, οι οποίοι συνδέουν τον ΒΟΑΚ με τις Νότιες περιοχές του νησιού θα πρέπει και αυτοί να αναβαθμιστούν και να ολοκληρωθούν.

Οι προτάσεις μας για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας των οδικών αξόνων της Κρήτης είναι συγκεκριμένες, προσαρμοσμένες στη σημερινή οικονομική πραγματικότητα, αναλύονται παρακάτω, και πρόκειται για έργα των οποίων οι μελέτες είναι εφικτό να εκπονηθούν και να εγκριθούν άμεσα και σε σύντομο χρόνο. Επίσης υπάρχουν μελέτες, που εκκρεμούν οι εγκρίσεις τους ή άλλες, που έχουν εκπονηθεί και απλά θα πρέπει να επικαιροποιηθούν. Το έργο αυτό της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας είναι το πιο επείγον από τα έργα αυτή την περίοδο, καθώς έχει άμεση σχέση με τη μάστιγα των τροχαίων, που δεν μειώνονται, με τραγική συνέπεια τον χαμό ανθρώπινων ζωών, και επιπλέον είναι γρήγορα υλοποιήσιμο θα έχει άμεσα και μετρήσιμα αποτελέσματα

και θα είναι άμεσα ορατό και ωφέλιμο για όλους τους κατοίκους και επισκέπτες της Κρήτης.

Κύριε Πρωθυπουργέ, οι προτάσεις μας αφορούν αναγκαία έργα, άμεσα υλοποιήσιμα με ένα λογικό κόστος, τα οποία θα δώσουν σημαντικής ποιότητας κυκλοφοριακή ασφάλεια στις μετακινήσεις στο νησί μας. Είναι κάτι που επιτακτικά και δικαίως ζητά σήμερα η Κρήτη, δεν μπορούμε να περιμένουμε περισσότερο και η υπομονή μας έχει εξαντληθεί. Θα πρέπει κάποτε η πολιτεία να δείξει εμπράκτως στον Κρητικό πως τον σέβεται, και πως υλοποιεί τα ελάχιστα από τα οφειλόμενα εδώ και χρόνια στον τομέα των υποδομών.

Δεν είναι δυνατόν να γίνονται έργα υποδομών στην υπόλοιπη Ελλάδα και στην Κρήτη να είμαστε εκτεθειμένοι χωρίς τη στοιχειώδη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας, δεν ζητούμε κάτι παραπάνω από τα αυτονόητα, θέλουμε να αισθανόμαστε ασφαλείς όταν οδηγούμε στους δρόμους μας και σας παρακαλούμε προσωπικά να μεριμνήσετε προς αυτή την κατεύθυνση το συντομότερο.

Ο Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΑΚ Πέτρος Ινιωτάκης	Ο Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΔΚ Αντώνης Πιταριδάκης
Ο Πρόεδρος ΟΕΕ/ΤΑΚ Γεώργιος Αμπαρτζάκης	Ο Πρόεδρος ΟΕΕ/ΤΔΚ Παντελής Πετσετάκης
Ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Ηρακλείου Νικήτας Δολαψάκης	Ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Χανίων Ευάγγελος Σπανουδάκης
Ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Λασιθίου Μιχαήλ Σγουρός	Ο Δ/της Ε.Κ.Α.Β., Παράρτημα Ηρακλείου Δημήτριος Βουρβαχάκης
Ο Δ/της Γραφείου Ε.Λ.Π.Α. Ηρακλείου Ιωάννης Λιονάκης	Ο Δ/της Γραφείου Ε.Λ.Π.Α. Ιεράπετρας Εμμανουήλ Σγουρός
Η Πρόεδρος του Συλλόγου Εργοληπτών Δ.Ε. Ηρακλείου Ανδρούλα Σουρουλλά	Ο Πρόεδρος του Συλ. Εργοληπτών Δ.Ε. Χανίων Αντώνιος Γιαννακάκης
Ο Πρόεδρος του Συλ. Εργοληπτών Δ.Ε. Λασιθίου Κων/νος Κατσιδονιωτάκης	Ο Πρόεδρος του Σωματίου Εκπ/των οδήγησης Ηρακλείου Ελευθέριος Μιχελάκης

ΕΝΘΕΤΟ ΦΥΛΛΟ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΦΟΡΕΩΝ ΚΡΗΤΗΣ
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ & Β.Ο.Α.Κ.

Δομή Φυλλαδίου

- Α) Σύντομο Ιστορικό-Γενικά στοιχεία.
- Β) Υφιστάμενη κατάσταση
- Γ) Αναλυτική παρουσίαση ατυχημάτων-Κυκλοφορικός φόρτος
- Δ) Προτάσεις

Α) Σύντομο Ιστορικό-Γενικά στοιχεία.

Ο Β.Ο.Α.Κ. άρχισε να κατασκευάζεται από το 1968 με διατομή πλάτους 11,10 – 12,50 μ., γεωμετρικά χαρακτηριστικά κατηγορίας ΙΙΙ, τύπου Γ, με βάση τους Ελληνικούς κανονισμούς οδών του 1962. Το τμήμα από Άγιο Νικόλαο μέχρι Σπείτια μήκους ~70 Km στον Νομό Λασιθίου κατασκευάστηκε με διατομή πλάτους ~8 μ. και με υποδεέστερα από την κατηγορία Γ γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

Το έτος 1971 δημοπρατήθηκαν για πρώτη φορά στην Κρήτη με το σύστημα «μελέτη – κατασκευή», οι δύο

πρώτες κοιλαδογέφυρες του Β.Ο.Α.Κ. αυτή του Παλαιοκάστρου και της Παντάνασσας Ηρακλείου μήκους 150 μ. η κάθε μία.

Ο Β.Ο.Α.Κ., σε συνδυασμό με τους κάθετους άξονες, το Νότιο άξονα και τις πύλες εισόδου του νησιού (Λιμάνια – Αεροδρόμια), επηρεάζει κυρίως και αποφασιστικά όλους τους άξονες ανάπτυξης της Κρήτης. Ανήκει στο σύνολο του, μαζί με τμήμα του Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης (Ν.Ο.Α.Κ.), όπως και άλλοι Βασικοί άξονες της χώρας στο Διευρωπαϊκό δίκτυο της Ελλάδας.

Η κατασκευή των μεγάλων ορυγμάτων και επιχωμάτων που κατασκευάστηκαν τότε, απαιτούν συνεχώς συντήρηση, ακόμα και σήμερα 42 χρόνια μετά, έχουμε στα ορεινά τμήματα κατολισθήσεις ή λιθοπτώσεις με κίνδυνο την ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Β) Υφιστάμενη Κατάσταση

Λόγω της ραγδαίας ανάπτυξης της Βόρειας Κρήτης, η οποία δημιουργεί συνεχώς αυξανόμενους κυκλοφοριακούς φόρτους, προέκυψε και προκύπτει η ανάγκη αναβάθμισης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, δηλαδή η βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών σε οριζοντιογραφία, μκτομή και της διατομής, είτε με βελτίωση της σημερινής του μορφής (διαπλάτυση), είτε με νέα χάραξη, έτσι ώστε η μέση ταχύτητα κυκλοφορίας να είναι περί τα 100 Km/h.

Με την υλοποίηση του Β' Κ.Π.Σ κατασκευάστηκαν νέα οδικά τμήματα ενός κλάδου μήκους 47 Km με διατομή 12,50 m και οδικά τμήματα 16 Km με αναβάθμιση της διατομής από απλό σε διπλό κλάδο 2 X 2 λωρίδων (τετρακίνη οδός), πλάτους 22 m, με διαχωριστική νησίδα new jersey στην μέση. Η δαπάνη των έργων αυτών ήταν της τάξης των 40 δις δρχ. ή 120 εκατ. Ευρώ σε τρέχουσες τιμές. Στα πλαίσια του Γ' Κ.Π.Σ. εντάχθηκαν τμήματα συνολικού μήκους 48 Km από τα οποία 25 Km αφορούν αναβάθμιση του υφιστάμενου άξονα σε διατομή διπλού κλάδου, πλάτους 23 m με διαχωριστική νησίδα New jersey στη μέση.

Τα υπόλοιπα 23 Km αφορούν κατασκευή τμημάτων ενός κλάδου διατομής 12,5 m. Το σύνολο δηλαδή των παρεμβάσεων για την αναβάθμιση του Β.Ο.Α.Κ. που γίνεται μέσω του Γ' Κ.Π.Σ. αφορούσε μήκος 48 km. Επίσης στην αναβάθμιση αυτή περιλαμβάνεται η κατασκευή 9 ανισόπεδων κόμβων. Ο προϋπολογισμός των έργων του Β.Ο.Α.Κ. στο Γ' Κ.Π.Σ. (Ο.Α.Λ.Α.Α. – Π.Ε.Π. – Ε.Π.) ανήρχετο σε 180 εκατομ. Ευρώ.

Γ) Οδική Ασφάλεια - παρουσίαση ατυχημάτων, Κυκλοφορικοί φόρτοι

Οδική Ασφάλεια στο Β.Ο.Α.Κ.

Ο Β.Ο.Α.Κ. παρουσιάζει αυξημένα τροχαία ατυχήματα καθώς παρουσιάζεται την τελευταία πενταετία, σταθερή τάση αριθμού θυμάτων, αντί μείωσης όπως φαίνεται παρακάτω επειδή πέρα από τον ανθρώπινο παράγοντα:

- έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο συνεχώς αυξανόμενο, σε σχέση με την γεωμετρία του, δηλαδή την διατομή και την οριζοντιογραφία του, λόγω του έντονου και ραγδαία αναπτυσσόμενου τουριστικού χαρακτήρα της Βόρειας Κρήτης.
- πρόκειται για γεωμετρικά και κατασκευαστικά «γνηρασμένο» δρόμο, που υλοποιήθηκε πριν 40 περίπου χρόνια και
- η συντήρηση του μέχρι σήμερα ήταν στοιχειώδης.

Τα θανατηφόρα ατυχήματα στο Β.Ο.Α.Κ. με βάση τα στοιχεία που χορήγησαν τα αρμόδια Τμήματα Τροχαίας Νομών Κρήτης είναι:

Νομός	2004	2005	2006	2007	2008	2009	ΣΥΝΟΛΑ (2004 -2008)
ΧΑΝΙΩΝ	5	6	8	6	11+ (7)	(4)*	36
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	5	4	8	7	3	8	27
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	17	20	15	11	6		69
ΛΑΣΙΘΙΟΥ	11	1	0	3	3		18
ΣΥΝΟΛΑ	38	31	31	27	23		150

Πηγή: Αρμόδια Τμήματα Τροχαίας Νομών Κρήτης

(*): Στοιχεία για θύματα τις ώρες των ατυχημάτων

Στον παραπάνω πίνακα, παρατηρείται μία σταθερή τάση, στον αριθμό των θυμάτων την τελευταία πενταετία, που μεταξύ των άλλων λόγων είναι και ο μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος, που παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα, και συνεχώς αυξάνεται στα συγκεκριμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που έχει ο Β.Ο.Α.Κ.

Κυκλοφοριακοί Φόρτοι Β.Ο.Α.Κ. κατά τμήματα

Έτη	Μέση Ημερήσια Κίνηση Επιβατικών Αυτοκινήτων (Μ.Η.Κ.Ε.Α.)				
	Χανιά - Σούδα	Ρέθυμνο - Βρύσες	Ηράκλειο - Χερσόνησος	Νεάπολη - Άγ. Νικόλαος	Παχειά Άμμος - Σπεία
2008	19.600	14.800	24.800	11.400	3.400
2018	25.700	20.300	25.500	12.200	4.800
2028	33.300	26.400	26.700	13.600	6.400

(*) Πηγή: Προκαταρκτική μελέτη για το Β.Ο.Α.Κ. του Σ.Δ. ΒΟΑΚ (ΣΥΣΤΑΣ)

Δ) Προτάσεις

Επειδή η πλήρης αναβάθμιση και ολοκλήρωση του Β.Ο.Α.Κ. του Ν.Ο.Α.Κ. και των καθέτων αξόνων έχουν μακροπρόθεσμο ορίζοντα τουλάχιστον 15ετίας, προτείνουμε να εκπονηθεί ένα βραχυπρόθεσμο πρόγραμμα με χρονικό ορίζοντα υλοποίησης μέχρι το 2015 και που θα έχει σαν αντικείμενο την λήψη και εφαρμογή βραχυπρόθεσμων μέτρων για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Συγκεκριμένα:

- Άμεση προκήρυξη και ανάθεση 4 μελετών για τον ΒΟΑΚ και 4 μελετών για τους κάθετους άξονες, δηλαδή (1+1=2) δύο μελέτες για κάθε νομό της Κρήτης, προκειμένου να καταγραφούν και κωδικοποιηθούν τα προβλήματα του οδικού περιβάλλοντος για τους παραπάνω άξονες. Στην συνέχεια να προταθούν βραχυπρόθεσμα μέτρα υλοποίησης ανά νομό της Κρήτης, προκειμένου με την εφαρμογή τους να βελτιωθεί σημαντικά η οδική ασφάλεια. Υφιστάμενα προβλήματα που πρέπει να καταγραφούν είναι:
 - Εντοπισμός Χιλιομετρικών θέσεων (Χ.Θ.) που παρουσιάζουν συστηματικά θανατηφόρα ατυχήματα.
 - Αποτύπωση οδικών τμημάτων που παρουσιάζουν συστηματικές κατολισθήσεις βράχων, λίθων, κ.λ.π., ιδιαίτερα την χειμερινή περίοδο.
 - Αποτύπωση - καταγραφή προβληματικών υδραυλικών στοιχείων απορροής των ομβρίων.
 - Καταγραφή οδικών τμημάτων με Χ.Θ. για φθαρμένους ασφαλτικούς τάπτες αυξημένης ολισθηρότητας.
 - Αποτύπωση-καταγραφή οδικών τμημάτων-καμπυλών σε οριζοντιογραφία και μκτομή που απαιτείται βελτίωση των επικλίσεων ή και της μκτομής.
 - Αποτύπωση - καταγραφή των υφιστάμενων ορίων ταχύτητας, ανά οδικό τμήμα.
 - Αποτύπωση επικίνδυνων ισόπεδων διασταυρώσεων με επαρχιακούς, δημοτικούς και αγροτικούς δρόμους.
 - Αποτύπωση - καταγραφή υφιστάμενης κατάστασης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.
 - Αποτύπωση - καταγραφή οδικών τμημάτων με κατεστραμμένα ή βυθισμένα στηθαία ασφαλείας.
 - Αποτύπωση-καταγραφή για την κατάσταση του Η/Μ εξοπλισμού (ηλεκτροφωτισμός, σήραγγες, κάμερες ταχύτητας κ.λ.π.) των οδών.

Αρκετά στοιχεία από τα παραπάνω αναφερόμενα έχουν ήδη καταγραφεί από Υπηρεσίες όπως τα τμήματα Τροχαίας, την ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ, την ΔΜΕΟ και την ΔΕΣΕ της Περιφέρειας Κρήτης και θα πρέπει να συγκεντρωθούν, να κωδικοποιηθούν και να αξιολογηθούν προκειμένου να επικαιροποιηθούν και να συμπληρωθούν.

Μετά την αποτύπωση, καταγραφή και κωδικοποίηση της υφιστάμενης κατάστασης θα πρέπει να προταθούν βραχυπρόθεσμα μέτρα για υλοποίηση με δημοπράτηση αντίστοιχων εργασιών ανά νομό (συνολικά 4 ή 8) οι οποίες πρέπει να ενταχθούν για χρηματοδότηση στο τομεακό πρόγραμμα οδικής ασφάλειας.

Τέτοια μέτρα πρέπει να είναι:

- Κατασκευή αντιολισθηρών ταπίτων κατά τμήματα.
- Αντικατάσταση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης μαζί με τοποθέτηση αξιόπιστων ορίων ταχύτητας (η μελέτη έχει εκπονηθεί).
- Αντικατάσταση των φθαρμένων και υποβιβασμένων στηθαίων ασφαλείας.
- Βελτίωση των επικλίσεων σε συγκεκριμένες οδικές καμπύλες.
- Άμεση αντιμετώπιση των λιθοπτώσεων και μικρο-κατολισθήσεων είτε με πλέγματα επένδυσης, είτε με βραχοπαγίδες, είτε με κατασκευή τοίχων αντιστήριξης ή άλλους τεχνικούς τρόπους.
- Διευθέτηση του παράπλευρου δικτύου όπου υπάρχει και των απαιτούμενων προσβάσεων, με σκοπό να κλείσουν όσο περισσότερες ισόπεδες διασταυρώσεις αγροτικών κ.λ.π. δρόμων.
- Βελτίωση του υδραυλικού συστήματος απορροής των ομβρίων σε συγκεκριμένες θέσεις και ισόπεδες διασταυρώσεις.
- Αναβάθμιση και συντήρηση του συστήματος ηλεκτροφωτισμού.
- Οπτικές επισημάνσεις ημέρας και νύκτας όπως φωτεινές ή αντανακλούμενες οριοσημάνσεις, σπινθηρίζοντα γραμμικά φώτα. κ.α., σε οδικά τμήματα κυρίως καμπυλών που έχουν αυξημένη επικινδυνότητα,

κ.α.

2. Άμεση επικαιροποίηση της μελέτης και προκήρυξη του έργου «Βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας στους άξονες α. Ηράκλειο-Μοίρες-Τυμπάκι β. Π.Ε.Ο. Ηράκλειο-Μάλια και γ. Π.Ε.Ο. Ρεθύμνο-Χανιά». Η μελέτη αυτή έχει εκπονηθεί και εγκριθεί από την Δ/νση Συντηρήσεων του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. εδώ και 4 χρόνια. Το έργο δημοπρατήθηκε αρχικά με προϋπολογισμό 8,2 εκατ. Ευρώ τον Ιούνιο 2008, αλλά επειδή ο διαγωνισμός ήταν άγονος η μελέτη παραμένει ακόμα ανεφάρμοστη. Η μελέτη αυτή πρέπει να επικαιροποιηθεί, να συνταχθεί νέος προϋπολογισμός και να δημοπρατηθεί άμεσα, καθώς οι δρόμοι Ηράκλειο-Μάλια και Ηράκλειο-Μοίρες-Τυμπάκι, «βγάζουν» κάθε μήνα θανατηφόρα ατυχήματα, με πιο πρόσφατο ένα θανατηφόρο ατύχημα με λεωφορείο του ΚΤΕΛ στην περιοχή των Μαλίων.
3. Χρηματοδότηση ενεργειών και δράσεων συντήρησης των αρμόδιων Υπηρεσιών της Περιφέρειας Κρήτης που δεν εμπίπτουν στις επιλέξιμες δαπάνες για ένταξη στο πρόγραμμα Βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας, καθώς το οδικό δίκτυο της Κρήτης γενικά, δεν είναι καλά συντηρημένο λόγω μη επαρκούς χρηματοδότησης. Όπως δε αναφέρει και το Παρατηρητήριο Οδικής ασφάλειας του ΤΕΕ το εθνικό οδικό δίκτυο απαιτεί ετήσια δαπάνη συντήρησης περί τα 30.000 Ευρώ ανά km. Το οδικό δίκτυο (επαρχιακό και εθνικό) της Κρήτης χρειάζεται ετήσια περί τα 20 εκ. Ευρώ για συντήρηση, που ποτέ μέχρι σήμερα δεν δόθηκαν.
4. Τη χρηματοδότηση των έργων που αντιστοιχούν σε όλες τις μελέτες που έχουν προκηρυχθεί και θα συσταθούν για τον ΒΟΑΚ
5. Την προκήρυξη των μελετών αναβάθμισης του ΒΟΑΚ κατά τα τμήματα Σούδα – Καλύβες και Βαμβακόπουλο – Κίσαμος συνολικού μήκους 48 κλμ (τα οποία ζητούμε επίμονα εγγράφως εδώ και χρόνια - αρ. πρωτ. 1876/08 προς ΥΠΕΧΩΔΕ) ώστε τα αντίστοιχα έργα τους να ενταχθούν στο Τ.Ε.Π. «Προσπελασιμότητα» του ΕΣΠΑ 2007-2013,
6. Η ολοκλήρωση επιτέλους της μελέτης συνδέσης του ΒΟΑΚ με το λιμάνι Σούδας και το Αεροδρόμιο Χανίων που εξυπηρετεί φυσικά και το Ν. Ρεθύμνου και αποτελεί ένα απολύτως αναγκαίο έργο
7. Την επιτάχυνση και συντόμευση των απαιτούμενων διαδικασιών περιβαλλοντικών, αρχαιολογικών και άλλων αδειοδοτήσεων που συνήθως καθυστερούν υπερβολικά την έναρξη των μελετών.

ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΥΔΑΤΙΚΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ

16/5/2011

Την παρακάτω επιστολή έστειλε στα μέλη των νεοσύστατων Μονίμων Επιτροπών «ΜΕΛΕΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ», «ΕΡΓΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ» και «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ» του ΤΕΕ/ΤΑΚ μετά και από σχετική απόφαση της Δ.Ε., ο Πρόεδρος της κ. Π. Ινιωτάκης:



Συνάδελφοι, το θέμα της διαχείρισης και αξιοποίησης του υδατικού δυναμικού στον τόπο μας, που δεν μπορεί παρά να τεθεί σε επίπεδο ολόκληρου του νησιού, αποτελεί μία από τις προτεραιότητες για το Τμήμα μας που συνεχώς αποκτά όλο και μεγαλύτερη σημασία, αφενός λόγω της υπερθέρμανσης του πλανήτη μας από το φαινόμενο του θερμοκηπίου (και την από αυτή αναδυόμενη πιθανότητα «ερημοποίησης» πολλών περιοχών του πλανήτη), και αφετέρου από τις συνεχώς αυξανόμενες υδρευτικές και αρδευτικές ανάγκες.

Γνωρίζετε εξάλλου ότι σημαντικά έργα και μελέτες διαχείρισης υδατικού δυναμικού (όπως το φράγμα Αποσελέμη κ.α.) ευρίσκονται σε εξέλιξη.

Ήδη, με επιστολή μας προς τη Δ/νση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης ζητήσαμε ενημέρωση σχετικά με τα υπό εξέλιξη έργα και μελέτες αλλά και αυτά που θα πρέπει να δρομολογηθούν, ώστε το Τμήμα μας να προχωρήσει στις ενέργειες και παρεμβάσεις εκείνες που απαιτούνται, με τελικό στόχο να μη γίνεται

κατασπατάληση των σε μόνιμη ανεπάρκεια υδατικών πόρων, αφήνοντας τα βρόχινα νερά να διαφεύγουν προς τη θάλασσα.

Με το σκεπτικό αυτό, έχουμε επανειλημμένα δηλώσει ως Τμήμα, τη στήριξη μας σε έργα συλλογής και ενιαίας διαχείρισης του νερού.

Παράλληλα, και σε συνάρτηση με τα προηγούμενα, ένα σοβαρό θέμα που μονίμως ανακύπτει, και εμπεριέχεται στην ενιαία διαχείριση του νερού, είναι αυτό της κατανομής του. Προφανώς θεωρούμε ότι με βάση τις αρχές του δικαίου, θα πρέπει αυτό να κατανέμεται με βάση τις ανάγκες και με απόλυτη προτεραιότητα την κάλυψη των αναγκών ύδρευσης με καλής ποιότητας νερό.

Με όλα τα παραπάνω πρόκειται να ασχοληθεί η μελέτη με θέμα «Ολοκληρωμένη διαχείριση υδατικών πόρων Κρήτης»², η οποία απ' όσο γνωρίζουμε ευρίσκεται στη διαδικασία της ανάθεσης της. Τα σχέδια διαχείρισης θα καθορίσουν τη διαχείριση του νερού στην Κρήτη: ποιος θα έχει δικαίωμα χρήσης του νερού, ποιος θα έχει την ευθύνη διανομής του νερού, τα έργα που πρέπει να γίνουν, τους φορείς που θα συσταθούν για τη διαχείριση των έργων της χρήσης του νερού. Το νερό είναι βασική πηγή ζωής, και δυστυχώς φαίνεται ότι θα αποτελέσει στοιχείο ανταγωνισμού και περιοριστικό παράγοντα για την ανάπτυξη στις επόμενες δεκαετίες. Όμως ως βασικό αγαθό, σε μια χώρα που θέλει να συγκαταλέγεται στις Πολιτισμένες, θεωρούμε ότι πρέπει η διανομή του αφενός να στηρίζεται στην αρχή της **ισοκατανομής** (μ3 ανά κάτοικο) και αφετέρου στη με κάθε τρόπο συγκράτηση της τιμής του στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο, χωρίς βεβαίως να κρατείται αντίστοιχα σε χαμηλό επίπεδο και η ποιότητα του.

Θεωρούμε ότι η Πολιτεία μεταξύ άλλων θα πρέπει :

- να ενσωματώσει μέτρα εξοικονόμησης του νερού και μέτρα κατά της ερημοποίησης σε όλες τις πολιτικές που σχετίζονται με την ανάπτυξη του τόπου
- με τα κατάλληλα έργα να αποτρέψει την κατασπατάληση του νερού (όπως π.χ. επισκευή και αποκατάσταση προβληματικών δικτύων)
- με κατάλληλες ενέργειες (καμπάνιες ευαισθητοποίησης) να κάνει συμμετόχους της ευθύνης για το σεβασμό και κατά συνέπεια την εξοικονόμηση των υδατικών πόρων τους πολίτες και τους παραγωγούς

Από όλες τις προηγούμενες παραγράφους, σε συνδυασμό και με τους άξονες δραστηριοτήτων της Μόνιμης Επιτροπής στην οποία ενταχθήκατε πρόσφατα, σας καλούμε να επεξεργαστείτε και εσείς το θέμα, εντάσσοντας το προς συζήτηση στις αμέσως επόμενες συνεδριάσεις της Μόνιμης Επιτροπής σας, και αναμένουμε τις προτάσεις και υποδείξεις σας.

Η Δ/νση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, ανταποκρίθηκε στο αίτημα του ΤΕΕ/ΤΑΚ και ο Διευθυντής της κ. Εμμαν. Μαυράκης, ενημέρωσε τα μέλη της Δ.Ε. τόσο για την πορεία της μελέτης για την ολοκληρωμένη διαχείριση του νερού (ευρίσκεται στο στάδιο της ανάθεσης), όσο και γενικότερα για θέματα διαχείρισης και αξιοποίησης του υδατικού δυναμικού του νησιού. Προκειμένου το ΤΕΕ/ΤΑΚ να ολοκληρώσει τη διαμόρφωση άποψης για το θέμα, το ξαναοιήτησε σε κοινή συνεδρίαση με τη Μόνιμη Επιτροπή «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ» στις 20/6/2011, με τη συμμετοχή και πάλι του κ. Μαυράκη. Επιπλέον, μετά από πρόταση των παραπάνω Μονίμων Επιτροπών, ζητήθηκε από τη Δ/νση Δημοσίων Έργων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, να ενημερώσει το ΤΕΕ/ΤΑΚ για τα έργα διαχείρισης υδατικού δυναμικού που έχει εκτελέσει αυτή η Υπηρεσία, αλλά και για αυτά που είναι υπό εκτέλεση ή υπό μελέτη, (έργα γεωτρήσεων, λιμνοδεξαμενές, φράγματα, αρδευτικά δίκτυα, αντλιοστάσια, κτλ).

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΜΕ ΘΕΜΑ «ΟΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ CAD ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ»

5/5/2011

Η εταιρεία ΧΑΤΖΑΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ επίσημος μεταπωλητής των προϊόντων Autodesk, σε συνεργασία με την INFO QUEST TECHNOLOGIES και την AUTODESK HELLAS, διοργάνωσε εκδήλωση την 5/5/2011 στην αίθουσα συνεδρίων του ΤΕΕ/ΤΑΚ με θέμα: «Οι τελευταίες εξελίξεις στο χώρο της CAD σχεδίασης».

² Από αρχές του 2006, το ΤΕΕ/ΤΑΚ με έγγραφο προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος Ανταγωνιστικότητας και το Γ.Γ. Περιφέρειας Κρήτης, επισήμανε την ανάγκη για εναρμοσμένης της μελέτης «Ολοκληρωμένη διαχείριση υδατικών πόρων Κρήτης» με την οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2000/60/ΕΚ

Στην εκδήλωση παρουσιάστηκαν ενδιαφέρουσες εισηγήσεις:

- Σύγχρονες μέθοδοι δημιουργίας 2D/3D σχεδίων (AutoCAD 2012: Νέες δυνατότητες και οφέλη, Autodesk Inventor Fusion TP4, 3d Studio Max Design 2012)
- Βιώσιμη Σχεδίαση και Βιοκλιματικός Σχεδιασμός (ο AutoCAD Architecture 2012, Autodesk Revit 2012, Autodesk Ecotect Analysis, Ecoline

Με Εισηγητές τους: κ.κ. **Γ. Δημητρίου**, Senior CAD Engineer, Info Quest Technologies, **Νεκτάριο Τσεμελόπουλο**, AEC Product Manager, Info Quest Technologies και **Γ. Τσακίρογλου**, Intergraded Solution Consultant, ACE Hellas. Ο Πρόεδρος της Δ.Ε. κ. Π. Ινιωτάκης, στο χαιρετισμό του, ανέφερε μεταξύ άλλων τα εξής:

Το TEE/TAK με ευχαρίστηση φιλοξενεί τη σημερινή παρουσίαση των προϊόντων της Autodesk. Εκδηλώσεις όπως η σημερινή, δίνουν την ευκαιρία στα μέλη μας και γενικότερα σε αυτούς που ασχολούνται με τη μελέτη - κατασκευή κτιρίων να ενημερωθούν «από πρώτο χέρι» για τα προγράμματα (software) που διατίθενται στην αγορά και που αποτελούν βασικό εργαλείο δουλειάς τους.

Και η σημερινή εκδήλωση, εντάσσεται σε μία σειρά παρόμοιων εκδηλώσεων που πραγματοποιούνται από εταιρείες παραγωγής λογισμικού για Τεχνικούς υπό την αιγίδα βεβαίως του Τμήματός μας, και γίνεται σε μία περίοδο που συνεχίζει να είναι μεταβατική για την οικονομία, την κοινωνία και το μοντέλο ανάπτυξης το οποίο γνωρίζουμε μέχρι σήμερα.

Η σημερινή κρίση, που συνεχίζει να εξελίσσεται σε μία από τις πιο σοβαρές οικονομικές και όχι μόνο κρίσεις της σύγχρονης Ιστορίας της χώρας, τόσο σε μακροοικονομικό επίπεδο όσο και στα δημόσια οικονομικά, μπορεί, όσο και αν αυτό φαίνεται οξύμωρο, να αποτελέσει την απαρχή της δημιουργίας ενός νέου μοντέλου ανάπτυξης.

Από την άλλη, τα νέα δεδομένα στο χώρο των κατασκευών, η συνεχής εξέλιξη των κανονισμών και η προσθήκη νέων, όπως οι πρόσφατες αλλαγές στο θέμα της εξοικονόμησης ενέργειας με αποτέλεσμα την αύξηση της απαίτησης για αποτελεσματική θερμομόνωση των κτιρίων (εφαρμογή του Κανονισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων - KENAK), δημιουργούν ένα περιβάλλον με πολλές απαιτήσεις από το Μηχανικό του σήμερα.

Εκδηλώσεις σαν την σημερινή, που στοχεύουν να βοηθήσουν με ουσιαστικό τρόπο το Μηχανικό στο έργο του, εμείς θεωρούμε ότι παράλληλα, συνεισφέρουν στους Τομείς που καλύπτουν τα παρουσιάζόμενα προϊόντα όπως ο σχεδιασμός και κατ'επέκταση η αισθητική των κτιρίων, η εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια μέσω του βιοκλιματικού σχεδιασμού τους.

Όσον αφορά το βιοκλιματικό σχεδιασμό, το ενδιαφέρον του Τμήματός μας για το θέμα είναι γνωστό. Έχουμε διοργανώσει σεμινάρια και ημερίδες για το θέμα αυτό, με πιο πρόσφατες, την ημερίδα που διοργανώσαμε στο Δ.Ε.Κ.Κ. το Μάρτιο 2006 και την ημερίδα στον Άγιο Νικόλαο το Μάρτιο του 2010.

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΕΙΣΜΟΥΣ

Μετά από πρόταση των Συλλόγων Γονέων των 6ου και 44ου Δημοτικών Σχολείων Ηρακλείου, το TEE/TAK οργάνωσε ενημερωτική εκδήλωση για τους δασκάλους και τους μαθητές των σχολείων αυτών με θέμα «ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΕΙΤΕ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΣΕΙΣΜΟΥΣ». Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στις 10/5/2011, στο θεατρικό Σταθμό Ηρακλείου. Μετά από ένα σύντομο χαιρετισμό του Προέδρου της Δ.Ε. TEE/TAK κ. Π. Ινιωτάκη, μίλησε στους δασκάλους και στα περίπου 250 παιδιά, ο κ. **Χαράλαμπος Φασουλάς**, Γεωλόγος του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας, με θέμα τη φυσιολογία του σεισμού (τι είναι σεισμός, πως δημιουργείται, μεγέθη σειμών κ.α.). Στη συνέχεια, ο Πολιτικός Μηχανικός TEE/TAK κ. **Ν. Τσικαλάκης** κλεί-

νοντας την εκδήλωση, παρουσίασε αποσπάσματα από το φυλλάδιο του Ο.Α.Σ.Π. με τίτλο «Σεισμός, η γνώση είναι προστασία - Αντισεισμική προστασία σχολείων». Στην ευχαριστήρια επιστολή τους, οι Σύλλογοι Γονέων αναφέρουν τα εξής:

Οι μαθητές, οι γονείς και οι δάσκαλοι του 6ου & 44ου Δημ. Σχ. Ηρακλείου αισθάνονται την ανάγκη να ευχαριστήσουν το Τεχνικό Επιμελητήριο τμήμα Ανατολικής Κρήτης και ιδιαίτερα τον πρόεδρο του κ Πέτρο Ινιωτάκη, τον Π Μ κ. Νίκο Τσικαλάκη και τον κ Χαράλαμπο Φασουλά έ-



Ο κ. Ινιωτάκης

φορο στο εργαστήριο γεωλογίας του μουσείου φυσικής ιστορίας, που μας βοήθησαν να διοργανώσουμε μια πολύ επιτυχημένη ημερίδα με θέμα τους σεισμούς ως φυσικό φαινόμενο και ως προστασία. Οι μαθητές και οι δάσκαλοι ενημερώθηκαν αναλυτικά για το φυσικό φαινόμενο του σεισμού, τις αιτίες του και τα αποτελέσματά του, καθώς και τους τρόπους προφύλαξης σε περίπτωση ενός σεισμού, ενώ τα μέλη του TEE/TAK που είχαν επιφορτιστεί με την επιστημονική κάλυψη της ημερίδας ενημέρωσαν εμπειριστωμένα και απάντησαν πρόθυμα στις ερωτήσεις που τους υποβλήθηκαν. Το συμπέρασμα που προέκυψε στο τέλος ήταν ότι η σωστή και τεκμηριωμένη ενημέρωση αποτελεί όπλο για την αντιμετώπιση της οποιοσδήποτε δυσκολίας σε περίπτωση σεισμού. Ευχαριστούμε για μια φορά ακόμη το TEE/TAK και τη διοίκηση του για την πρόθυμη και άρτια επιστημονική συμβολή τους, στην πρώτη μιας σειράς εκδηλώσεων που οι σύλλογοι των σχολείων μας προγραμματίζουν με σκοπό την μόρφωση των παιδιών μας.



Ο κ. Φασουλάς



Άποψη της αίθουσας του θεατρικού Σταθμού



Ο κ. Τσικαλάκης

ΗΜΕΡΙΔΑ ΜΕ ΘΕΜΑ «ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ»

13/5/2011



Το TEE/TAK συμμετείχε με εισήγηση από τον Εκπρόσωπο του κ. **Μαραγκάκη Αντώνιο**, Μηχανολόγο Μηχανικό στην ημερίδα με θέμα «Προαγωγή της ασφάλειας & υγείας στην εργασία» στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής εκστρατείας για τις «Ασφαλείς Εργασίες Συντήρησης», που πραγματοποιήθηκε από το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης την 13/5/2011 στην αίθουσα «Ανδρόγεω» του Δήμου Ηρακλείου.

Στην εισήγηση του με θέμα «Ασφαλείς Εργασίες Συντήρησης», ο κ. Μαραγκάκης αναφέρθηκε στο 'τι είναι συντήρηση' και στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των εργαζομένων αφενός και των συνθηκών συντήρησης αφετέρου. Αναφέρθηκε επίσης στα εργατικά ατυχήματα που οφείλονται στις εργασίες συντήρησης αλλά και σε αυτά που οφείλονται στην έλλειψη συντήρησης.

Ο Πρόεδρος της Δ.Ε. κ. Π. Ινιωτάκης, στο χαιρετισμό του, ανέφερε μεταξύ άλλων τα εξής:

Το ΤΕΕ/ΤΑΚ, όπως και όλοι μας εξάλλου, γινόμαστε μάρτυρες καθημερινών ατυχημάτων στην οικοδομή, που πολλές φορές είναι και θανατηφόρα. Το Τμήμα μας, ασχολείται με το θέμα της ασφάλειας σε μόνιμη βάση, συστήνοντας μάλιστα διαχρονικά Μόνιμες Επιτροπές με το αντικείμενο αυτό, οι οποίες δρουν συμβουλευτικά προς τη Δ.Ε. του Τμήματος μας. Επιπλέον, έχουμε πραγματοποιήσει και εμείς, με δική μας πρωτοβουλία, αντίστοιχες με τη σημερινή εκδηλώσεις, με πιο πρόσφατη, την ενημερωτική εκδήλωση με θέμα: «ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΕ ΜΙΚΡΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΕΣ» που οργανώσαμε στις 26/6/2006, από κοινού με το Σύλλογο Εργοληπτών Δ. Έργων Νομού Ηρακλείου και το Συνδικάτο Οικοδόμων Νομού Ηρακλείου.

Το θέμα της ευαισθητοποίησης όλων των εμπλεκόμενων στον τομέα της κατασκευής, που είναι βέβαια ο τομέας που κατ' εξοχήν ενδιαφέρει το Τεχνικό Επιμελητήριο, είναι διαχρονικό και πρέπει σε τακτική βάση να προβάλλεται από όλους εμάς που έχουμε τη γνώση και την ευθύνη να ενημερώνουμε αυτούς που εργάζονται στον κατασκευαστικό τομέα, στην οικοδομή, τη Βιομηχανία και τα τεχνικά έργα

για θέματα ασφάλειας αλλά και υγιεινής κατά τη διάρκεια της εργασίας τους. Στόχος, μας είναι αφενός η μείωση των εργατικών ατυχημάτων και αφετέρου η καλή υγεία του εργαζόμενου, με ό,τι θετικό συνεπάγεται αυτό για τον ίδιο αλλά και για την Εθνική Οικονομία.

Θεωρούμε απαράδεκτο να έχουμε καθημερινώς ανθρώπινα θύματα τα οποία μπορεί να φέρουν προσωρινή ή μόνιμη αναπηρία ή και ακόμα να χάνονται ανθρώπινες ζωές. Σιγά – σιγά συναγωνίζονται τα εργατικά ατυχήματα εκείνα της ασφάλτου. Τα πιο πολλά ατυχήματα γίνονται από απροσεξία ή με το να μην τηρούνται οι βασικοί κανόνες ασφαλείας. Βασικοί κανόνες που δεν είναι και δύσκολοι να τηρηθούν και που θα μπορούσαν όμως να αποτρέψουν το χάσιμο μιας ανθρώπινης ζωής. Χρειάζεται αυστηρός έλεγχος από την πλευρά των Μηχανικών και απαίτηση για αυστηρή εφαρμογή των μελετών (Σχέδια Ασφάλειας & Υγείας – Σ.Α.Υ. και Φάκελοι Ασφάλειας & Υγείας – Φ.Α.Υ.), χωρίς εκπτώσεις και παραχωρήσεις εις βάρος της νομιμότητας, της τέχνης και της επιστήμης.

ΕΣΠΕΡΙΔΑ ΜΕ ΘΕΜΑ «ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ»

19/5/2011

Υπό την αιγίδα του ΤΕΕ/ΤΑΚ, οργανώθηκε ενημερωτική Εσπερίδα με θέμα «Τεχνολογία σκυροδέματος» από τις εταιρείες 'BASF' και 'ALTO', την 19/5/2011 στην αίθουσα συνεδρίων του ΤΕΕ/ΤΑΚ.

Στην εσπερίδα παρουσιάστηκαν ενδιαφέρουσες εισηγήσεις:

- «Σκυρόδεμα – Πρότυπα, Προδιαγραφές, Κανονισμοί», με εισηγήτη τον κ. Θ. Βουδίκληρη, Πολ. Μηχ/κος, τ. Πρόεδρος ΣΠΜΕ & ΙΟΚ
- «Το Νέο Ευρωπαϊκό Πρότυπο για Σκυρόδεμα, ΕΛΟΤ EN 206-1» με εισηγήτη τον κ. Ν. Μαρσέλλο, Πολ. Μηχ/κό, μέλος επιτροπής Σύνταξης ΚΤΣ – '97
- «Χημικά Πρόσμμικτα Σκυροδέματος» με εισηγήτη τον κ. Θ. Παναγιωτίδη, Πολ. Μηχ/κό, Δ/ντή Πωλήσεων BASF Ελλάς ABEE
- «Το Υπέρρευστο Σκυρόδεμα στο Κοινό Οικοδομικό Έργο» με εισηγήτη τον κ. Λ. Μαρτί, Πολ. Μηχ/κό ΤΕ, Τεχνική Υποστήριξη Σκυροδέματος BASF Ελλάς ABEE

Στο χαιρετισμό του, ο Πρόεδρος της Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ κ. Π. Ινιωτάκης είπε μεταξύ άλλων τα εξής:

Αγαπητοί συνάδελφοι, το ΤΕΕ/ΤΑΚ με ευχαρίστηση φιλοξενεί τη σημερινή εσπερίδα που διοργάνωσαν οι εταιρείες BASF και ALTO με θέμα «ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ».

Σταθερός στόχος μας είναι η ενημέρωση των

Μηχανικών της Κρήτης, και στην προκείμενη περίπτωση των Πολιτικών Μηχανικών αλλά και όλων των Τεχνικών που ασχολούνται τόσο με τη μελέτη όσο και -ιδιαίτερα- με την κατασκευή φορέων από σπλιμένο σκυρόδεμα. Οι προκλήσεις και τα προβλήματα



Ο κ. Ινιωτάκης στο βήμα



Άποψη της αίθουσας

που καλείται να αντιμετωπίσει σήμερα ο Μηχανικός κατά την εκπόνηση στατικών – αντισεισμικών μελετών και κατά το σχεδιασμό των κατασκευών με υλικά όπως είναι το σκυρόδεμα, είναι ιδιαίτερα αυξημένες. Με δεδομένη την αυξημένη σεισμική επικινδυνότητα της περιοχής μας, χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή κατά το σχεδιασμό, υπολογισμό και κατασκευή των έργων Πολιτικού Μηχανικού.

στην πολύπλευρη ανάδειξη των ζητημάτων της Ιστορίας και της σημερινής φυσιογνωμίας της μαρτυρικής Βιάννου, στο επίπεδο της παραγωγικής και της κοινωνικής της συγκρότησης, στο χώρο των υποδομών και της μνημειακής της κληρονομιάς και στις δράσεις της κοινωνίας των Πολιτών και του

...Κλείνοντας, θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά τις εταιρείες BASF και ALTO που μας δίδουν αυτή την ευκαιρία ενημέρωσης των μελών μας για τις εξελίξεις στην παραγωγή και χρήση του ενός από τα 2 πλέον σημαντικών οικοδομικών υλικών που είναι το σκυρόδεμα (εννοείται ότι το άλλο είναι ο σίδηρος). Θέλω επίσης να ευχαριστήσω θερμά τους διακεκριμένους Εισηγητές μας, οι οποίοι θα λάβουν το λόγο στη συνέχεια.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΥΚΛΟΥ ΓΕΓΟΝΟΤΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΩΝ ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ 70 ΧΡΟΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΤΙΝΑΖΙΣΤΙΚΟ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΡΗΤΙΚΗ ΕΘΝΙΚΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ, ΜΕ ΘΕΜΑ: “ΤΟΠΟΙ ΤΗΣ ΜΝΗΜΗΣ_ΤΟΠΟΙ ΤΟΥ ΣΗΜΕΡΑ # Βιάννος 2011”

Με αφορμή τη συμπλήρωση τον προσεχή Σεπτέμβριο, 68 χρόνων από το ολοκαύτωμα της Βιάννου από τους ναζί εγκληματίες της κατοχικής κόλασης, και μετά από εισήγηση του κ. Δημοσθένη Ραπτόπουλου, συνταξιούχου Αγρ. Τοπογράφου Μηχανικού, προς τη Δ.Ε., το ΤΕΕ/ΤΑΚ, θέλοντας να συμβάλει

στην πολύπλευρη ανάδειξη των ζητημάτων της Ιστορίας και της σημερινής φυσιογνωμίας της μαρτυρικής Βιάννου, στο επίπεδο της παραγωγικής και της κοινωνικής της συγκρότησης, στο χώρο των υποδομών και της μνημειακής της κληρονομιάς και στις δράσεις της κοινωνίας των Πολιτών και του

Πολιτισμού που σχηματοποιούν τα στοιχεία της μελλοντικής της δυναμικής και της ιδιαίτερης ταυτότητας του Τόπου, αποφάσισε με ομόφωνη απόφαση της Δ.Ε. του Τμήματος την οργάνωση δράσεων και ειδικού αφιερώματος με πολλές αναφορές στην ιστορική μνήμη της Βιάννου, που κατέστρεψε η ναζιστική λαίλαπα στη διάρκεια της κατοχής.

Τις δράσεις και τις πρωτοβουλίες που θα αναληφθούν θα αναλάβει να προτείνει στην Δ.Ε. του ΤΕΕ/TAK, Οργανωτική Επιτροπή, υπό την Προεδρία του Δημάρχου Βιάννου, κ. Παύλου Μπαρτιάκη, που θα αποτελείται από τους παρακάτω:

- κ. Νικόλαο Κατσαράκη, Χημικό Μηχανικό, μέλος Δ.Ε. ΤΕΕ/TAK
- κ. Σάββα Πετράκη, Διευθυντή Πινακοθήκης Βιάννου
- κ. Δημοσθένη Ραπτόπουλο, συντ. Αγρ. Τοπογράφο Μηχανικό
- κ. Οδυσσέα Σγουρό, Αρχιτέκτονα Μηχανικό, Αντιπρόεδρο Δ.Ε. ΤΕΕ/TAK

Ο κύκλος γεγονότων και δράσεων θα έχει τίτλο: «Τόποι της Μνήμης_ Τόποι του σήμερα # Βιάννος 2011» και προγραμματίζεται να πραγματοποιηθεί τον ερχόμενο Σεπτέμβριο, στην περιοχή της Βιάννου με στόχο να φωτίσει, να προβάλει και να θέσει σε ανοικτή δημόσια συζήτηση και προγραμματικό σχεδιασμό όλα τα θέματα της ιστορικής ενότητας της Βιάννου, τόσο εκείνα που αναφέρονται στη μαρτυρική της εμπειρία από τους ναζί, όσο και εκείνα που σχετίζονται με την σημερινή πραγματικότητα της περιοχής και αποτυπώνουν την πολύπλευρη οικονομική και



Από τη συνέντευξη τύπου που δόθηκε για την προβολή του σχεδιαζόμενου κύκλου γεγονότων από τον τοπικό τύπο. Φαίνονται από αριστερά: ο κ. Οδ. Σγουρός, Αντιπρόεδρος Δ.Ε. ΤΕΕ/TAK, ο κ. Π. Μπαρτιάκης, Δήμαρχος Βιάννου, ο κ. Π. Ινιωτάκης, Πρόεδρος Δ.Ε. ΤΕΕ/TAK και ο κ. Ν. Κατσαράκης, μέλος Δ.Ε. ΤΕΕ/TAK

κοινωνική της συνθήκη.

Παράλληλα, θα τεθούν σε δημόσια ανοικτή διαβούλευση και θα αναδειχθούν, με κάθε τρόπο, θέματα που έχουν σχέση με τις υποδομές και το περιβάλλον της, καθώς και οι δράσεις εκείνες που σχετίζονται με την καταγραφή και την ανάδειξη της τοπικής ταυτότητας, την προστασία του μνημειακού και αρχιτεκτονικού αποθέματος και την τόνωση της πολιτισμικής συνιστώσας και των αντίστοιχων δράσεων που υπηρετούν με αφοσίωση και ποιότητα και επίμονο τρόπο τα τελευταία χρόνια, χωρίς ιδιαίτερη θεσμική βοήθεια, αρκετοί εθελοντικοί φορείς και πολίτες της Βιάννου (π.χ. Πινακοθήκη Κερατόκαμπου κ.α.).

Στόχος αυτού του κύκλου γεγονότων και δράσεων είναι η διατήρηση της ιστορικής μνήμης και της ιδιαίτερης ταυτότητας του Τόπου, στοιχεία που αποτελούν τη βάση για την μελλοντική του πορεία και ανάπτυξη.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΜΕ ΘΕΜΑ «ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΠΛΙΣΜΩΝ»

8/6/2011

Ο Πρόεδρος της Δ.Ε. ΤΕΕ/TAK κ. Π. Ινιωτάκης, συμμετείχε σε τεχνική ημερίδα με θέμα «ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΠΛΙΣΜΩΝ», που οργάνωσε η «Χαλυβουργία Ελλάδος» την 8/6/2011 στο ξενοδοχείο "GALAXY" στο Ηράκλειο. Στο χαιρετισμό του, ο κ. Ινιωτάκης είπε μεταξύ άλλων τα εξής:

Αγαπητοί συνάδελφοι, κυρίες και κύριοι, με ευχαρίστηση αποδέχθηκα την πρόσκληση από τη

Χαλυβουργία Ελλάδος να χαιρετήσω τη σημερινή τεχνική ημερίδα με θέμα «ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΠΛΙΣΜΩΝ», δεδομένου ότι **Τεχνολογία, τεχνογνωσία και εμπειρία που είναι στο τρίπτυχο στο οποίο βασίζεται η φιλοσοφία παραγωγής των προϊόντων της Χαλυβουργίας Ελλάδος πιστεύουμε ότι πρέπει να στηριχθεί όλη η προσπάθεια της Χώρας για την αντιμετώπιση του σημερινού οικονομικού αδιεξόδου.**

Στο ΤΕΕ/TAK θεωρούμε εξαιρετικά σημαντική και αναγκαία την ενημέρωση των Μηχανικών - μελών μας σε θέματα που άπτονται της ασφάλειας των κατασκευών. Είναι νομίζω αυτονόητο ότι η ποιότητα και σωστή και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς χρήση του ενός εκ των δύο σημαντικότερων οικοδομικών υλικών, δηλαδή των σιδηρών οπλισμών, έχει άμεση σχέση με την ασφάλεια των κατασκευών. Με δεδομένη την αυξημένη σεισμική επικινδυνότητα της περιοχής μας, χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή κατά το σχεδιασμό, υπολογισμό και κατασκευή των έργων Πολιτικού Μηχανικού.

Δεν θα κουραστώ να επαναλάβω ότι τα μέλη του Τμήματος μας που ασχολούνται με εκπόνηση στατικών - αντισεισμικών μελετών αλλά και όλοι οι Τεχνικοί που επιβλέπουν είτε κατασκευάζουν οι ίδιοι έργα, απαιτείται όχι μόνο να είναι ενημερωμένοι για τις πιο πρόσφατες εξελίξεις στην αντισεισμική τεχνολογία, αλλά και να φροντίζουν ώστε αυτές να υλοποιούνται στην πράξη, δηλαδή στις κατασκευές, **στις οποίες επιβάλλεται να χρησιμοποιούνται τα πιο σύγχρονα υλικά.** Όμως για την αναγκαιότητα της χρήσης των νέων τεχνολογιών, που στη σημερινή ημερίδα επικεντρώνονται στους χάλυβες οπλισμών, θα μας μιλήσουν στη συνέχεια οι ομιλητές μας.

Εγώ, θα αρκεστώ να σας υπενθυμίσω ότι το Τμήμα μας, έχει κάνει επανειλημμένες παρεμβάσεις και ημερίδες, και ασχολείται σε μόνιμη βάση με το θέμα της ασφάλειας των κατασκευών και την αντισεισμική προστασία. Επιγραμματικά, και με δεδομένο το ενδιαφέρον της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος μας για την ενημέρωση των συναδέλφων, θα αναφέρω παρόμοιες με τη σημερινή εκδηλώσεις που έχει πραγματοποιήσει το Τμήμα μας τις 2 τελευταίες ζετίες:

- Πραγματοποίηση διάλεξης του καθηγητή ΕΜΠ κ. Θ.Π.Τάσιου με θέμα: "Στρατηγική για την ενίσχυση των υφιστάμενων κτιρίων - μελέτες ΤΕΕ" την Τετάρτη 17 Απριλίου 2002 στο Ξενοδοχείο "ATLANTIS"
- Πραγματοποίηση ημερίδας με θέμα «**Θέματα τεχνολογίας σκυροδέματος δομικών χαλύβων σε συνδυασμό με τα νέα Ευρωπαϊκά πρότυπα ΕΛΟΤ EN**» από κοινού με την Ένωση Τσιμεντοβιομηχανιών Ελλάδος. Η ημερίδα πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 15 Μαΐου 2004 στο ξενοδοχείο ASTORIA.
- Συνδιοργάνωση από κοινού με το Σύλλογο

Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος ημερίδας με θέμα «**Χαλύβδινες και Σύμμεικτες κατασκευές**». Η ημερίδα πραγματοποιήθηκε την 31 Μαρτίου 2006 στο ξενοδοχείο ATLANTIS στο Ηράκλειο.

- Συνδιοργάνωση από κοινού με το Σύλλογο Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος διημερίδας με θέμα «**ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΤΙΡΙΩΝ & ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**». Η διημερίδα πραγματοποιήθηκε την 13 και 14 Δεκεμβρίου 2008, στην αίθουσα συνεδρίων του Τμήματος μας
 - Συμμετοχή Σε ημερίδα με θέμα «**ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ - Η τέχνη της κατασκευής και η μελέτη εφαρμογής**» με την ευκαιρία της έκδοσης του βιβλίου του Απ. Κωνσταντινίδη, Πολιτικού Μηχανικού, με τίτλο «ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ από οπλισμένο σκυρόδεμα», την 25 Μαΐου 2009 στην αίθουσα συνεδρίων του Τμήματος μας
- Παράλληλα, έχουμε ήδη διοργανώσει δύο ενημερωτικά σεμινάρια - ημερίδες για τους Ευρωκώδικες που περιλαμβάνουν τις βάσεις σχεδιασμού και το σχεδιασμό Φορέων από σκυρόδεμα:
- Σεμινάριο με θέμα τους **Ευρωκώδικες**, σε συνεργασία με το κεντρικό ΤΕΕ και το Σύλλογο Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας στις 10, 11 και 12 Δεκεμβρίου 2009, στο Ηράκλειο.
 - Διημερίδα με θέμα: «**Σχεδιασμός φορέων από σκυρόδεμα με βάση τους Ευρωκώδικες 0, 1, 2 & 8**», στις 12 και 13 Μαρτίου 2011, που οργάνωσε από τη Ν.Ε. Λασιθίου του Τμήματος μας στον Άγιο Νικόλαο.

Εκτός από εκδηλώσεις, το ΤΕΕ/TAK είναι στους περισσότερους γνωστό ότι έχει επί σειρά ετών ασχοληθεί με τη σύμβαση και υποβολή προτάσεων για την αντισεισμική θωράκιση των μεγαλύτερων πόλεων της Ανατολικής Κρήτης, με πιο πρόσφατη την απο-

στολή της εργασίας με θέμα: «**Επικαιροποίηση και συμπλήρωση προγράμματος αντισεισμικής θωράκισης πόλεως Ηρακλείου**» που εκπόνησε Ομάδα Εργασίας, στους Φορείς και Υπηρεσίες που εμπλέκονται με το θέμα.

Είναι αυτονόητο ότι σημαντικό κομμάτι της «αντισεισμικής θωράκισης» μιας πόλης, είναι η απαίτηση οι υπάρχουσες κατασκευές να βρίσκονται στο καλύτερο δυνατό επίπεδο τόσο από την άποψη της ποιότητας και αντοχής των υλικών κατασκευής τους, όσο και από άποψη συντήρησης ενώ αυτές που υστερούν, θα πρέπει να συντηρηθούν και ενδεχομένως να ενισχυθούν.



ΕΣΠΕΡΙΔΑ - ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΜΕ ΘΕΜΑ «ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΚΑΙΡΙΩΝ ΓΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΥΕΞΙΑ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ ΤΟΥ ΣΗΜΕΡΑ»

15/6/2011

Το ΤΕΕ/ΤΑΚ από κοινού με το Περιφερειακό Τμήμα Κρήτης του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών συνδιοργάνωσαν εσπερίδα -ανοικτή εκδήλωση με τίτλο «Αξιοποίηση Ευκαιριών για Οικονομική Ευεξία στην Κρήτη του σήμερα» στις 15/06/2011 στην Αίθουσα Συνεδρίων του ΤΕΕ/ΤΑΚ, στο Ηράκλειο.

Η θεματολογία της εσπερίδας αφορούσε σε δυνατότητες ανάπτυξης που υπάρχουν σήμερα, μέσω αξιοποίησης ευκαιριών που παρέχονται στα πλαίσια Κοινοτικών και άλλων Προγραμμάτων, έτσι ώστε να ενισχυθεί μια λογική εξόδου από την τριτοκίνη ανάπτυξη, αλλά και την αξιοποίηση του επιστημονικού δυναμικού της Περιφέρειας Κρήτης, που μπορούν να αποτελέσουν αξιόλογο μέρος της κινητήριας δύναμης για μια βιώσιμη ανάπτυξη.

Οι εισηγητές της Εσπερίδας ήταν:

- ▶ **Αναστασιάδης Σπύρος**, Καθηγητής, Τμήμα Χημείας, Πανεπιστήμιο Κρήτης, ο οποίος παρουσίασε το θέμα «Εκπαίδευση και Έρευνα στο Ελληνικό Πανεπιστήμιο και δυνατότητες σύνδεσής της με την παραγωγή και την τοπική ανάπτυξη».
- ▶ **Επανεμερίτης Γιώργος**, Διευθυντής Δικτύου Συνεταιριστικής Τράπεζας Χανίων, με το επίκαιρο θέμα «Πώς να χειριστείτε την πρόκληση της σημερινής χρηματοοικονομικής κρίσης».
- ▶ **Κασιώτακη Μαρία**, Προϊσταμένη Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Κρήτης, η οποία ανέπτυξε «Το ΕΣΠΑ ως Αναπτυξιακή Συνιστώσα της Περιφέρειας Κρήτης».
- ▶ **Κελεσιδης Βασίλης**, Αν. Καθηγητής, Τμήμα Μηχανικών Ορυκτών Πόρων, Πολυτεχνείο Κρήτης, με θέμα την «Πανεπιστημιακή Έρευνα και Επιχειρηματικότητα Νέων Μηχανικών - Καινοτόμες Προσεγγίσεις για σύνδεση με Τοπική Ανάπτυξη»

Στο τέλος των εισηγήσεων, ακολούθησε συζήτηση και απαντήθηκαν ερωτήματα ακροατών. Κύριο συμπέρασμα αποτέλεσε -προφανές στις ημέρες που βιώνουμε- ότι εκτός της ζωτικής ανάγκης βελτίωσης των επιδόσεων της χώρας στην τρέχουσα οικονομική συγκυρία, είναι επιτακτική η ανάγκη μετασχηματισμού του αναπτυξιακού μοντέλου που εφαρμόζουμε



και η ενεργή συμμετοχή του επιστημονικού ανθρώπινου δυναμικού στο μετασχηματισμό αυτό, μέσω αξιοποίησης της εμπειρίας και της τεχνογνωσίας του, αλλά και της πληθώρας των αποτελεσμάτων των ερευνητικών δραστηριοτήτων στην Περιφέρεια Κρήτης.

Στην εκδήλωση απεύθυναν χαιρετισμό ο Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΑΚ, κ. Αγαπάκης Γεώργιος και ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Τμήματος Κρήτης του ΠΣΧΜ, κ. Αντωνογιαννάκης Εμμανουήλ.

Στο χαιρετισμό του, ο Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ/ΤΑΚ κ. **Γ. Αγαπάκης**, είπε τα εξής:



Ως πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΑΚ, εκπροσωπώντας τον πρόεδρο της Δ.Ε. που δεν μπορεί να παρευρίσκεται απόψε λόγω κωλύματος, καλωσορίζω και χαιρετίζω την αποψινή εσπερίδα του περιφερειακού τμήματος του πανελληνίου συλλόγου Χημικών



μηχανικών με θέμα «Αξιοποίηση Ευκαιριών για Οικονομική Ευεξία στην Κρήτη του σήμερα».

Τα χρηματοδοτικά προγράμματα όπως το ΕΣΠΑ, Πράσινη Ανάπτυξη, κ.α., μπορούν να βοηθήσουν σημαντικά, στην οικονομική ανάπτυξη - ανάταξη, σε συνδυασμό και με τα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα που διαθέτουμε ως Περιφέρεια Κρήτης.

Η θεματολογία των εισηγήσεων και οι εξειδικευμένοι προσκεκλημένοι εισηγητές σας, είναι προς την κατεύθυνση αυτή της ενημέρωσης για τις δυνατότητες που παρέχουν τα διάφορα χρηματοδοτικά προγράμματα, είτε σε ατομικό είτε σε άλλο συλλογικό επίπεδο, σε μια περίοδο ιδιαίτερα δυσμενή λόγω της τρέχουσας σοβαρής οικονομικής κρίσης.

Οι δυνατότητες ανάπτυξης των νέων τεχνολογιών, της καινοτομίας, της επιχειρηματικότητας και γενικά η Αξιοποίηση Ευκαιριών σε μια πολύ σκληρή

περίοδο έντονης χρηματοοικονομικής κρίσης, προϋποθέτουν ενημέρωση, γνώση, οργάνωση, αξιοπιστία, πόρους και αποτελεσματικότητα.

Εύχομαι καλή επιτυχία στις εργασίες της αποψινής εσπερίδας σας και ελπίζω πως και άλλοι επαγγελματικοί σύλλογοι θα μιμηθούν την πρωτοβουλία σας αυτή. Σας ευχαριστώ

Στο χαιρετισμό του, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Τμήματος Κρήτης του ΠΣΧΜ, κ. **Αντωνογιαννάκης Εμμανουήλ**, μεταξύ άλλων, ανέφερε και τον κύριο σκοπό της εσπερίδας που ήταν να αναδειχθεί ότι μπορούμε να καταφέρουμε να καθορίσουμε «εμείς» το μέλλον και την προοπτική του τόπου μας, εκμεταλλευόμενοι τις ευκαιρίες που παρουσιάζονται και τα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα που διαθέτουμε, ανεξάρτητα ή/και συγχρόνως με τη βιομηχανία του «τουρισμού» που είναι συνηθισμένη έως σήμερα με την ανάπτυξη της Κρήτης.

Στην εκδήλωση παρευρέθηκε και απεύθυνε χαιρετισμό ο Ταμίας του κεντρικού Διοικητικού Συμβουλίου του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών, κ. **Αναυτίλης Βασίλης**, ο οποίος και ανέλυσε την πολυσχιδή δράση του ΠΣΧΜ για τα μέλη του και το πρόγραμμα δράσης για την επόμενη διετία, με ιδιαίτερη αναφορά στην προσπάθεια που γίνεται τόσο από το κεντρικό Δ.Σ. του ΠΣΧΜ, αλλά και από το σύνολο των περιφερειακών τμημάτων για έναν ακόμα πιο δυναμικό, εξωστρεφικό και παρεμβατικό σύλλογο προς όφελος των συναδέλφων χημικών μηχανικών.

Η Οργανωτική Επιτροπή της εσπερίδας αποτελείται από τους συναδέλφους:

- Ινιωτάκη Πέτρο, Πρόεδρο Διοικούσας ΤΕΕ/ΤΑΚ
- Αντωνογιαννάκη Εμμανουήλ, Πρόεδρο ΔΣ ΠΤΚ του ΠΣΧΜ
- Φλεμετάκη Μαρία, Αντιπρόεδρο ΔΣ ΠΤΚ του ΠΣΧΜ
- Καραγιάννη Ευάγγελο, Γραμματέα ΔΣ ΠΤΚ του ΠΣΧΜ
- Κοτσιφό Γεώργιο, Ταμία ΔΣ ΠΤΚ του ΠΣΧΜ

ΟΜΑΔΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (Ο.Ε.) ΓΙΑ ΤΗ «ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΑΣ ΣΠΙΝΑΛΟΓΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΤΗΣ UNESCO»

5/5/2011

Με αφορμή την επίσκεψη της Γ.Γ. του Υπουργείου πολιτισμού και Τουρισμού κ. Λίνας Μενδώνη στην Κρήτη, με τη συνοδεία υπηρεσιακών στελεχών των κεντρικών υπηρεσιών του υπουργείου, την 5/05/2011, έγινε συνάντηση της κ. Μενδώνη με τη

ομάδα σύνταξης του φακέλου για την ένταξη της Σπιναλόγκας στον κατάλογο της UNESCO, στα γραφεία της ΚΔ Έφορ. Κλασικών αρχαιοτήτων στον Άγιο Νικόλαο. Παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρνωτάκης που δίλωσε

την αμέριστη υποστήριξή του για την προώθηση της υπόθεσης, ο Δήμαρχος Αγίου Νικολάου κ. Δημ. Κουνενάκης, εκπρόσωποι φορέων και του Δήμου, υπηρεσιακοί παράγοντες και η Δ.Ε. και η Ν.Ε. του ΤΕΕ-TAK. Κατά τη διάρκειά της έγινε ενημέρωση για την πορεία του θέματος που κρίνεται μέχρι σήμερα και τοπικά αλλά και κεντρικά πολύ θετική και έγινε ανταλλαγή απόψεων για την επιτάχυνση της σχετικής διαδικασίας. Η Γ.Γ. του ΥΠΠΟΤ, στάθηκε ιδιαίτερα στο θέμα της κατάρτισης ενός σωστά δομημένου διαχειριστικού σχεδίου και επισήμανε τις σοβαρές ευθύνες που επιβάλλονται η Τοπική αυτοδιοίκηση και η τοπική κοινωνία. Τα μέλη της ομάδας εργασίας κ.κ. Ζερβός Α., Μαλλιάρη Στ. Μαυρικάκης Κων. Μουντράκη Ε. και Σγουρός Οδ., ενημέρωσαν αναλυτικά

για όλα τα ζητήματα που βρίσκονται σε εξέλιξη και η Γ.Γ. υποσχέθηκε κάθε δυνατή συνδρομή από πλευράς του υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού.

Το ΤΕΕ-TAK κρίνει πως η πρόοδος του θέματος βρίσκεται σε πολύ καλό σημείο και τονίστηκε ιδιαίτερα πως η συμμετοχή του και η συμβολή του θα είναι δυναμική και συστηματική μέχρι να υλοποιηθεί η οριστική ένταξη του Μνημείου στον κατάλογο της παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς της UNESCO. Παράλληλα τονίζει πως θεωρεί απαραίτητη την ανάγκη άμεσης και δυναμικής κινητοποίησης και συμμετοχής του Δήμου Αγίου Νικολάου, των τοπικών θεσμών και των πολιτών της περιοχής για την καλύτερη προώθηση και την ευχερή ολοκλήρωση της σχετικής διαδικασίας.

ενδιαφέροντα

μικρά αλλά

- **Συμμετοχή Προέδρου Δ.Ε. κ. Π. Ινιωτάκη την 6/5/2011** σε σύσκεψη του Προέδρου του ΤΕΕ με τους Προέδρους των Περιφερειακών Τμημάτων, με θέμα την εφαρμογή του νέου Νόμου (Ν.3919/2011) για τα κλειστά επαγγέλματα και τη στάση και πρακτική αντιμετώπιση του θέματος από το ΤΕΕ τόσο πριν όσο και μετά από την έκδοση των αναμενόμενων Π.Δ. που αφορούν το νέο Νόμο.

- **Κατά την επίσκεψη της Γ.Γ. του Υπουργείου πολιτισμού και Τουρισμού κ. Λίνας Μενδώνη** στην Κρήτη, με τη συνοδεία υπηρεσιακών στελεχών των κεντρικών υπηρεσιών του Υπουργείου, το ΤΕΕ-TAK μαζί με τους φορείς που συγκροτούν το συντονιστικό όργανο για τη διάσωση του Ηρώου της Πλατείας Ελευθερίας στο Ηράκλειο, συναντήθηκε με τη Γ. Γ. κ. Μενδώνη κατά τη διάρκεια της αυτοψίας της στο χώρο όπου βρίσκεται το κτίσμα του Ηρώου την 6/5/2011, και την ενημέρωσε για την ανάγκη άμεσης προώθησης της κήρυξής του ως διατηρητέου μνημείου. Συμμετείχαν εκτός από το ΤΕΕ-TAK, ο Σύλλογος Εκτάκτων Αρχαιολόγων, φορείς της πόλης, οι τοπικές εφορίες Μνημείων της πόλης, υπηρεσιακοί παράγοντες του Υπουργείου και ενεργοί πολίτες της πόλης. Στη συζήτηση που έγινε με φόντο το εξαιρετικό αυτό κτίσμα της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς του Ηρακλείου, εκφράστηκε η ανάγκη άμεσης αντιμετώπισης του θέματος από τη σημερινή κεντρική υπηρεσία του ΥΠΠΟΤ η οποία έδειξε να ανταποκρίνεται με θετικό τρόπο στο ζήτημα. Τα μέλη του συντονιστικού οργάνου παρέδωσαν σχετικό φάκελο στη Γ.Γ. και



η Τοπική εφορία Νεωτέρων μνημείων ενημέρωσε για την πορεία της προώθησης του θέματος κεντρικά. Το ΤΕΕ-TAK, εκφράζει την αμέριστη και συστηματική υποστήριξή του στο θέμα αυτό που έχει άμεση σχέση με την προστασία και την ανάδειξη της αρχιτεκτονικής και ιστορικής κληρονομιάς της πόλης του Ηρακλείου και καλεί το Δήμο της πόλης να αναλάβει ενεργό ρόλο στην προώθηση του ζητήματος. Τα μέλη του ΤΕΕ-TAK και του «Συντονιστικού οργάνου διάσωσης Ηρώου» θα συμμετέχουν ενεργά με όλους τους φορείς της πόλης, σε όλες τις διαδικασίες που θα απαιτηθούν για την οριστική διάσωση και αποκατάσταση του Ηρώου στην τόσο ευαίσθητη και κεντρική αυτή περιοχή του πολεοδομικού ιστού της που περιβάλλεται από σημαντικό αριθμό μνημείων όλων των περιόδων. Η υπόθεση αυτή αποτελεί την ελάχιστη υποχρέωση και τη συμβολή όλων μας στη διατήρηση της συλλογικής μνήμης του τόπου μας.

Επί του πειστηρίου: Με έγγραφο της προς τη Διεύθυνση Νεώτερης και Σύγχρονης Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς, η Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Κρήτης, διαβίβασε το σχετικό φάκελο για εισαγωγή του θέματος (του χαρακτηρισμού ή μη του Ηρώου ως νεώτερου μνημείου) στον Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων.

- **Συμμετοχή του μέλους της Δ.Ε. ΤΕΕ/TAK κ. Δ. Ρομπογιαννάκη**, στη θέση του Προέδρου, στη σύσκεψη του Προέδρου του ΤΕΕ με τους Προέδρους των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα την 20/6/2011, με θέμα «Τα λιμάνια. Ελλείψεις λιμένων ακτοπλοΐας. Καταγραφή αναγκών σε αλιευτικά καταφύγια και μαρίνες, συστημάτων κεκλιμένων επιπέδων για ανέλκυση – καθέλκυση σκαφών αναψυχής».

- **Συνάντηση της Δ.Ε. ΤΕΕ/TAK την 19/5/2011 με το Δήμαρχο Χερσονήσου κ. Ζ. Δοξαστάκη** καθώς και με τον Πρόεδρο του Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου. Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στο Λιμεναρχείο Χερσονήσου, και τα θέματα που συζητήθηκαν ήταν σχετικά με την αξιοποίηση της πρώην Αμερικανικής Βάσης Γουρνών καθώς και θέματα του Α.Τ. Χερσονήσου.



Ο κ. Κιτσίκης, 3ος εξ αριστερών, ανάμεσα στα μέλη της Δ.Ε. ΤΕΕ/TAK

- **Συνεδρίαση της Δ.Ε. την 23/6/2011** με μοναδικό θέμα την «Οικονομική & Πολιτική κρίση και τρόποι αντιμετώπισης», με εισηγητή τον κ. **Δημήτρη Ν. Κιτσίκη**³, Ιστορικό, Καθηγητή του Πανεπιστημίου της Οττάβα.

- **Διάλεξη του ομότιμου καθηγητή Ε.Μ.Π. κ. Θεοδόση τάσιου** με θέμα «Διαδικασίες των τεχνικών έργων στην αρχαία Ελλάδα» στην αίθουσα «Ανδρόγεω» του Δήμου Ηρακλείου την 27/6/2011. Περισσότερα, στο επόμενο τεύχος του ΤΑΥ.



Μερικοί από τους συναδέλφους που παρακολούθησαν τη συνεδρίαση της Δ.Ε. και την ομιλία του καθηγητή.

- **2η εθελοντική αιμοδοσία για της Τράπεζας αίματος ΤΕΕ/TAK & Συνεργατών** την 6/7/2011. Περισσότερα, στο επόμενο τεύχος του ΤΑΥ

³ Ο κ. Κιτσίκης και οι αδελφές του Μπεάτα και Έλσα, επίσης καθηγήτριες, έχουν δωρίσει το 50% περίπου του ιστορικού αρχείου του πατέρα τους αείμνηστου Ν. Κιτσίκη (καθηγητή και πρότανη του ΕΜΠ και γερουσιαστή και βουλευτή) στη Βιβλιοθήκη του Τμήματος, η οποία σημειωτέον ονομάζεται «Βιβλιοθήκη Νίκου Κιτσίκη».

δραστηριότητα

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΟΥ Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ. της 28ης Ιουνίου 2011 ΜΕ ΘΕΜΑ "ΠΟΙΝΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ"

Η Αντιπροσωπεία του Περιφερειακού Τμήματος Ανατολικής Κρήτης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, στη συνεδρίαση της 8ης & 28ης Ιουνίου 2011, μετά από πρόταση του Προεδρείου της, σχετικά με την ποινικοποίηση των μηχανικών, αποφάσισε κατά πλειοψηφία (30 Υπέρ, 1 Κατά), να ζητήσει από τους αρμόδιους φορείς τα παρακάτω:

1. Να σταματήσει άμεσα η προσπάθεια απαξίωσης του σημαντικού αναπτυξιακού ρόλου του μηχανικού με την πρωτοφανή κλιμάκωση της ποινικοποίησης των πράξεων των μηχανικών την τελευταία τετραετία στην Κρήτη και ιδιαίτερα μετά το αποκαλούμενο «παραδικαστικό». Οι πολίτες της Κρήτης απαιτούν την εκτέλεση ποιοτικών αναπτυξιακών έργων, αλλά την ίδια στιγμή ενώ επιβραβεύονται οι πολιτικοί που τα εντάσσουν σε προγράμματα και τα παραδίδουν σε χρήση, οι μηχανικοί που τα μελετούν, τα επιβλέπουν και τα κατασκευάζουν μετατρέπονται σε εύκολα εξιλαστήρια θύματα ποινικών ή και αστικών διώξεων, είτε αυτεπαγγέλτως, είτε μετά από ανυπόστατες καταγγελίες από κάποιους μεμονωμένους πολίτες για δικούς τους και πολλές φορές ιδιοτελείς λόγους.
2. Να μην παραπέμπονται αστήρικτες και αναπόδεικτες καταγγελίες κατά μηχανικών αθρόα και συλλίβδην στα ακροατήρια των Δικαστηρίων, εφόσον μετά από ακριβή και τεκμηριωμένη διερεύνηση των πραγματικών δεδομένων - στοιχείων με ορθή ερμηνεία των νομικών διατάξεων, από τις αρμόδιες Εισαγγελικές Αρχές προκύπτει η αθωότητα των μηχανικών και το αβάσιμο των καταγγελιών. Έτσι δεν θα χάνεται πολύτιμος και παραγωγικός χρόνος από την τεχνική τους εργασία, αλλά και χρήματα και στην συνέχεια στα ακροατήρια να προκύπτει η αθωότητα τους.
3. Να συμπληρωθούν τα κενά του θεσμικού πλαισίου κατασκευής των έργων, με ακριβή επιμερισμό των ευθυνών όλων των συντελεστών της παραγωγής

των έργων. Ειδικότερα για τα Δημόσια Έργα να συμπληρωθούν τα κενά του άρθρου 40 «Πειθαρχικές ευθύνες διοικητικών οργάνων» του Ν. 3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων», με τη σύνταξη ενός πλήρους καθηκοντολογίου τόσο για τους επιβλέποντες μηχανικούς και τους Προϊσταμένους τους, όσο και για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις. Έτσι οι δικαστικές αρχές θα εφαρμόζουν ρητά και ορθά τις νομικές διατάξεις και δεν θα ερμηνεύουν τις όποιες ενέργειες τους κατά περίπτωση, με υπαρκτό κίνδυνο εμφιλώρησης εσφαλμένων αξιολογικών στοιχείων για τον όποιο καταλογισμό ευθυνών στα αντίστοιχα όργανα.

4. Να εκδοθούν τα προεδρικά διατάγματα και αποφάσεις που καθορίζει η παρ. 8 του άρθρου 22 του Ν. 1577/1985 (Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός) όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 19 του Ν. 2831/2000 προκειμένου:
 - 4.1. Να καθορισθούν και να εξειδικευθούν οι αρμοδιότητες, υποχρεώσεις, ευθύνες, κ.α.:
 - i. του κυρίου του έργου
 - ii. του μελετητή μηχανικού κατά τομέα εργασιών
 - iii. του επιβλέποντος μηχανικού κατά τομέα εργασιών
 - iv. του γενικού εργολάβου του έργου
 - v. του κατ' είδος εργασίας υπεργολάβου, τεχνικού και τεχνίτη
 - vi. των παραγωγών δομικών υλών, υλικών και ειδών
 - vii. των προμηθευτών δομικών υλών, υλικών και ειδών
 - viii. των κατά περίπτωση αρμόδιων δημοσίων υπηρεσιών και των στελεχών τους.
 - 4.2. Να καθορισθούν κατά περίπτωση τα κριτήρια, οι προϋποθέσεις και οι διαδικασίες βάσει των οποίων οι εργολάβοι, υπεργολάβοι,

παραγωγοί και προμηθευτές θα ενταχθούν στο αντίστοιχο μητρώο μέσω του οποίου θα πιστοποιείται η πληρότητα, ποιότητα και αξιοπιστία των παρεχόμενων υπηρεσιών, υλών, υλικών και ειδών, καθώς και ο τρόπος επιμερισμού των ευθυνών των παραπάνω προσώπων, το είδος των κυρώσεων, τα κριτήρια και τα όργανα επιβολής αυτών. Επίσης να ορισθούν τα όργανα και οι διαδικασίες σύνταξης των μητρώων εργολάβων, υπεργολάβων, παραγωγών και προμηθευτών. Έτσι όλα τα βιομηχανικά και εργοταξιακά υλικά θα πιστοποιούνται είτε μέσω εγκεκριμένων - πιστοποιημένων δημοσίων ή ιδιωτικών εργαστηρίων, είτε μέσω διαδικασίας ISO και όλοι θα έχουν αναλογική ευθύνη, είτε για τις επιστημονικές τους γνώσεις, είτε για την δουλειά, που υποχρεούνται να γνωρίζουν και υλοποιούν.

- 4.3. Να προσδιορισθούν τα έργα στα οποία ορίζεται απαραίτητα "Τεχνικός Υπεύθυνος Εργοταξίου", με κριτήρια το μέγεθος, το κόστος και τις τεχνικές ιδιαιτερότητές τους.
- 4.4. Να καθορισθούν τα έργα για τα οποία

τηρείται απαραίτητα "Βιβλίο Εξέλιξης Εργασιών" καθώς και τις λεπτομέρειες για την σύνταξη και τήρηση του Βιβλίου.

5. Να τροποποιηθεί η παράγραφος 2 του άρθρου 286 του Ποινικού Κώδικα, έτσι ώστε η παραγραφή για την παραβίαση των κανόνων της οικοδομικής κατά την εκπόνηση των μελετών και την εκτέλεση των ιδιωτικών και δημόσιων έργων, όπως ορίζεται στην παρ. 1 του ίδιου άρθρου, να μην αρχίζει από την ημέρα επέλευσης του αποτελέσματος της παραβίασης, αλλά από την ημέρα τέλεσης της αξιόποινης πράξης όπως ορίζει και το άρθρο 112 του Ποινικού Κώδικα. Η παράγραφος 2 του 286 όπως ισχύει σήμερα, έχει σαν συνέπεια να βαρύνονται οι μηχανικοί σε όλη τους την ζωή (με επέκταση ως προς τις αστικές ευθύνες και στους κληρονόμους τους), την ίδια στιγμή που η παραγραφή των κακουρηματικών πράξεων των πιο συγγών και αδίστακτων εγκληματιών, όπως ανθρωποκτονίες, κ.λπ., είναι 20 χρόνια για τα εγκλήματα που τιμωρούνται με ισόβια κάθειρξη και 15 σε κάθε άλλη περίπτωση και αρχίζει από την τέλεση της πράξης, όπως ορίζει το άρθρο 111 του Π.Κ.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΟΥ Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ. της 28ης Ιουνίου 2011 ΜΕ ΘΕΜΑ «ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ-ΤΑΚ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ»

Η Αντιπροσωπεία του Περιφερειακού Τμήματος Ανατολικής Κρήτης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, στη συνεδρίαση της 28ης Ιουνίου 2011, μετά από πρόταση του Προεδρείου της⁴, σχετικά με την διαχείριση των στερεών απορριμμάτων στην Περιφέρεια Κρήτης, αποφάσισε κατά πλειοψηφία, τα παρακάτω:

Καθώς το πρόβλημα της διαχείρισης των στερεών απορριμμάτων στην Κρήτη όπως και σε πολλές άλλες περιοχές της χώρας παραμένει σε εκκρεμότητα και απαιτεί διαρκώς νέες και υπεύθυνες προσεγγίσεις από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας-Τμήμα Ανατολικής Κρήτης (ΤΕΕ-ΤΑΚ) θεωρεί απαραίτητη υποχρέωσή του να τοποθετηθεί υπεύθυνα πάνω στο καιρίο αυτό ζήτημα που απασχολεί όλους τους πολίτες της Περιφέρειας Κρήτης.

Μετά από αρκετές παρεμβάσεις τα προηγούμενα χρόνια, το καλοκαίρι του 2008 το ΤΕΕ-ΤΑΚ είχε τονίσει την ανάγκη άμεσης εφαρμογής ενός ολοκληρωμένου σχεδίου διαχείρισης των απορριμμάτων στην Κρήτη, αποστέλλοντας σχετική επιστολή με τις θέσεις του σε κάθε αρμόδιο φορέα. Η μόνιμη επιτροπή περιβάλλοντος του ΤΕΕ-ΤΑΚ είχε τότε προκρίνει, μετά από διεξοδική μελέτη και συζήτηση, ως πυρήνα μιας ολοκληρωμένης, σύγχρονης λύσης για τη διαχείριση των απορριμμάτων στο νησί μας τον άξονα **μηχανική διαλογή- ανακύκλωση- κομποστοποίηση- υγειονομική ταφή των υπολειμμάτων**.

Από τότε, παρά τις συνεχείς, αγωνιώδεις εκκλήσεις και τις ανησυχίες επιστημονικών, οικολογικών και κοινωνικών φορέων, δεν εφαρμόστηκαν μέτρα μείωσης των στερεών απορριμμάτων, ενώ η πρόδοδος που έχει επιτευχθεί στη διαλογή των οργανικών -

⁴ Σ.σ. και σύμφωνα με εισήγηση της Δ.Ε. του Τμήματος που αντίστοιχα βασίστηκε σε κείμενο της Μ.Ε. Περιβάλλοντος του Τμήματος.

βιοαποδομήσιμων απορριμμάτων στην πηγή και την ανακύκλωση είναι ελάχιστη. Δεν υπάρχει επαρκής ενημέρωση των πολιτών και συνεπής προώθηση μιας σύγχρονης, εναλλακτικής πολιτικής στη διαχείριση των στερεών απορριμμάτων. Οι λιγιστές εξαιρέσεις -η διαχείριση, για παράδειγμα, των απορριμμάτων στα Χανιά (ΔΕΔΙΣΑ), τα προγράμματα ανακύκλωσης και η υγειονομική ταφή των απορριμμάτων στη Χερσόνησο (ΦοΔΣΑ Πεδιάδος) που βρίσκονται σε σωστή κατεύθυνση- μπορούν να αποτελέσουν θετικά παραδείγματα και να δείξουν τους προσανατολισμούς που οφείλουμε να ακολουθήσουμε στο μέλλον.

Απαιτούνται πλέον άμεσες λύσεις. Καθώς υστερούν για πολλούς λόγους μέχρι σήμερα οι αποτελεσματικές πολιτικές μείωσης των απορριμμάτων και τα προγράμματα επανάχρησης και ανακύκλωσης βρίσκονται σε πολύ πρώιμο στάδιο, συζητούνται σε ολόκληρη τη χώρα και την Κρήτη- πιθανές λύσεις που βασίζονται στην τεχνολογία της θερμικής επεξεργασίας των απορριμμάτων: «Σχεδιάζονται» επί χάρτου μονάδες καύσης σύμμεικτων απορριμμάτων ή δευτερογενών προϊόντων καύσης (Solid Recovered Fuel, SRF και Refuse Derived Fuel, RDF), που προκύπτουν από την επεξεργασία σύμμεικτων απορριμμάτων. Οι λύσεις αυτές προϋποθέτουν τη συνεχή, εγγυημένη τροφοδοσία των αποτεφρωτήρων με σκουπίδια για 20-25 χρόνια. Είναι λύσεις που δεν επενδύουν στη μείωση των απορριμμάτων, την επανάχρηση και την ανακύκλωση, και **είναι συνεπώς ακατάλληλες για την Κρήτη** που παρουσιάζει αρκετά μικρά ποσοστά εκτροπής του οργανικού - βιοαποδομήσιμου κλάσματος των σκουπιδιών και της ανακύκλωσης. Αποτελούν επιλογές μεγάλου κόστους που δημιουργούν ελάχιστες νέες θέσεις εργασίας σε μια εποχή που τείνει να συρρικνωθεί η παραγωγική βάση του Τόπου. Κυρίως όμως έχουν σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις, όπως η εκπομπή επικίνδυνων αέριων ρύπων (διοξίνες, φουράνια) που είναι εξαιρετικά δύσκολο να ελεγχθούν και η παραγωγή τοξικής ιπτάμενης τέφρας (εμπλουτισμένης σε βαρέα μέταλλα), η ταφή της οποίας απαιτεί νέους, ειδικούς για τοξικά απόβλητα ΧΥΤΥ (Χώρους Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων), ενώ η αδρανοποίησή της αυξάνει σημαντικά το κόστος της επεξεργασίας. Και όλα αυτά τη στιγμή που σε όλο τον υπόλοιπο κόσμο (κυρίως στη Δυτική Ευρώπη και τη Βόρεια Αμερική) η μέθοδος της θερμικής επεξεργασίας εγκαταλείπεται και τα εργοστάσια καύσης κλείνουν.

Η οδηγία πλαίσιο 2008/98/ΕΚ καθιερώνει άλλωστε την ακόλουθη ιεραρχική σειρά στη διαχείριση των στερεών απορριμμάτων, η οποία είναι υποχρεωτική:

1) Πρόληψη, 2) Επαναχρησιμοποίηση, 3) Ανακύκλωση, 4) Άλλο είδος ανάκτηση, 5) Διάθεση.

Η καύση θεωρείται από την εν λόγω οδηγία «άλλο είδος ανάκτησης» και είναι επιλέξιμη μόνο όταν πραγματοποιείται σε μονάδες με συντελεστική

ενεργειακής απόδοσης >0,65. Έχει όμως εν γένει αποδειχθεί ότι μόνο οι εγκαταστάσεις εκείνες που εξαγωγή ένα μεγάλο μέρος θερμικής ενέργειας για «ηλεκθέρμανση» μπορούν να επιτύχουν συντελεστική ενεργειακής απόδοσης >0,65. Η «ηλεκθέρμανση» όμως δεν είναι καθόλου οικονομική σε περιοχές με εύκρατο κλίμα όπως το μεγαλύτερο μέρος της Ελλάδας και ιδιαίτερα η Κρήτη. Είναι λοιπόν εξαιρετικά απίθανο λύσεις που βασίζονται στη θερμική επεξεργασία των απορριμμάτων (καύση σύμμεικτων απορριμμάτων ή βιοξήραση των απορριμμάτων και καύση του SRF) στην Κρήτη να είναι συμβατές με την ευρωπαϊκή οδηγία 2008/98. Το ΤΕΕ-TAK είναι συνεπώς για όλους τους παραπάνω λόγους αντίθετο σε αυτές τις μεθοδεύσεις.

Ειδικά σήμερα, σε συνθήκες πρωτόγνωρης οικονομικής κρίσης και βάνουσης επίθεσης στο βιοτικό επίπεδο των εργαζομένων, το μοντέλο διαχείρισης των στερεών απορριμμάτων στην Κρήτη αλλά και συνολικότερα στην Ελλάδα πρέπει:

- *Να τοποθετεί τον **πολίτη** στο κέντρο των δράσεων για μια ολοκληρωμένη διαχείριση των στερεών απορριμμάτων.*
- *Να δίνει **έμφαση στη μείωση των σκουπιδιών, τη διαλογή στην πηγή, την επανάχρηση και την ανακύκλωση.***
- *Να θεσπίζει μέτρα για τη **διαλογή του οργανικού υλικού** στην πηγή για την εκτροπή μεγάλων ποσοτήτων απορριμμάτων από την ταφή.*
- *Να θεσμοθετεί κίνητρα για την ενίσχυση της **οικιακής κομποστοποίησης.***
- *Να αναβαθμίζει και να ενισχύει τα προγράμματα **ανακύκλωσης και να δημιουργεί δίκτυα Πράσινων Σημείων (Κέντρων Ανακύκλωσης).***
- *Να αντιμετωπίζει το ζήτημα της διαχείρισης του **σημαντικού όγκου των απορριμμάτων και των υπολειμμάτων των οικοδομικών υλικών στον τομέα των κατασκευών, που εδώ και πολλά χρόνια τυγχάνει εξαιρετικής αντιμετώπισης σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες, επιτρέποντας τη χρήση τους σε νέες κατασκευές και περιρριζώντας σημαντικά το περιβαλλοντικό κόστος.***
- ***Να προωθεί αποτελεσματικές, σύγχρονες μεθόδους επεξεργασίας των στερεών απορριμμάτων με επιστημονικά, τεχνικοοικονομικά, περιβαλλοντικά αλλά και κοινωνικά κριτήρια.***
- *Να **μην προκρίνει πανάκριβες τεχνολογίες καύσης, με τον πολίτη απλό καταναλωτή-παρατηρητή, να τροφοδοτεί συνεχώς τους αποτεφρωτήρες με σκουπίδια.***

Στο πλαίσιο αυτό, το ΤΕΕ-TAK, μετά από εκτενή μελέτη και συζήτηση του προβλήματος στη μόνιμη επιτροπή περιβάλλοντος και τη Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος, προτείνει ως κύριο άξονα της επεξεργασίας των στερεών απορριμμάτων στην Κρήτη τη **διαλογή στην πηγή, μηχανική διαλογή, ανακύκλωση, κομποστοποίηση και υγειονομική ταφή των υπολειμμάτων.**

ΠΑΡΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ «Α» ΚΑΙ ΤΗΣ Δ.Ε. ΤΕΕ/TAK

Υπεγράφησαν από το Προεδρείο της «Α» ΤΕΕ/TAK:

1. Η υπ' αριθ. 2099/17.5.2011 Πράξη Αντικατάστασης του μέλους της Αντιπροσωπείας του Τμήματος, Ιωάννη Ε. Πετράκη, Αρχιτέκτονα Μηχανικού, από το συνάδελφο Εμμαν. Σ. Τζαννίνη, Πολιτικό Μηχανικό και στη συνέχεια,
2. Η υπ' αριθ. 2398/3.6.2011 Πράξη Αντικατάστασης του μέλους της Αντιπροσωπείας του Τμήματος, Εμμαν. Σ. Τζαννίνη, Πολιτικού Μηχανικού από τη συνάδελφο Ειρήνη Δ. Μανουσάκη,

Αρχιτέκτονα Μηχανικό.

3. Η υπ' αριθ. 2780/4.07.2011 Πράξη Αντικατάστασης του μέλους της Αντιπροσωπείας του Τμήματος, Παντ. Περδικάκη, Ηλεκτρολόγου Μηχανικού, από την Πετάρη Μαρία, Αρχιτέκτονα Μηχανικό.
4. Η υπ' αριθ. 2881/11.07.2011 Πράξη Αντικατάστασης του μέλους της Αντιπροσωπείας του Τμήματος Γ. Τρουλλινού, Πολιτικού Μηχανικού, από τον Εμμαν. Σοφουλάκη, Αρχιτέκτονα Μηχανικό.



ΑΝΑΖΗΤΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Συνάδελφοι,

Το θέμα της ανάπτυξης δεν συζητείται σοβαρά ούτε στο ΤΕΕ ούτε στο ΤΕΕ/ΤΑΚ. Έχουμε πει και ξαναπεί ότι αποφεύγεται συστηματικά ο ουσιαστικός διάλογος πάνω σε ζητήματα που αναδεικνύουν τα προβλήματα και αποδεικνύουν τις καταστροφικές επιλογές των κυβερνήσεων. Οι επιπτώσεις αυτής της έλλειψης αποκτούν δραματικές διαστάσεις σήμερα που η κυβέρνηση επιβάλλει μνημόνια και η αξιωματική αντιπολίτευση διαφωνεί για τη φορολογία, αλλά όχι και για το ξεπούλημα της χώρας!

Για μας ανάπτυξη δεν μπορεί να είναι η επιστροφή στην εποχή όπου οι λογιστικοί δείκτες ήταν θετικοί. Τέτοια επιστροφή, εκτός από το γεγονός ότι δε συνιστά ανάπτυξη, είναι και αδύνατον να συμβεί, όπως προβλέπουν –στην πραγματικότητα όπως επιθυμούν και μεθοδεύουν– τα πιο συντηρητικά οικονομικά κέντρα, μέσα κι έξω από τη χώρα. Προτάσεις που οδηγούν σε κάτι τέτοιο, μετά και από τις τελευταίες εξελίξεις –στο χώρο μας: αμοιβές, μεσοπρόθεσμο κι εφαρμοστικός, νέος τρόπος έκδοσης οικοδομικών αδειών, διάλυση δημόσιου τομέα– είναι απόλυτα αποπροσανατολιστικές και για το ποιά είναι το πρόβλημα και για το τι αποτελεί λύση. Κι αυτό επειδή τα προβλήματα χρησιμοποιούνται ως πρόσχημα και οι λύσεις που προσφέρονται δεν αποτελούν απάντηση στην κρίση. Απόλυτος στόχος είναι να αντληθεί από τις «αγορές» το μέγιστο όφελος, μέσα από ολοκληρωτική απορρύθμιση και λεηλασία.

Στη χώρα μας συντελείται σήμερα ένα πείραμα για την ακραία επιβολή του νεοφιλελευθερισμού με:

- ✓ την πλήρη απελευθέρωση και απρόσκοπτη κίνηση των κεφαλαίων,
- ✓ την πλήρη ελαστικοποίηση της εργασίας,
- ✓ ιδιωτικοποιήσεις που οδηγούν σε ακόμα μεγαλύτερο έλεγχο κρίσιμων τομέων της οικονομίας

Στο είδος της ανάπτυξης που επιδιώκεται –της ανάπτυξης των αγορών– οι ανισότερες οξύνονται στο έπακρο, για να σταθεροποιηθεί μια πυραμίδα. Στην κορυφή κυριαρχούν και αλληλοσυγκρούονται εξαιρετικά μεγάλα διεθνή σχήματα και στη βάση ζει εξαθλιωμένη η κοινωνία. Σε μια τέτοια ανάπτυξη δεν έχουν μερίδιο ούτε όλα τα κοινωνικά στρώματα, ούτε όλες οι χώρες, ούτε όλες οι περιοχές της κάθε χώρας.

Οι πολιτικοί δεν θέτουν τα πραγματικά διλήμματα. Οι «θεωρητικοί» τους όμως αναφέρονται σ' αυτά.

- ✓ Ακούμε: «Πρέπει να αποφασίσουμε αν θέλουμε να φτωχύνουμε ή να πτωχεύσουμε», δηλαδή βρέξει λίασει τη φτώχεια δεν τη γλυτώνουμε.
- ✓ Ακούμε: «Οι κυβερνήσεις έχουν αντιληφθεί τι πρέπει να κάνουν και θα ξεφουσκώσουν την παγκόσμια κρίση για να μη σκάσει μόνη της και δημιουργήσει χειρότερα προβλήματα» κι αυτό ενώ βλέπουμε ότι οι κυβερνήσεις απλά εκτελούν αυτό που αποφασίζουν τα παγκόσμια οικονομικά κέντρα.
- ✓ Ακούμε: «Ασφάλεια για τους επιστήμονες αποτελεί το γεγονός ότι μπορούν πάντα να εργαστούν στους τόπους που λειτουργούν ως κέντρα των εξελίξεων», μας παροτρύνουν δηλαδή να εγκαταλείψουμε τη χώρα μας, που αποτελεί μέρος της ενόπτιας των «γουρουινών» του νότου και προορίζεται να λειτουργεί με «δεύτερη ταχύτητα», όρια και ρόλο, σε σχέση με άλλες χώρες της Ευρώπης,

Συνάδελφοι,

Επειδή εμείς μια τέτοια είδους ανάπτυξη της καταστροφής της κοινωνίας και του δημόσιου πλούτου, εν τέλει της χώρας, δεν μπορούμε να την αποδεχθούμε, σας καλούμε να πάρουμε κρίσιμες αποφάσεις αντάξιας του ρόλου των επιστημόνων που σέβονται τον εαυτό τους και τον κοινωνικό τους ρόλο.

Τέτοιες αποφάσεις μπορούν να είναι μόνο:

- ✓ η πλήρης αποστασιοποίηση και καταγγελία του εγκλήματος που γίνεται σήμερα στη χώρα μας,
- ✓ ο αγώνας για την ανατροπή της κυβέρνησης και κάθε κυβέρνησης που θα έχει την ίδια πολιτική,
- ✓ η λήψη πρωτοβουλιών και η ανταπόκριση σε πρωτοβουλίες, που θα μας επιτρέπουν πλήρη ενημέρωση, διαμόρφωση κοινής άποψης και μέγιστης δυνατής συσπείρωσης πάνω στα πραγματικά προβλήματα, μακριά από το φόβο, την καταστροφολογία, τα ψεύτικα διλήμματα, την προσωπική αυταπάτη του καθενός ότι η λαίλαπα δεν θα τον αγγίξει προσωπικά,
- ✓ η συμπόρευση με άλλους επιστημονικούς και κοινωνικούς χώρους, που θα αναλύουν αντίστοιχα με ειλικρίνεια τα προβλήματα, με στόχο τη διατύπωση ενός πραγματικού σχεδίου εξόδου από την κρίση που θα βασίζεται στην παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας, και θα σέβεται την κοινωνία και τους φυσικούς και πολιτιστικούς μας πόρους.

Είναι θέμα επιβίωσης αλλά και αξιοπρέπειας!

επισκεφτείτε τη σελίδα μας στο internet: <http://www.amak.tee>

**ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ
ΧΩΡΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Οι πραγματικές αιτίες διόγκωσης του δημόσιου χρέους

α) Η δημοσιονομική διαχείριση των κυβερνήσεων ΝΔ και ΠΑΣΟΚ προς όφελος των μονοπωλιακών ομίλων στη μεταπολιτευτική περίοδο. Βασικό κοινό χαρακτηριστικό οι νόμιμες φοροελαφρύνσεις της κερδοφορίας του μεγάλου κεφαλαίου, η εκτεταμένη φοροδιαφυγή και ο πακτωλός κρατικών ενισχύσεων των επιχειρηματικών ομίλων (αναπτυξιακοί νόμοι, εθνική συμμετοχή στα Β' και Γ' ΚΠΣ και γενικότερα στις κοινοτικές ενισχύσεις κ.λπ.). Δηλαδή, όλα τα προηγούμενα χρόνια, **το κράτος δανείσθηκε για να υπηρετήσει τις ανάγκες κερδοφορίας του κεφαλαίου και τώρα καλεί τους εργαζόμενους να πληρώσουν**. Το δημόσιο χρέος εκτινάχθηκε την περίοδο της πρώτης διακυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ από 26,9% του ΑΕΠ το 1981 σε 64,2% του ΑΕΠ το 1989. Την περίοδο 1981 - 1985 η κυβέρνηση ακολούθησε **σοσιαλδημοκρατική διαχείριση** με στόχο την ενσωμάτωση μέρους των εργαζομένων με ρουσφετολογικές προσλήψεις στο δημόσιο τομέα, την εθνικοποίηση προβληματικών ιδιωτικών επιχειρήσεων κ.λπ. Στη συνέχεια, υπήρξαν μέτρα περιοριστικής δημοσιονομικής πολιτικής για τους εργαζόμενους, ενώ συνεχίστηκε η σκανδαλώδης κρατική στήριξη των ομίλων μέσα από τις κρατικές προμήθειες, την ανάθεση δημόσιων έργων, τις συμβάσεις παραχώρησης, τις συμπράξεις δημόσιου - ιδιωτικού τομέα, με κορυφαίο παράδειγμα τις αντιπαραγωγικές κρατικές δαπάνες για τους Ολυμπιακούς Αγώνες 2004. Το δημόσιο χρέος από 97,4% του ΑΕΠ το 2003 έφτασε στο 106,8% το 2006.

β) Οι τεράστιες δαπάνες σε **εξοπλιστικά προγράμματα** και αποστολές (π.χ. Βοσνία, Αφγανιστάν), που δεν υπηρετούν την εθνική άμυνα, αλλά τους σχεδιασμούς του ΝΑΤΟ.

γ) Οι συνέπειες από την **ενσωμάτωση της ελληνικής οικονομίας στην ΕΕ και στην ΟΝΕ**.

δ) Οι όροι δανεισμού (**επιτόκια, διάρκεια, όροι αποπληρωμής**) που οδήγησαν σε αύξηση των τόκων από 9 δισ. ευρώ ετησίως στις αρχές της δεκαετίας, σε 15 δισ. ευρώ το 2011, ενώ ορισμένες μελέτες τοποθετούν τις συνολικές δαπάνες (τόκοι και χρεολύσια) εξυπηρέτησης του δημόσιου χρέους από 21,3% του ΑΕΠ το 2000 σε 40% του ΑΕΠ το 2010.

ε) Η **επίδραση της καπιταλιστικής κρίσης στην ελληνική οικονομία**.

Η εκδήλωση της κρίσης συνέβαλε στην αύξηση του ετήσιου δημόσιου ελλείμματος και στη διόγκωση του δημόσιου χρέους. Αφενός με τη μείωση των φορολογικών εσόδων λόγω μείωσης της οικονομικής δραστηριότητας (π.χ. μείωση κύκλου εργασιών, κλείσιμο επιχειρήσεων, αύξηση της ανεργίας κ.λπ.) και αφετέρου λόγω των νέων κρατικών πακέτων στήριξης των τραπεζών και άλλων μονοπωλιακών ομίλων. Η επίδραση της κρίσης στη διόγκωση του δημόσιου χρέους αποτυπώνεται στο σύνολο της ΕΕ, αφού την τελευταία τετραετία το συνολικό χρέος αυξήθηκε κατά 34%.

Π@ΣΚ - Σ Μηχανικών

ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ ΚΑΙ ΑΥΘΑΙΡΕΤΗ ΔΟΜΗΣΗ: ΜΟΝΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ Ο ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ



Τις τελευταίες δεκαετίες γίναμε μάρτυρες ψήφισης νόμων, επιβολής προστίμων και πο-λυποίκιλων τακτοποιήσεων για τα **αυθαίρετα** που είχαν ως στόχο τον περιορισμό ή την ε-ξάλειψη του φαινομένου. Δυστυχώς όμως ο βαθύτερος λόγος που είναι απλός αλλά πολι-τικός δεν έχει μέχρι τώρα τεθεί ποτέ σε ουσιαστική συζήτηση. **Η πολεοδομική λογική είναι η μόνη που θα μπορούσε να δώσει επαρκείς διεξόδους, αντιμετωπίζοντας το στεγαστικό ζήτημα και το δημόσιο χώρο ως κοινά αγαθά και όχι ως εμπορεύματα.** Τα σχέδια πόλης και τα ΣΧΟΑΑΠ μέχρι τώρα έχουν λόγω της γραφειοκρατικής τους αντιμετώ-πισης απαράδεκτα αργούς ρυθμούς υλοποίησης ανατροφοδοτώντας τις κυρίαρχες λογικές που βρίσκονται στον πυρήνα της αυθαίρετης δόμησης.

Με αφορμή τη νέα φοροεισπρακτική ρύθμιση για τα αυθαίρετα, στα πρότυπα της τα-κτοποίησης των ημιυπαίθριων, **πρέπει να παραδεχτούμε πως δεν δίνει πραγματική λύ-ση στο πρόβλημα της αυθαίρετης δόμησης** καθώς αρνείται να αγγίξει την πραγματική του ουσία. **Είναι σωστή η προσφορά γης** του τμήματος που υπολείπεται για την αρτιό-τητα και την οικοδομησιμότητα του οικοπέδου, στο δήμο για τη δημιουργία ελεύθερων και

κοινόχρηστων χώρων. **Είναι σωστή η δημιουργία του πράσινου ταμείου** για τα πρόστιμα από τις τακτοποι-ήσεις των αυθαιρέτων αρκεί τα χρήματα αυτά να χρησιμοποιηθούν για το σχεδιασμό και την ανάπτυξη υπο-δομών των περιοχών που αφορούν τα πρόστιμα. Δηλαδή να υπάρχει για κάθε περιοχή πράσινο ταμείο όπου θα συλλέγονται οι πόροι και θα επωφελείται η ίδια και **όχι να πηγαίνουν στο γνωστό τρύπιο ταμείο** του τε-ράστιου ελλείμματος της χώρας που λυμάνεται ένα άδηλο αλλά υπαρκτό κεντρικό σύστημα σπατάλης και κακο-διαχείρισης.

Πιστεύουμε πως δεν όλα τα αυθαίρετα δεν είναι τα ίδια. Δεν μπορούμε να αντιμετωπίζουμε τους αυθαι-ρετούχους που έκτισαν παράνομα ένα σπίτι για να στεγάσουν την οικογένεια τους εξ αιτίας της έλλειψης πο-λεοδομημένης γης με αυτούς που έχουν πενταώροφες ή εξαώροφες πολυκατοικίες ή εξοχικές επαύλεις στον αιγιαλό ή σε δασικές εκτάσεις. Εκεί ο νόμος πρέπει να είναι σαφής και χωρίς εξαιρέσεις επιβάλλοντας μεγά-λα χρηματικά πρόστιμα και **επιτέλους κατεδαφίσεις.**

Θεωρούμε ότι για να λυθεί οριστικά το πρόβλημα της αυθαίρετης δόμησης πρέπει να γίνουν τα παρακάτω ουσιαστικά βήματα:

- Να δοθεί μόνιμη και οριστική λύση ώστε να τελειώσει ο αποκλεισμός των αυθαιρετούχων, αφού δεν γίνε-ται από την μια να τους αναγνωρίζει η πολιτεία έμμεσα συνδέοντας τους στα δίκτυα κοινής ωφέλειας (νε-ρό, αποχέτευση, ΔΕΗ) και από την άλλη να τους εξοντώνει με συνεχή και δυσβάσταχτα πρόστιμα.
- Να προχωρήσουν άμεσα οι **πολεοδομικές μελέτες.** Για να γίνει αυτό πρέπει ο πολεοδομικός σχεδιασμός να γίνεται από τις περιφέρειες και όχι από το κεντρικό κράτος και επίσης να μπορεί να προεισπραχθεί μέ-ρος της "εισφοράς ιδιοκτητών ακινήτων σε περιοχές που πρόκειται να ενταχθούν σε ρυμοτομικό σχέδιο" για την χρηματοδότηση των πολεοδομικών μελετών.
- Να στελεχωθεί και να ενεργοποιηθεί άμεσα η θεσμοθετημένη με ΠΔ από το 2004 **«Ειδική Υπηρεσία Πο-λεοδομικών Μελετών»** με αποκλειστικό αντικείμενο την προώθηση και έγκριση των πολεοδομικών μελε-τών.
- Να ολοκληρωθεί το **Εθνικό Κτηματολόγιο** άμεσα και να επεκταθεί σε όλη την επικράτεια με σαφή οριο-θέτηση και χαρακτηρισμό των δασικών εκτάσεων, περιοχών Natura-φυσικού κάλλους, αρχαιολογικών ζω-νών, ρεμμάτων και λοιπών χώρων όπου θα απαγορεύεται αυστηρά η δόμηση.
- Να γίνουν **μικροζωνικές μελέτες** που θα αναβαθμίζουν τις περιοχές με αυθαίρετα και με βάση το πολε-οδομικό σχέδιο όσα αυθαίρετα είναι κατεδαφιστέα να κατεδαφίζονται και οι ιδιοκτήτες τους να αποζη-μιώνονται με παραχώρηση πολεοδομημένης κρατικής γης ίδιας αξίας (αφού θέλουμε να αξιοποιήσουμε την κρατική περιουσία) στην περίπτωση βέβαια (που όπως προαναφέραμε) δεν έχουν χτίσει πολυκατοι-κίες ή βίλες αλλά είναι χαμηλών εισοδημάτων.
- **Να γίνεται πρώτα πολεοδομική μελέτη, κατόπιν οι υποδομές και μετά η δόμηση** και όχι το αντί-στροφο που συμβαίνει σήμερα.
- Να μην δίνεται **καμία άδεια εκτός σχεδίων πολεοδομημένης γης** και να υπάρχει αυστηρός ελεγκτικός μηχανισμός με άμεση κατεδάφιση των αυθαίρετων κτισμάτων νέας γενιάς (από τη ρύθμιση και μετά) που να ελέγχεται από τις περιφέρειες.-

ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Ταξιάρχου Μαργουπούλου 18-20, Ηράκλειο Κρήτης
Τηλ. επικοινωνίας: 6974640396
Email: evrentzu@otenet.gr

Αριθ. Πρωτ. 160

Ηράκλειο, 2 Μαΐου 2011

Προς:

Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: Τέσσερις μήνες από την εφαρμογή των Προεδρικών Διαταγμάτων για τον «Οργανισμό της Περιφέρειας Κρήτης» και τον «Οργανισμό της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρή-της». Εφαρμογή και δυσλειτουργίες της Δημόσιας Διοίκησης.

Σχετικά:

1. Ο Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρό-γραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-10).
2. Το Π.Δ. 136/10 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (ΦΕΚ 229/Α/27-12-10).
3. Το Π.Δ. 149/10 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (ΦΕΚ 242/Α/27-12-10).
4. Το με αρ. 255/2010 πρακτικό συνεδρίασης και γνωμοδότηση του τμήματος Ε' του Συμβουλίου της Επικρατείας για τον οργανισμό της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
5. Το με αρ. 269/2010 πρακτικό συνεδρίασης και γνωμοδότηση του τμήματος Ε' του Συμβουλίου της Επικρατείας για τον οργανισμό της Περιφέρειας Κρήτης.
6. Η με αρ. πρωτ. οικ.234/10-01-11 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκη-σης Κρήτης «Τοποθέτηση προσωπικού στη Διεύθυνση Πληροφορικής και Επικοινωνιών της Απο-κεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης».
7. Η με αρ. πρωτ. 737/18-02-2011 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκη-σης Κρήτης στην οποία ορίζεται Συντονιστής - Υπεύθυνος του Τμήματος Σχεδιασμού και Υπο-στήριξης Συστημάτων και της Διεύθυνσης Πληροφορικής και Επικοινωνιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
8. Η με αρ. πρωτ. 2031/10-02-2011 Απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης «Τοποθετήσεις προσω-πικού ανά Τμήμα για την Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου».
9. Η με αρ. πρωτ. 2035/08-02-2011 Απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης «Κατανομή προσωπικού, ανά Τμήμα των Διευθύνσεων της έδρας της Περιφέρειας Κρήτης και Διευθύνσεων της Περιφε-ρειακής Ενότητας Ηρακλείου».

Έχουν περάσει τέσσερις μήνες από την εφαρμογή των Προεδρικών Διαταγμάτων για την Αποκε-ντρωμένη Διοίκηση και την Περιφέρεια Κρήτης. Ήδη έχουν φανεί τα προβλήματα που είχαμε επιση-μάνει εγγράφως προς τους αρμοδίους και που αφορούν:

1. Αναντιστοιχία των Π.Δ. με τον Καλλικράτη,
2. Έλλειψη κατανομής και ασάφεια αρμοδιοτήτων,

τα οποία κάνουν ακόμα πιο δύσκολο το έργο της διοίκησης σε συνδυασμό με τις μετακινήσεις των υπαλλήλων και τη στέγαση υπηρεσιών που βρίσκονται σε εξέλιξη...

Ως προς τις αρμοδιότητες, αναφέρουμε ενδεικτικά:

- > Οι αρμοδιότητες του Τμήματος Εγγείων Βελτιώσεων της Δ/σης Δημοσίων Έργων της Περιφέρει-ας που αφορούν την ταξινόμηση γεωργικών μηχανημάτων και την χορήγηση αδειών χειρισμού γεωργικών μηχανημάτων, το πρόγραμμα του αγροτικού εξηλεκτρισμού και η παρακολούθηση των εγκατεστημένων μετεωρολογικών σταθμών σε διάφορα σημεία των νομών της Κρήτης δεν έχουν απονεμηθεί ποθενά.

- > Δεν αναφέρονται στον (1) σχετικό Νόμο οι αρμοδιότητες που θα προκύψουν άμεσα με την εφαρμογή του Ν.3882/2010 Εθνική Υποδομή Γεωχωρικών Πληροφοριών-Εναρμόνιση με την Οδηγία 20072/2/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Μαρτίου 2007 και άλλες διατάξεις που αποτελούν αντικείμενο του Τμήματος Τοπογραφικής της Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κρήτης.
- > Στο άρθρο 5 παρ. 3γ του (3) σχετ. Π.Δ. ως αρμοδιότητα των τμημάτων περιβάλλοντος και υδροοικονομίας των περιφερειακών ενοτήτων της Περιφέρειας, αναφέρεται ο έλεγχος τήρησης περιβαλλοντικών όρων και δεν διευκρινίζεται με σαφήνεια η επιβολή προστίμων σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν. 1650/86 έτσι ώστε να επιβάλλεται το πρόστιμο από την ίδια υπηρεσία η οποία ελέγχει την τήρηση των όρων.
- > Δεν αναφέρεται η αρμοδιότητα για τη σύνταξη πράξεων τακτοποίησης, αναλογισμού και προσκύρωσης και πώς γίνεται η κύρωση των πράξεων αυτών.
- > Δεν διαχωρίζεται η Προϊσταμένη Αρχή και η Διευθύνουσα Υπηρεσία στα δημόσια έργα, ρόλοι που επιβάλλεται να είναι διακριτοί.
- > Δεν έχει αποδοθεί η αρμοδιότητα για την κήρυξη των απαλλοτριώσεων στα δημόσια έργα.
- > Δεν έχει καθοριστεί από ποια υπηρεσία θα γίνεται η θεώρηση των οριστικών μελετών για τα λιμενικά ιδιωτικά έργα.
- > Δεν έχει απονεμηθεί η αρμοδιότητα για την οριοθέτηση των ρεμάτων η οποία ασκούνταν από τη Δ/νση Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας. Η αρμοδιότητα αυτή θα έπρεπε να έχει απονεμηθεί στην Αποκεντρωμένη διοίκηση σύμφωνα με αποφάσεις του ΣτΕ.
- > Υπό αδιευκρίνιστο καθεστώς είναι η περιβαλλοντική αδειοδότηση για τα έργα και τις δραστηριότητες της κατηγορίας Β3 της ΚΥΑ 15393/02 αλλά και όχι μόνο. Υπάρχει αναντιστοιχία μεταξύ του (1) σχετικού νόμου και των (2) και (3) σχετικών Π.Δ.
- > Για την εκτέλεση αποφάσεων κατεδάφισης αυθαιρέτων κτισμάτων απαιτείται η δυνατότητα στελέχωσης τόσο με τεχνικό προσωπικό (εργοδηγούς, εργάτες) που δεν προβλέπονται από το (2) σχετικό Π.Δ. ενώ δεν υπάρχει και ο κατάλληλος υλικοτεχνικός εξοπλισμός (μηχανήματα κ.α.). Επίσης απαιτούνται μηχανικοί για τους οποίους υπάρχουν 4 οργανικές θέσεις σε όλη την αρμόδια Δ/νση της ΠΕ.ΧΩ.Σ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.
- > Πρόβλημα δημιουργείται από την ένταξη του Τμήματος Τοπογραφίας Εποικισμού και Αναδασμού στις Δ/νσεις Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Π.Ε. της Περιφέρειας, επειδή δεν μπορεί να προϊσταται σ' αυτές Μηχανικός, ο οποίος θα εκπροσωπεί την υπηρεσία για να μπορεί αυτή να λειτουργήσει ως Προϊσταμένη Αρχή σε περιπτώσεις ανάθεσης μελετών και δεν θα μπορεί να ελέγχει και να θεωρεί τα τεχνικά στοιχεία του Τμήματος Τοπογραφίας Εποικισμού και Αναδασμού.
- > Σοβαρό επίσης λειτουργικό πρόβλημα αναμένεται να δημιουργηθεί εάν τοποθετηθεί προϊστάμενος του τμήματος Τοπογραφίας - Αναδασμού και Εποικισμού υπάλληλος που δεν είναι μηχανικός (Τοπογράφος, Πολιτικός Μηχ/κός), όπως προβλέπεται στον ισχύοντα οργανισμό, καθώς δεν έχει από το νόμο το δικαίωμα υπογραφής διαγραμμάτων και εν γένει τεχνικών στοιχείων και μελετών και επίσης δεν μπορεί να εκπροσωπεί την υπηρεσία, όταν αυτή θα ορίζεται Διευθύνουσα Υπηρεσία για τις μελέτες της αρμοδιότητάς της, όπως η μελέτη του αναδασμού ή άλλες μελέτες της αρμοδιότητάς της.
- > Σοβαρά προβλήματα θα δημιουργηθούν και σε άλλες Δ/νσεις και τμήματα με καθαρά **τεχνικό αντικείμενο** όπου δύναται να τοποθετηθούν από τους οργανισμούς μη τεχνικοί, όπως στη Δ/νση Πολιτικής Προστασίας, στις Δ/νσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών (ήδη έχει τοποθετηθεί προϊστάμενος Δ/νσης στην ΠΕ Λασιθίου Διοικητικός), στη Δ/νση Βιομηχανίας, Ενέργειας και φυσικών πόρων, στο τμήμα ΚΤΕΟ της Περιφέρειας Κρήτης καθώς και στο τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού και στο τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών της Δ/νσης ΠΕ.Χ.Ω.Σ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, τμήματα που **απαιτούν καθαρά εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό** τόσο ως προς τη σύνταξη αλλά και τη θεώρηση στοιχείων και μελετών (ρυμοτομικά σχέδια, παρεκκλίσεις, ΣΧΟΟΑΠ κ.α.).
- > Τέλος, υπάρχει αναντιστοιχία στις ειδικότητες των κλάδων που στελεχώνουν θέσεις Προϊσταμένων Διευθύνσεων και θέσεις Προϊσταμένων Τμημάτων με το ίδιο αντικείμενο.

Για την επιλογή προϊσταμένων οργανικών μονάδων στους δύο οργανισμούς, μεταξύ των κατηγοριών ΠΕ και ΤΕ παρεμβάλλεται το διαζευκτικό **ή** και όχι το **ελλείψει**. Εδώ υπενθυμίζουμε το 235 / 2005 Πρακτικό Επεξεργασίας του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ) σύμφωνα με το οποίο **δεν είναι επιτρεπτό να συντρέχουν για την ίδια θέση προϊσταμένου υπάλληλοι διάφορων κατηγοριών επί ίσους όρους**. Συνεπώς, είναι επιτρεπτή η πλήρωση θέσεων προϊσταμένων οργανικών μονάδων από

υπαλλήλους κατώτερης, κατά τη διαβάθμιση που εισάγεται στον υπαλληλικό κώδικα, κατηγορίας μόνο εφόσον δεν είναι δυνατή η πλήρωση των θέσεων αυτών από υπαλλήλους ανώτερης κατηγορίας.

Το ίδιο το ΣτΕ «αγνόησε» τις επεξεργασίες του και οι οργανισμοί «πέρασαν».

Καταθέσαμε **προσφυγές στο ΣτΕ** (21-02-11) μαζί με την Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ και την ΕΜΔΥΔΑΣ Δυτικής Κρήτης για τους δυο οργανισμούς.

Ως προς τις γνωμοδοτήσεις του ΣτΕ:

Αλλά και η Διοίκηση «αγνόησε» γνωμοδότηση του ΣτΕ. Για τον οργανισμό της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, στο (4) σχετικό αναφέρεται:

1. Στο άρθρο 7 στη Γενική Δ/νση Εσωτερικών Υποθέσεων αντικαθίσταται η Δ/νση Αστικής Κατάστασης και διαγράφεται η Δ/νση Κοινωνικών Υποθέσεων.
2. Στο άρθρο 8 στην παρ. 2 αντικαθίσταται το Τμήμα Τοπικής Αυτοδιοίκησης και διαγράφεται το τμήμα Ν.Π.Δ.Δ.
3. Στο άρθρο 10 κεφ. Α παρ. 3 «πρέπει να αναφερθεί και ο νόμος με τον οποίο κυρώθηκε η διεθνής σύμβαση περί εμπορίας ειδών της άγριας πανίδας και της αυτοφυούς χλωρίδας (Ν 2055/1992, α' 105)».

Αντ' αυτού δημιουργείται η Δ/νση Αστικής Κατάστασης και Κοινωνικών Υποθέσεων, το Τμήμα Τοπικής Αυτ/σης και νομικών προσώπων και δεν γίνεται καμιά αναφορά στον παραπάνω νόμο.

Ως προς τη στελέχωση των υπηρεσιών:

Στην Ανατολική Κρήτη, δεν έχουν οριστεί Προϊστάμενοι σε **45** τμήματα της **Περιφέρειας**.

Επίσης έχουμε:

Διπλή τοποθέτηση (ίδιος προϊστάμενος σε δύο τμήματα):

- 1) στα Τμήματα Προσωπικού και Μισθοδοσίας & Λογιστικής Διαχείρισης της Διεύθυνση Διοικητικού - Οικονομικού Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου και
- 2) στο Τμήμα Κοινωνικής Εργασίας της Διεύθυνσης Κοινωνικής Μέριμνας Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου & στο Τμήμα Κοινωνικής Εργασίας της Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας ΠΕ Ηρακλείου.

Τριπλή τοποθέτηση συναδέλφου (ίδιος προϊστάμενος σε τρία τμήματα), στα Τμήματα Αδειών Κυκλοφορίας & Τεχνικό Τμήμα & Χορήγησης Αδειών Οδήγησης της Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου.

Παράλληλα καθήκοντα υπαλλήλων:

- σε δύο διαφορετικές διευθύνσεις και τμήματα: 56 (22 στην ΠΕ Ηρακλείου και 34 στην ΠΕ Λασιθίου),
- σε τρεις διαφορετικές διευθύνσεις και τμήματα: 6 (2 στην ΠΕ Ηρακλείου και 4 στην ΠΕ Λασιθίου) γεγονός που δεν προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία.

Ως προς τις τοποθετήσεις ειδικοτήτων που δεν προβλέπονται από τους οργανισμούς:

Στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση, τοποθέτηση Συντονιστή - Υπεύθυνου του Τμήματος Σχεδιασμού και Υποστήριξης Συστημάτων και της Διεύθυνσης Πληροφορικής και Επικοινωνιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης ειδικότητας ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών και Αεροναυπηγών ενώ δεν προβλέπεται ούτε η θέση του συντονιστή αλλά ούτε και η ειδικότητα από τον οργανισμό.

Στο αιτιολογικό της (7) σχετικής απόφασης αναφέρεται *«η έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού για την πλήρη στελέχωση της Διεύθυνσης Πληροφορικής και Επικοινωνιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης»*, ενώ σύμφωνα με την (6) σχετική την παραπάνω διεύθυνση στελεχώνουν 5 (πέντε) υπάλληλοι κατηγορίας ΠΕ Πληροφορικής.

Ως προς τους μηχανικούς, για όλη την Περιφέρεια Κρήτης:

Στον οργανισμό της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ορίζονται:

Οργανικές θέσεις μόνιμου προσωπικού: 16

Προσωποπαγείς θέσεις μόνιμου προσωπικού: 4

Οργανικές θέσεις προσωπικού ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου: 1

Προσωποπαγείς θέσεις προσωπικού ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου: 1

Τοποθετήθηκαν σε:

Οργανικές θέσεις μόνιμου προσωπικού: 10

Προσωποπαγείς θέσεις μόνιμου προσωπικού: 15

Οργανικές θέσεις προσωπικού ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου: 1
 Προσωποπαγείς θέσεις προσωπικού ιδιωτ. δικαίου αορίστου χρόνου (ειδικό επιστημονικό προσωπικό): 1

Στον οργανισμό της Περιφέρειας ορίζονται:
 Οργανικές θέσεις μόνιμου προσωπικού: 131
 Προσωποπαγείς θέσεις μόνιμου προσωπικού: 7
 Οργανικές θέσεις προσωπικού ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου: 2
 Προσωποπαγείς θέσεις προσωπικού ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου: 2

Τοποθετήθηκαν σε:
 Οργανικές θέσεις μόνιμου προσωπικού: 104
 Προσωποπαγείς θέσεις μόνιμου προσωπικού: 2
 Οργανικές θέσεις προσωπικού ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου: 2
 Προσωποπαγείς θέσεις προσωπικού ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου: 2

Στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση έχουμε μια μεγάλη συρρίκνωση των τεχνικών υπηρεσιών μέσω των οργανικών θέσεων μόνιμου προσωπικού. Μέσα σε μια νύκτα οι μόνιμες οργανικές θέσεις των «περισσότερων» συναδέλφων «μετατράπηκαν» σε προσωποπαγείς, με ότι αυτό συνεπάγεται.

Τέλος, ανακοινώθηκε η διακήρυξη για νέο σύμβουλο διαχείρισης στον Β.Ο.Α.Κ. έναντι ποσού 972.000,00 ευρώ.

Για το Δ.Σ.

Η Πρόεδρος
Ειρήνη Βρέντζου
 Πολιτικός Μηχανικός

Ο Γεν. Γραμματέας
Νίκος Ορφανός
 Αγρ. Τοπ/φος Μηχανικός

Πίνακας διανομής

1. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης
 Γραφείο Γενικού Γραμματέα
 κ. Αθανάσιου Καρούντζου
 Πλατεία Κουντουριώτη
 Ηράκλειο
 e-mail: secretary3@crete-region.gr
2. Περιφέρεια Κρήτης
 Γραφείο Περιφερειάρχη Κρήτης
 κ. Αρναουτάκη Σταύρου
 Πλατεία Ελευθερίας
 Ηράκλειο
 e-mail: sarnaout@otenet.gr
3. Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.
 Μαυρομματαίων 17
 104 34 Αθήνα
 email: emdydas@tee.gr
4. Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος – Τμήμα Ανατολικής Κρήτης
 Πρεβελάκη & Γρεβενών
 Τ.Κ. 71202 Ηράκλειο
 e-mail: teetak@tee.gr
5. Συνάδελφοι Μηχανικοί Ανατολικής Κρήτης
6. ΜΜΕ



Δρομογράφημα* Ηλεκτρισμού



Από τον
 καθηγητή **Θαλή Μιχ. Παπάζογλου**

Το Διεθνές Συμβούλιο Μεγάλων Δικτύων Ηλεκτρικής Ενέργειας, γνωστό ως CIGRE, με έδρα το Παρίσι, συγκεντρώνει στις δραστηριότητές του όλους όσους ασχολούνται με την ηλεκτρική ενέργεια είτε στη βιομηχανία ή στον ακαδημαϊκό χώρο ή/και την έρευνα.

Από τις αρχές τις δεκαετίας του '90, η διεθνής Οργάνωση CIGRE δημιούργησε μια νέα κατηγορία συλλογικών μελών γνωστή ως Φορείς

Εκπαίδευσης της CIGRE, που μετονομάστηκε σχετικά πρόσφατα σε κατηγορία πανεπιστημίων. Δέχτηκε δε συνολικά λιγότερα από 80 επίλεκτα πανεπιστήμια από Ευρώπη, Αμερική και κάποιες άλλες προχωρημένες στα θέματα Ηλεκτρισμού χώρες. Από τα πρώτα αυτά ιδρύματα υπήρξε και το Ανώτατο Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα της Κρήτης, που με τις δραστηριότητές μας στο πλαίσιο του Εργαστηρίου

* Εισάγω τον όρο Δρομογράφημα για να υποδηλώσω την αποτύπωση μιας Πορείας

Συστημάτων Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΣΗΕ) φροντίσαμε την ένταξη μας, μεταξύ των ιδρυμάτων αυτών.

Έτσι, για περισσότερο από δυο δεκαετίες η δραστηριότητά μας στη CIGRE βοήθησε στο να μεταφέρομε την πιο σύγχρονη τεχνολογία στα ΣΗΕ στην εκπαίδευση των σπουδαστών του τμήματος ηλεκτρολογίας του ΑΤΕΙ Κρήτης, αλλά και στην έρευνα σε θέματα αιχμής στα ΣΗΕ. Παράλληλα, βοήθησε στις διεθνείς δραστηριότητες που αναπτύξαμε για την προβολή του δυναμικού του ΑΤΕΙ Κρήτης στα ΣΗΕ.

Η δουλειά στα πλαίσια της CIGRE είναι οργανωμένη στις λεγόμενες Επιτροπές μελέτης πεδίων εξειδίκευσης. Οι Επιτροπές αυτές αποτελούν επιτελικά όργανα που κατευθύνουν διεθνείς Ομάδες Εργασίας οι οποίες και παράγουν το κατ' εξοχήν επιστημονικό έργο της CIGRE. Αναμφισβήτητη η Οργάνωση είναι η υπ' αριθμόν ένα διεθνώς στα θέματα Συστημάτων Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Η δουλειά στο πλαίσιο των διεθνών Ομάδων Εργασίας της CIGRE (WG: Working Group, TAG: Technical Advisory Group, TF: Task Force, JWG: Joint Working Group) είναι αυστηρά εθελοντική, και περιλαμβάνει προσωπική επιστημονική εργασία από κάθε μέλος και συλλογική εργασία στο πλαίσιο δυο κατ' έτος συναντήσεων για κάθε Ομάδα Εργασίας.

Κάθε Ομάδα Εργασίας, κατά τη συγκρότησή της, λαμβάνει ένα περιθώριο χρόνου δουλειάς, το οποίο συνήθως δεν υπερβαίνει τα τρία χρόνια. Για εξαιρετικές περιπτώσεις, όπου αφενός το αντικείμενο είναι εξαιρετικά σπουδαίο από πρακτικής αξίας, και η συγκεκριμένη Ομάδα Εργασίας είναι εξαιρετικά παραγωγική, είναι δυνατόν να επεκτείνεται το έργο της σε περισσότερα χρόνια.

Στην ενεργό συμμετοχή μου στη CIGRE είχα την ευκαιρία να παράγω πολύ σημαντικό έργο σε 10 συνολικά Ομάδες Εργασίας, αλλά και σε μια τριμελή Οργανωτική Ομάδα της CIGRE που πραγματοποίησε, με εξαιρετική επιτυχία ένα διεθνές Workshop στο Παρίσι τον Αύγουστο του έτους 2000. Ως ακολούθως:

- WG 37.13: Environmental Aspects on Links between Power System Planners and Decision Makers in the Energy Area
- AG 38.01: Performance of Components in Power Systems
- TF 38.05.06: Load Flow Control (Οργάνωση, επίσης, τη Σύνοδο των: WG 38.05 και TF 38.05.06 στη Χερσόνησο στις 11 και 12

Νοεμβρίου 1993)

- TF 38.01.05/TF 38.05.05: Power System Analysis & Techniques
- TF 38.06.06: Applications and Techniques of Artificial Intelligence especially ANN in Power Systems
- WG 39.03: Human Resources and Control Centers (Οργάνωση τη Σύνοδος της WG 39.03 το 2001 στο Ηράκλειο στις 18 και 19 Οκτωβρίου 2001)
- WG C2.03: Human Resources and Power System Control Centers
- Τριμελή Ομάδα η οποία οργάνωσε και πραγματοποίησε το διεθνές "EPEE Workshop" της CIGRE στο Παρίσι τον Αύγουστο του 2000 καθώς και το "EPEE Forum" στην ιστοσελίδα της διεθνούς CIGRE στο διαδίκτυο (EPEE: Electric Power Engineering Education)
- JWG C2/C5-05: Developments and Changes in the Business of (Electric Power) System Operators
- TAG B2.04: Electrical Performance of Overhead Lines (Οργάνωση τη Σύνοδο της στο Ηράκλειο τον Απρίλιο του 2009)
- WG C2.13: Voltage and VAr Support in



Ο Γ.Γ. CIGRE στο Βήμα στην Πόλη



Η πιο πρόσφατη Σύνοδος της WG C2.13 στη Σλοβενία



Συνάντηση της Ομάδας Εργασίας WG 39.03 στο Σαν Αντόνιο του Τέξας στις Η.Π.Α.



Ο καθηγητής Παπάζογλου παρατηρεί τον έλεγχο σε ένα Βαλκανικό Σύστημα Η.Ε.

System Operation, Convener of the WG (Οργάνωση τη Σύνοδο της στο Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών το 2010)

Από τις πιο μακρόβιες Ομάδες Εργασίας που συμμετείχα ήταν η WG 39.03. Αυτή η ΟΕ κατέγραψε ρεκόρ και είχε πολύ να κάνει και με καθαρώς εκπαιδευτικές μεθοδολογίες, κατάρτιση προσωπικού, καθώς και πιστοποίηση επάρκειας.

Η δραστηριότητα στη CIGRE έδωσε έναυσμα και σε σημαντικές παράλληλες δραστηριότητες, όπως η Ίδρυση και ανάπτυξη του ετήσιου διεθνούς Συνεδρίου σε θέματα Απελευθερωμένης Αγοράς Ηλεκτρισμού στη Νοτιοανατολική Ευρώπη – του γνωστού διεθνώς ως DEMSEE. Το DEMSEE ιδρύσαμε στο Ηράκλειο το 2005 και φέτος οργανώνεται με εξαιρετική επιτυχία στο Bled της Σλοβενίας από Ομάδα του Πανεπιστημίου της Λιουμπλιάνα, με τη συνεργασία μας.

Τώρα, έχω την ιδιαίτερη τιμή να προεδρεύω στην διεθνή Ομάδα Εργασίας WG C2.13 – ως Convener της ΟΕ. Η ΟΕ συγκροτείται από μέλη από 9 χώρες (Κίνα, Ευρώπη, Αμερική-Καναδάς) και εργάζεται πάνω στο εξαιρετικά



Ο καθηγητής Παπάζογλου σε σύσκεψη CIGRE για τα Σ.Η.Ε. στο Βελιγράδι-Σερβία



Ο καθηγητής Παπάζογλου στη συνάντηση εκπαίδευσης Σ.Η.Ε. στη Γερμανία (2011)

σημαντικό, για την εύρυθμη λειτουργία των ΣΗΕ, ερευνητικό πεδίο της διαχείρισης της άεργης ισχύος στα ΣΗΕ και της ταυτόχρονης υποστήριξης της τάσης (βλ. ακόλουθη εικόνα συνάντησης).

Έτσι λοιπόν, το έργο, στα πλαίσια των Ομάδων Εργασίας CIGRE είναι ταυτόχρονα και ένα οδοιπορικό μιας συνεχούς εξελικτικής διαδικασίας, το οποίο παρουσιάζει και διαφορετικά ορόσημα προόδου της τεχνολογίας ΣΗΕ.

Η εργασία είναι εξαιρετικά επίπονη, αλλά οι ευκαιρίες να γνωρίσει κανείς από πολύ κοντά την τεχνολογία και την πρακτική στα Συστήματα Ηλεκτρικής Ενέργειας, είναι πραγματικά μοναδικές!

Το οδοιπορικό αυτό, για δυο πλήρεις δεκαετίες με έφερε σε πολλές χώρες και μεγάλες Ηπείρους: Ασία (από την Τουρκία μέχρι την Κίνα), Ευρώπη (από την Σικελία μέχρι τη Βόρεια Σκανδιναβία), και Αμερική (από τις Η.Π.Α. μέχρι τη Βραζιλία), όπου είχα την ευκαιρία να μελετήσω από κοντά πολύ διαφορετικά, από άποψη μεθοδολογιών και τεχνολογιών – αλλά και τοπολογίας – Συστήματα Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Τα παραδοτέα της ΟΕ την οποία τώρα διευθύνω είναι ένα Τεχνικό Εγχειρίδιο (Technical Brochure) της CIGRE που θα εκδοθεί στις αρχές 2012, καθώς και μια κυρία δημοσίευση στο



Ο καθηγητής Παπάζογλου / Σύνοδος στο Ελσίνκι



Ο καθηγητής Παπάζογλου στο περιθώριο της συνάντησης Σ.Η.Ε. στο Ελσίνκι (2010)

διεθνούς κύρους περιοδικό της CIGRE: ELECTRA.

Το ΑΤΕΙ Κρήτης διατηρεί στη βιβλιοθήκη του το περιοδικό ELECTRA που είναι ένα χρησιμότερο εργαλείο για εργασίες μελών του Εκπαιδευτικού Προσωπικού, αλλά και των σπουδαστών του Ιδρύματος.

Στα περιθώρια των Συνόδων υπήρχε πάντα η ευκαιρία της προσωπικής γνωριμίας με τους συνεργάτες και η δημιουργία πολύχρονων πολυτιμότεων συνεργασιών, στα πλαίσια διεθνών προγραμμάτων, όπως ευρωπαϊκών, κλπ. Κάποιοι από τους συνεργάτες μας είχαν επισκεφθεί το ΑΤΕΙ Κρήτης και είχαν δώσει διαλέξεις στα πλαίσια Σεμιναριακών Σειρών, όπως η σειρά ΣΕΣΗ (Σεμινάριο Σύγχρονων Ηλεκτροτεχνολογιών) του τμήματος ηλεκτρολογίας (την οποία είχα λειτουργήσει στη δεκαετία '90), κλπ.



Από το
Ριχάρδο Α. Ποβάσκι
Πολιτικό Μηχανικό, Ε.Δ.Ε.

Το παρακάτω έγγραφο απέστειλα στις 29 Μαΐου 2011 στο Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ. (Διοικούσα Επιτροπή, Αντιπροσωπεία, Νομαρχιακή Επιτροπή και Παρατάξεις)

Με την 691/03.03.2011 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, για την ανάθεση του έργου "Τεχνική Υποστήριξη της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Περιφέρειας Κρήτης για το έτος 2011" του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, καλούντο φυσικά πρόσωπα να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον σχετικά με την υποβολή τεχνικής και οικονομικής προσφοράς για το παραπάνω έργο. Το αντικείμενο του έργου ήταν η τεχνική υποστήριξη της λειτουργίας της Ε.Δ.Α. Περιφέρειας Κρήτης, μέσω της παροχής υπηρεσιών συμβούλων εμπειρογνομόνων. Συγκεκριμένα δύο θέσεις για το στάδιο παρακολούθησης (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β') και δύο για το στάδιο αξιολόγησης (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α'). Μεταξύ των απαιτούμενων προσόντων και για τις τέσσερις θέσεις έπρεπε να διαθέτουν πτυχίο Μηχανικού Πολυτεχνικής Σχολής της ημεδαπής ή ισότιμο της αλλοδαπής.

Στη συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας που έγινε στις 16.03.2011 ο συνάδελφος Κ. Φανουράκης κατήγγειλε ότι η πρόσκληση διαθέτει φωτογραφικές διατάξεις και ζητάει την παρέμβαση του Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ. με τη μορφή διαμαρτυρίας και τοποθέτησης, διερωτώμενος μάλιστα αν το γεγονός έγινε αντιληπτό από τη Δ.Ε. (σελίδες 69/70 των πρακτικών). Είναι δεδομένο ότι ουδείς από τους αρμοδίους έκανε τον κόπο να απαντήσει, είναι εξάλλου πάγια τακτική η αποφυγή των απαντήσεων.

Με την 868/21.03.2011 ανάκληση ισχύος της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για

την ανάθεση υπηρεσιών στο πλαίσιο του έργου "Τεχνική Υποστήριξη της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Περιφέρειας Κρήτης για το έτος 2011" ακυρώθηκε η πρόσληψη των τεσσάρων φυσικών προσώπων, **συναδέλφων μας μηχανικών, διότι κρίθηκε ως μη ικανοποιητική η προσέλευση των ενδιαφερομένων.** Επισημαίνω ότι οι υποβληθείσες προσφορές στην κατηγορία Α ήταν τέσσερις και στην κατηγορία Β οκτώ. Θεωρώ ότι η αιτιολογία είναι προφανώς νομιμοφανής και μόνον, μάλλον θα πρέπει να αναζητηθούν άλλες ερμηνείες και οφείλει η Δ.Ε. του Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ. να πάρει θέση αφού προφανώς ζητήσει πειστικότερες εξηγήσεις από τους αρμοδίους εκτός και αν μια ομάδα έχει καλύτερη ενημέρωση, από αυτούς που το χειρίστηκαν, επί του θέματος.

Για να διευρύνω τους ορίζοντες των σκέψεων ορισμένων που πραγματικά θέλουν να παίξουν το ρόλο τους με συνέπεια και τόλμη, σας παραθέτω ορισμένα παράλληλα στοιχεία που πιθανόν να οδηγήσουν σε ιδιαίτερες αποτιμήσεις. Με τη συνημμένη 94/14.01.2011 απόφαση της Προϊσταμένης της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Περιφέρειας Κρήτης έγινε η ανάθεση υλοποίησης του έργου με τίτλο "Σύμβουλος Λογιστικής Υποστήριξης της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Περιφέρειας Κρήτης". Σας προτρέπω να αναζητήσετε το από 13.01.2011 Πρακτικό της Επιτροπής Αξιολόγησης, βάσει του οποίου ελήφθη η απόφαση, για να διαπιστωθεί το πλήθος των προσφορών. Δεν θα ήταν δε αρνητικό να ανατρέξετε και στο συναγωνισμό που έγινε για τη συμμετοχή των ενδιαφερομένων στην πρόσκληση εκδήλωσης

ενδιαφέροντος για το έργο “Σύμβουλος Νομικής Υποστήριξης της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Περιφέρειας Κρήτης, στο Ε. Π. Κρήτης και Νήσων Αιγαίου 2007-2013”, συνημμένη 1470/15.04.2010 πρόσκληση και 705/02.03.2010, για να διαπιστωθεί και εδώ η ικανοποιητική προσέλευσης των ενδιαφερομένων.

Στο κεφάλαιο 4 **“Δραστηριότητα Μηχανικών στο δημόσιο και ιδιωτικό τομέα”** του πλαισίου αρχών και κατευθύνσεων της Δ.Ε.-Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ. για την τριετία 2010-2013 ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ - ΠΟΙΟΤΗΤΑ - **ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ**, αναγράφεται: **“Ενεργή σχέση με όλα τα ζητήματα που απασχολούν τους συναδέλφους κατά την επαγγελματική τους απασχόληση στον ιδιωτικό και το δημόσιο τομέα, ανάδειξη των προβλημάτων και των αναγκών της εργασίας τους, υπεράσπιση των κατακτήσεων και των δικαιωμάτων του κλάδου (π.χ. επαγγελματικά δικαιώματα φορολογικό ,κ.α.) και ιδιαίτερα των νέων Μηχανικών σήμερα που ο εξελισσόμενος παραγωγικός καταμερισμός, τους ωθεί στην ανεργία και την υποαπασχόληση, αγωνιστική προσαρμογή ασφαλιστικών τους κατοχυρώσεων και του ταμείου του κλάδου και ενεργή εμπλοκή του Τ.Ε.Ε. για διαρκή αποκατάσταση θετικών σχέσεων ανάμεσα στις κατηγορίες των Μηχανικών του ιδιωτικού και του ευρύτερου δημόσιου τομέα.”**

Δεν υπέπεσε στην αντίληψη μου να αντιδράσατε στην κατάργηση αυτών των τεσσάρων θέσεων εργασίας, εκτός και αν εστιάζετε την προσοχή σας στα προβλήματα τα οποία παρουσιάζονται μετά την ανάληψη εργασίας. Αν θεωρείτε ότι αυτό είναι το έργο σας, μάλλον ο νέος μηχανικός δεν σας χρειάζεται. Οι ανάγκες των νέων συναδέλφων είναι η επαγγελματική ενασχόληση και όχι οι λεκτικές φιλοδοξίες ορισμένων. Κύριοι είναι συνταγματική επιταγή το κράτος να εξασφαλίζει και να μεριμνά για τη δημιουργία συνθηκών απασχόλησης όλων των πολιτών και για την ηθική και υλική εξύψωση του εργαζόμενου αγροτικού και αστικού πληθυσμού (άρθρο 22§1 του Συντάγματος της Ελλάδος). Το κράτος είναι το σύνολο της δημόσιας ζωής συμπεριλαμβανομένων και των Νομικών

Την παρακάτω απάντηση έδωσε στο συνάδελφο Ποβάσκη ο Πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΑΚ κος Πέτρος Ινιωτάκης μετά από συζήτηση του θέματος σε συνεδρίαση της Δ.Ε.:

Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, άρα τα αναφερόμενα στο σχέδιο δράσης σας, είναι επιταγή ενός κράτους δικαίου στο πλαίσιο του οποίου η κρατική εξουσία αυτοπεριορίζεται με κανόνες δικαίου σε όλες τις εκφάνσεις και λειτουργίες της. Ειδικότερα, σε ένα κράτος δικαίου το ίδιο το κράτος αυτοδεσμεύεται μέσω των κανόνων δικαίου που θεσπίζουν τα ίδια τα όργανά του. Βασική έκφανση της αρχής του κράτους δικαίου αποτελεί η αρχή της νομιμότητας υπό την ευρεία έννοια της. Αν πιστεύετε ότι την ασκείτε για όλα τα μέλη του Τ.Ε.Ε. μάλλον είσθε αποστασιοποιημένοι από τον αγωνιζόμενο μηχανικό μια και οι περισσότεροι είσθε “εργασιακά τακτοποιημένοι”.

Στο κεφάλαιο 2 **“Επαγγελματικά θέματα”** του πλαισίου δράσης Δ.Ε.-Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ. για την τριετία 2010-2013, αναγράφεται: **“.....Επιπρόσθετα, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η ανεργία και η υποαπασχόληση των Μηχανικών, καταλυτική θεωρούμε όχι μόνο τη συνέχιση της λειτουργίας του Γραφείου Εργασίας στο Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ., αλλά και την εξέταση της δυνατότητας για τη δημιουργία ενός Ταμείου Αλληλεγγύης των Μηχανικών Τ.Ε.Ε./Τ.Α.Κ.”**. Δηλαδή θεωρείτε ότι οι επαγγελματικές ανάγκες ικανοποιούνται από ένα χαρτζιλίκι στο συνάδελφο. Βέβαια, αυτή η ενέργεια δεν έχει κόστος, θα μοιράζομε τα λεφτά των άλλων. Γεγονός το οποίο δεν μας φέρνει σε σύγκρουση με την πολιτική εξουσία, μια που την συμπαθούμε κιόλας.

Μία άλλη εκδοχή είναι ότι η κατάσταση δημιουργήθηκε συλλογικά από θεσμικούς και εξωθεσμικούς παράγοντες.

Η παρούσα υποβάλλεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 σε συνδυασμό με την παράγραφο 1(δ) του άρθρου 3 του Π.Δ. της 27.11/14.12.1926 “περί κωδικοποίησης των περί συστάσεως του Τ.Ε.Ε. κειμένων διατάξεων” όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 του Ν.1486/1984.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται η Δ.Ε. να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την προστασία αυτών των τεσσάρων θέσεων προσωρινής εργασίας.

Συνάδελφε, όπως γνωρίζεις, ο κλάδος των Μηχανικών έχει πληγεί ιδιαίτερα από την πρωτοφανή οικονομική κρίση που μαστίζει τη χώρα. Γνωρίζεις επίσης, ως τ. Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του Τμήματος, ότι η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΑΚ και εγώ προσωπικά, παρακολουθούμε εδώ και καιρό το θέμα της ανεργίας με ιδιαίτερο ενδιαφέρον και αγωνία.

Γνωρίζεις επίσης, όπως εξάλλου και ίδιος αναφέρεσαι σε αυτή στην παραπάνω αναφορά σου, ότι το Τμήμα μας σύστησε Ομάδα Εργασίας με θέμα «Δημιουργία Ταμείου Αλληλεγγύης Μηχανικών ΤΕΕ-ΤΑΚ και υποβολή προτάσεων προς τη Δ.Ε. ΤΕΕ-ΤΑΚ», το πόρισμα της οποίας αποστείλαμε από 14/12/2010 στον Πρόεδρο, τη Δ.Ε. και το Προεδρείο της «Α» του ΤΕΕ με αίτημα ότι «επειδή το θέμα που πραγματεύεται η Εργασία είναι μία σημαντική πρόταση που ενδιαφέρει όλους τους Διπλωματούχους Μηχανικούς της χώρας, το ΤΕΕ να εξετάσει το θέμα από κοινού με όλα τα Περιφερειακά του Τμήματα». Βεβαίως, είναι άποψη σου αυτά τα οποία αναφέρεις στη συνέχεια στην επιστολή σου, όμως δεν σκοπεύω να τα σχολιάσω στο πλαίσιο της παρούσας επιστολής.

Επιπλέον, το Τμήμα μας, και εγώ ο ίδιος προσωπικά, έχει ασχοληθεί και έχει αναλάβει πρωτοβουλίες, και μάλιστα με επιτυχία, και σε πολλές άλλες περιπτώσεις που τίγονται επαγγελματικά δικαιώματα ή απειλείται η εργασία συναδέλφων.

Αν ήδη δεν το γνωρίζεις, σου κάνουμε γνωστό ότι με πρωτοβουλία του Τμήματος μας, και με δεδομένο ότι το ΤΕΕ κεντρικά επιδεικνύει απροθυμία (πιστεύουμε για οικονομικούς κυρίως λόγους) να συναινέσει σε σύγκληση Σύσκεψης της Δ.Ε. του ΤΕΕ με τις Δ.Ε. των Περιφερειακών του Τμημάτων, οργανώθηκε κοινή σύσκεψη των νησιωτικών Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ που θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την 30/6/2011 και 1/7/2011 με θέματα:

1. Η εφαρμογή του νέου Νόμου (Ν.3919/2011) για τα κλειστά επαγγέλματα και η στάση και πρακτική αντιμετώπιση του θέματος από το ΤΕΕ τόσο πριν όσο και μετά από την έκδοση των αναμενόμενων Π.Δ. που αφορούν το νέο Νόμο.
2. Δράσεις και πρωτοβουλίες του ΤΕΕ για την αντιμετώπιση της **οξύτατης επαγγελματικής κρίσης** του κλάδου των Μηχανικών,

όπως η σχεδόν **καθολική ανεργία** είτε υποαπασχόληση, το ασφαλιστικό και το φορολογικό.

3. Η δημιουργία του «Διευρυμένου ΤΕΕ» όπως τέθηκε πρόσφατα από το Υπουργείο Παιδείας.

Επιπλέον θα συμμετέχω στη συνεδρίαση της «Α» του ΤΕΕ που έχει εκτάκτως προγραμματιστεί την 1/7/2011 και πάλι με θέμα την ανεργία των Μηχανικών.

Πιο συγκεκριμένα, και σε απάντηση τώρα της με ημερομηνία 29/5/2011 επιστολής σου προς τη Δ.Ε. του Τμήματος μας, με την οποία καταγγέλλεις ότι **«με την 868/21.3.2011 απόφαση ισχύος της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την ανάθεση υπηρεσιών στο πλαίσιο του έργου Τεχνική Υποστήριξη της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Περιφέρειας Κρήτης για το έτος 2011’ ακυρώθηκε η πρόσληψη 4 συναδέλφων Μηχανικών διότι κρίθηκε ως μη ικανοποιητική η προσέλευση των ενδιαφερομένων»** και ότι **«η αιτιολογία είναι προφανώς νομιμοφανής και μόνο... και οφείλει η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΑΚ να πάρει θέση...»**, σου κάνουμε γνωστό ότι το Τμήμα μας είναι εκ των πραγμάτων αδύνατο να παρακολουθεί όλες τις προκηρύξεις και διαγωνισμούς για την πλήρωση θέσεων Μηχανικού που διενεργούν οι Υπηρεσίες του ευρύτερου δημόσιου τομέα, παρά μόνο στην περίπτωση κατά την οποία υπάρχει εμπεριστατωμένη και βάσιμη καταγγελία από θιγόμενους συναδέλφους Μηχανικούς ή/και πολίτες, πράγμα το οποίο δεν συνέβη στην περίπτωση που εσύ **επιλεκτικά** μας καταγγέλλεις.

Τέλος, πιστεύοντας ότι το ενδιαφέρον για τα ζητήματα με τα οποία καταπάνεσαι δεν έχει να κάνει με την δημιουργία και μόνο εντυπώσεων και ταυτόχρονα είναι ζητήματα για τα οποία είχες γνώση λόγω του ρόλου που επί σειρά ετών είχες, θα σε καλούσα να παρευρεθείς (παρόλο που ήδη δεν προσήλθες στην συνεδρίαση της 8/6/2011 στην οποία ήσουν προσκεκλημένος) σε μία από τις επόμενες Δ.Ε και να μας αναπτύξεις τις θέσεις σου.

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ "ΤΑΥ"

Μέσα από το περιοδικό "ταυ" είναι δυνατό να διαφημιστείτε.
Το κόστος των καταχωρήσεων αναλύεται παρακάτω.

<u>ΘΕΣΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ</u>	<u>ΚΟΣΤΟΣ (€)</u>
Το εξώφυλλο είναι για χρήση από το ΤΕΕ/ΤΑΚ και έχει τον αριθμό σελίδας Νο1	-
Οπισθόφυλλο	380
1η εσωτερική σελίδα (σελίδα Νο 3)	290
3η εσωτερική σελίδα (σελίδα Νο 5)	290
2ο εξώφυλλο (σελίδα Νο 2)	265
3ο εξώφυλλο (σελίδα Νο 6)	265
2η εσωτερική σελίδα (σελίδα Νο 4)	265
Δεξιά εσωτερική σελίδα (οποιαδήποτε δεξιά εσωτερική εκτός από τις χαρακτηρισμένες όπως παραπάνω)	205
Αριστερή εσωτερική σελίδα (οποιαδήποτε αριστερή εσωτερική εκτός από τις χαρακτηρισμένες όπως παραπάνω)	175
Δεξιά εσωτερική μισή σελίδα (εκτός από τις χαρακτηρισμένες παραπάνω)	120
Αριστερή εσωτερική μισή σελίδα (εκτός από τις χαρακτηρισμένες παραπάνω)	120
<u>ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ</u>	
1. Έκπτωση 10% για έξι (6) συνεχόμενες διαφημίσεις	
2. Έκπτωση 20% για διαφημιστικά γραφεία	
3. Στις παραπάνω τιμές προστίθεται ο Φ.Π.Α.	
4. Οι διαφημίσεις κάθε τεύχους προπληρώνονται πριν την έκδοση του περιοδικού στα γραφεία του ΤΕΕ/ΤΑΚ	
5. Όλες οι διαφημίσεις είναι έγχρωμες	



ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ
Πρεβελάκη και Γρεβενών Ηράκλειο
Τηλ. 2810 284431, Fax: 2810 281128

Ιδιοκτήτης
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Εκδότης
ΙΝΙΩΤΑΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ
Πρόεδρος Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΑΚ

Επιμέλεια Έκδοσης
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΙΚΑΛΑΚΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός

ΔΙΟΙΚΟΥΣΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΕΕ/ΤΑΚ
ΙΝΙΩΤΑΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ
Μηχανικός Παραγωγής & Διοίκησης, Πρόεδρος
ΣΓΟΥΡΟΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ
Αρχιτέκτονας Μηχανικός, Αντιπρόεδρος
ΤΡΙΑΜΑΤΑΚΗ ΧΑΡΑ
Πολιτικός Μηχανικός, Γενική Γραμματέας
ΚΑΤΣΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Χημικός Μηχανικός, Μέλος
ΜΠΑΚΙΝΤΑΣ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός, Μέλος
ΜΠΡΙΑΛΑΚΙΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός, Μέλος
ΡΟΜΠΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός, Μέλος
ΤΑΒΕΡΝΑΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός, Μέλος
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ ΒΑΝΝΑ
Αρχιτέκτων Μηχανικός, Μέλος

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΑΚ
ΑΓΑΠΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός, Πρόεδρος
ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗ - ΜΑΥΡΑΚΗ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ
Χημικός Μηχανικός, Αντιπρόεδρος
ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Χημικός Μηχανικός, Γενικός Γραμματέας

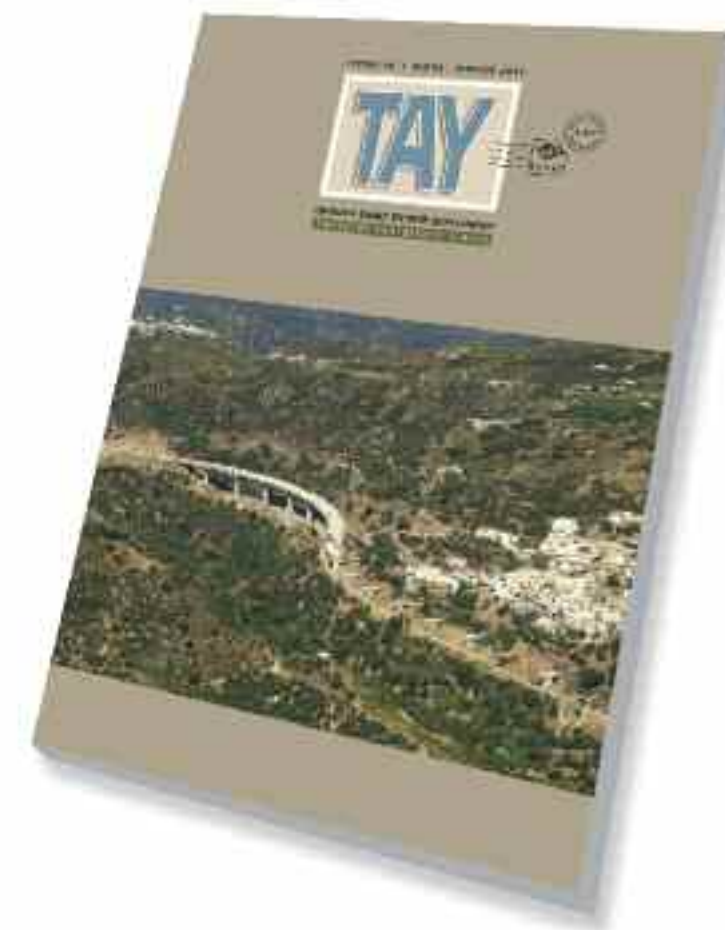
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
ΑΛΕΞΑΚΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός, Πρόεδρος
ΧΩΡΑΦΑΣ ΜΙΣΑΗΛ
Πολιτικός Μηχανικός, Αντιπρόεδρος
ΡΟΥΚΟΥΝΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
Μηχανικός Περιβάλλοντος, Γραμματέας
ΚΩΣΤΑΚΗ ΑΦΡΟΔΙΤΗ
Πολιτικός Μηχανικός, Μέλος
ΤΣΙΧΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός, Μέλος

ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΕΝΤΥΠΟΥ
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΜΑΡΙΟΥ

Μακέτα, Διαχωρισμοί, Μοντάζ, Εκτύπωση
ΤΥΠΟΚΡΕΤΑ
ΒΙ.ΠΕ. Ηρακλείου Τηλ.: 2810 382800 Φαξ.: 2810 380887

Τα άρθρα εκφράζουν τις απόψεις των συγγραφέων τους

Διανέμεται δωρεάν στα μέλη του ΤΕΕ/ΤΑΚ



Φωτογραφία εξωφύλλου: Β.Ο.Α.Κ.: η υπό κατασκευή γέφυρα στο Χαμέζι Σπείας

Ευχαριστίες: Η Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ επιθυμεί να ευχαριστήσει θερμά τη συνάδελφο Κάλια Πλατύρραχου, Αρχιτέκτονα Μηχανικό, για το σχεδιασμό της εξαιρετικά επιτυχημένης αφίσας για τη 2η εθελοντική αιμοδοσία που οργάνωσε το ΤΕΕ/ΤΑΚ στις 6/7/2011 και η οποία κόπησε το εξώφυλλο του προηγούμενου τεύχους του περιοδικού.

AutoCAD 2012 + ΔΩΡΟ iPad!

Ένας εκρηκτικός συνδυασμός που θα σας απογειώσει!

Αποκτήστε τώρα στην τιμή του **AutoCAD 2012** και ένα **iPad 16GB Wi-Fi+3G**
Και διαβάστε τα σχέδια σας όπου κι αν βρίσκεστε μέσω της εφαρμογής AutoCAD WS



3.300€ + ΦΠΑ 23%
Ισχύει για περιορισμένο αριθμό τεμαχίων

Επικοινωνήστε τώρα στο **2810 30 10 69** ή στο chatzakis@teemail.gr

www.chatzakis.gr